

Tesla lance aujourd'hui des versions améliorées de la Model S et du Model X en France.

Grâce à une série d'optimisations sur mesure, la Model S et le Model X atteignent un nouveau niveau de perfectionnement. Ils sont conçus pour offrir une efficacité et un confort maximal chaque jour, combinés à des performances et à une technologie inégalée.

Nous marquons l'Histoire – une nouvelle fois

En 2009, Tesla dévoile au monde entier le prototype de la Model S. À l'époque, peu de gens estimaient que les véhicules électriques (VE) étaient adaptés à la conduite en conditions réelles. Les VE ont été critiqués pour leur autonomie limitée, leurs temps de recharge jugés trop longs, leurs performances décevantes et leur design peu inspiré.

En proposant la Model S aux propriétaires en 2012, Tesla a prouvé que les véhicules électriques pouvaient être non seulement attractifs, mais aussi agréables à conduire. Avec son architecture en forme de skateboard, la conception de la Model S a prouvé que les VE pouvaient répondre aux besoins de tous les conducteurs et s'adapter à n'importe quel style de vie.

En 2015, les premières unités du Model X sortaient de leurs lignes de production de Fremont, offrant aux familles un véhicule durable avec des sièges spacieux et une grande capacité de chargement, ainsi qu'une sécurité et des performances de première classe.

Doté de portes avant automatiques et de portes Falcon pour la deuxième rangée, le Model X permettait aux conducteurs et aux passagers d'accéder plus facilement aux première, deuxième et troisième rangée. Il associait la convivialité d'un SUV ou d'un van standard à des performances optimales.

La Model S et le Model X ont apporté des innovations révolutionnaires aux véhicules de production, qui ont depuis influencé la conception automobile à l'échelle mondiale. Ceci inclut un grand écran tactile central intégrant toutes les fonctions de contrôles, des mises à jour logicielles à distance qui améliorent les capacités du véhicule au fil du temps, une puissance de recharge ultra-rapide grâce aux Superchargeurs, des fonctionnalités d'assistance conducteur avancées avec Autopilot, des diagnostics de service à distance, la connectivité des applications mobiles et bien plus encore.

À l'échelle mondiale, la Model S et le Model X ont dépassé les Supercars en termes d'accélération — et ce, pour une fraction de leur prix.

La Model S et le Model X ne cessent de s'améliorer au fil du temps

Depuis leur commercialisation, Tesla a apporté de nombreuses améliorations et optimisations aux deux véhicules par le biais de mises à jour logicielles à distance gratuites pour les propriétaires existants ou via nos lignes de production avec des mises à jour des véhicules.

En 2021, Tesla a lancé une refonte complète de la Model S et du Model X, en y intégrant un nouveau groupe motopropulseur, un nouveau châssis, un nouvel extérieur et un nouvel intérieur. Chaque aspect de la conception de la Model S et du Model X a été revu, des pneus au toit panoramique, afin de mieux répondre aux besoins de leurs conducteurs tout en conservant l'identité qui rendait ces véhicules si exceptionnels.

Dans le but de construire le meilleur véhicule au monde, Tesla a dévoilé la Model S Plaid

Avec ses rotors à revêtement en carbone, le moteur de la Plaid offre une courbe de puissance parfaite. Elle est plus rapide que tout autre véhicule sur la route tout en étant silencieuse, confortable et pratique pour les trajets quotidiens. Le mode Piste de la Plaid a été développé, permettant à la Model S d'établir un temps record pour un véhicule électrique de série lors de la course du Nürburgring en Allemagne en 2021, puis à nouveau en 2023 avec le Pack piste amélioré.

En adoptant le groupe motopropulseur de la Plaid, le Model X est devenu le SUV de production le plus puissant au monde, avec une puissance de 1 020ch, capable de passer de 0 à 100 km/h en 2,6 secondes tout en transportant 6 passagers et tous leurs bagages.

Model S et Model X — Évolutions

13 ans après la production de la première Model S et 9 ans après le premier Model X, Tesla apporte de nouvelles améliorations aux deux modèles.

Ces optimisations incluent :

- Habitacle encore plus silencieux
- Meilleure protection contre les bruits d'air et de la route
- Annulation active du bruit améliorée grâce à une meilleure isolation
- Nouveaux matériaux d'isolation et nouveau design du châssis
- Matériaux d'intérieur insonorisants
- Nouveau design
- Nouveaux designs de jantes – 19" et 21" pour la Model S / 20" et 22" pour le Model X
- Éclairage d'ambiance dynamique
- Dans le Model X, troisième rangée plus spacieuse, avec plus d'espace pour les épaules
- Fonctionnalités de confort supplémentaires
- Nouvelle interface utilisateur spécifique
- Caméra dans le carénage frontal
- Indicateur d'angle mort
- Phares adaptatifs
- Plus grande efficacité
- Autonomie accrue
- Nouveaux pneus à faible résistance
- Design des jantes plus aérodynamique
- Performances plus régulières par temps chaud ou froid
- Confort et dynamique améliorés
- Nouveaux composants visant à optimiser le confort de conduite
- Suspension pneumatique révisée et ajustée

La Model S Plaid a également fait l'objet d'une série d'optimisations supplémentaires.

- Nouveau carénage avant

- Séparateur avant pour une meilleure stabilité à grande vitesse
- Nouveau carénage arrière
- Aileron arrière en fibre de carbone pour une meilleure stabilité à grande vitesse
- Diffuseur au style redessiné pour une meilleure aérodynamique
- Améliorations de l'unité d'entraînement grâce à des rotors à revêtement en carbone
- Nouveaux composants de stabilisation pour une meilleure tenue de route à grande vitesse
- Supercharge gratuite et Connexion Premium incluses (Pour le premier conducteur, pendant toute la durée de possession du véhicule).

Tesla prend en compte en permanence les commentaires de ses clients afin d'améliorer sa gamme de véhicules, allant jusqu'à intégrer des améliorations entre les principaux cycles d'actualisation. Grâce à ces dernières optimisations, la Model S et le Model X continuent d'offrir une efficacité et un confort maximal pour la conduite au jour le jour, combinés à des performances et à une technologie inégalée.

Configurez et commandez votre véhicule dès maintenant - Gamme disponible en France :

Model S - Transmission Intégrale
Jusqu'à 744km d'autonomie WLTP
0-100 km/h en 3,2 secondes
Vitesse maximale de 240km/h

Model S - Plaid
Jusqu'à 611km d'autonomie WLTP
0-100 km/h en 2,1 s
Vitesse maximale de 262km/h /322 km/h avec le kit de freins Carbone Céramique en option

Model X - Transmission Intégrale
Jusqu'à 649km d'autonomie WLTP (est.)
0-100 km/h en 3,9 secondes
Vitesse maximale de 240km/h

Model X - Plaid
Jusqu'à 609km d'autonomie WLTP
0-100 km/h en 2,6 secondes
Vitesse maximale de 262km/h

La Model S est disponible en France à partir de 110 643€ (après déduction des taxes à l'immatriculation et de la Prime CEE).

Commandes disponibles : [Tesla - Configurer votre Model S](#)

Page produit de la nouvelle Model S : [Tesla - Découvrez la Model S](#)

Le Model X est disponible en France à partir de 115 643€ (après déduction des taxes à l'immatriculation et de la Prime CEE).

Commandes disponibles : [Tesla - Configurer votre Model X](#)

Page produit du nouveau Model X : [Tesla - Découvrez le Model X](#)