

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Evaluation des technologies IA pour le véhicule automatisé : quatre acteurs pour une offre intégrée accessible aux entreprises innovantes

Dans le cadre européen des Testing & Experimentation Facilities (TEF), le LNE, UTAC, l'IRT SystemX et l'Université Gustave Eiffel mettent en place un portail unique permettant aux entreprises spécialisées en IA pour la mobilité d'accéder à des infrastructures de pointe pour accélérer l'arrivée à maturité de leurs innovations.

Le développement de véhicules automatisés (VA) dépend de manière cruciale de la possibilité d'accès des entreprises du secteur à des infrastructures permettant de tester leurs innovations. Dans le cadre européen des Testing & Experimentation Facilities (TEF), quatre acteurs français leaders sur l'évaluation des technologies associées au véhicules automatisés unissent leurs forces afin d'offrir aux entreprises, quelle que soit leur taille, un accès intégré à leurs installations de tests. Cette offre combinée accélérera l'arrivée à maturité des technologies logicielles et matérielles basées sur l'IA pour une mobilité plus sûre et plus durable.

Le nouveau cluster, coordonné par le LNE, regroupe, outre le laboratoire national de métrologie, UTAC, l'IRT SystemX et l'Université Gustave Eiffel, tous forts d'un savoir-faire et d'une expertise de longue date dans les mobilités et l'ingénierie numérique.

Grâce à une offre variée alliant essais physiques réels et virtuels, l'ensemble des moyens mis en commun par ces 4 acteurs de la mobilité, permettra de répondre à la totalité des problématiques IA pour le développement du VA : aide à la conception, évaluation, validation et certification de matériels et de logiciels, expertise, formation et aide réglementaire, que ce soit pour des systèmes, des systèmes de systèmes, des capteurs embarqués ou des solutions complètes de mobilité.

Doté d'un financement de 3 millions d'euros pour la partie française, le programme vise pour moitié à financer l'accès aux moyens des quatre partenaires, via un portail unique, à des entreprises, notamment des PME et des start-up. L'autre partie servira à enrichir l'offre de ces moyens.

L'émergence de ce cluster s'insère dans le cadre du projet Citcom.ai qui est l'un des quatre Testing & Experimentation Facilities (TEF) mis en place par la Commission européenne pour soutenir le déploiement d'une IA souveraine et éthique. Comprenant trois thèmes : énergie, connectivité/infrastructure et mobilité et doté d'un budget de démarrage de 40 millions d'euros, Citcom.ai regroupe 36 partenaires coordonnés par l'Université technique du Danemark.

Pour leur part, les quatre acteurs français interviennent dans la partie dédiée aux transports et au trafic de Citcom.ai. Ainsi, la Belgique intervient sur les infrastructures de surveillance du trafic en ville, le Luxembourg sur l'électrification de la mobilité, les Pays-Bas sur l'optimisation du trafic à un carrefour, et la France sur la Voiture Automatisée (VA).

Les TEF visent à soutenir le déploiement d'une intelligence artificielle souveraine et éthique à l'échelle de l'Union européenne. Quatre TEF ont ainsi été mis en place dans quatre domaines : santé, agroalimentaire, « ville intelligente » et industrie manufacturière. Ils sont financés à parts égales par la CE et les états membres et regroupent 128 partenaires de la recherche, de l'industrie et d'organismes publics.



Cofinancé par l'union européenne

Ce programme a été réalisé au titre de l'action «Grands Défis» soutenue par le Fonds pour l'Innovation et l'Industrie.

Le projet CitCom.ai est financé par l'Union européenne dans le cadre du programme de recherche et d'innovation Horizon Europe (Convention de subvention n° 101100728).

www.lne.fr
eiffel.fr/

utac.com

irt-systemx.fr/

univ-gustave-

Tel : 01 40 43 37 00
Mèl : info@lne.fr

1, rue Gaston Boissier
75015 Paris