



TITRE
La Talbot Samba

COLLECTION
De mon père

AUTEUR
Christian Cazé

NOMBRE DE PAGES
120

PHOTOS
200 couleurs

FORMAT
240 x 290 mm

PRIX PUBLIC
29,90 €^{TTC}

E-T-A-I

ANTONY PARC II
10, PLACE DU GÉNÉRAL DE GAULLE
92160 ANTONY



C'EST SUR UN AIR DE SAMBA QUE DÉBUTE LE MILLÉSIME 1982, POUR LA FIRME TALBOT.

Ressuscitée par PSA après le rachat de Chrysler France, l'ex-firme automobile Simca souffrait depuis plusieurs années de l'absence d'un modèle d'attaque vraiment convainquant. Avec l'arrivée de la petite Samba, fruit de la collaboration entre les hommes de Poissy et ceux de Peugeot, l'avenir semble prometteur. Ce modèle affiche une personnalité et des qualités qui lui sont propres. Très vite déclinée en multiples versions, dont les variantes cabriolet et rallye, la Samba devient "Sympa" puis "Bahia" par le biais de séries spéciales avenantes, qui couronnent d'un franc succès la carrière de cette petite Talbot.

Malgré tout, la Samba tire sa révérence après six années de production. Loin d'être passée inaperçue dans la production automobile à grande échelle, cette trois portes au patronyme si agréable aura marqué les mémoires. C'est la voiture des débuts, parfois la première, mais également celle de l'élégance en version décapotable. Sans oublier les mythiques versions rallyes qui écriront quelques belles pages du sport automobile, par le biais d'engagements privés ou du célèbre Peugeot Talbot Sport !

Grâce à cet ouvrage, le lecteur prendra plaisir à retrouver cette Samba, décidément fort sympathique, à travers de nombreux documents dont un grand nombre inédits, retraçant une carrière ponctuée de versions tourisme, utilitaire ou sportive.

L'AUTEUR

Christian Cazé est un passionné d'automobile ancienne. Collectionnant objets, miniatures et voitures à l'échelle 1, il n'hésite jamais à faire partager sa passion et œuvre pour la conservation du patrimoine. Dans cette optique, il a collaboré à la rédaction d'articles dans la presse spécialisée et est auteur aux éditions E-T-A-I de plusieurs ouvrages sur Simca.

