



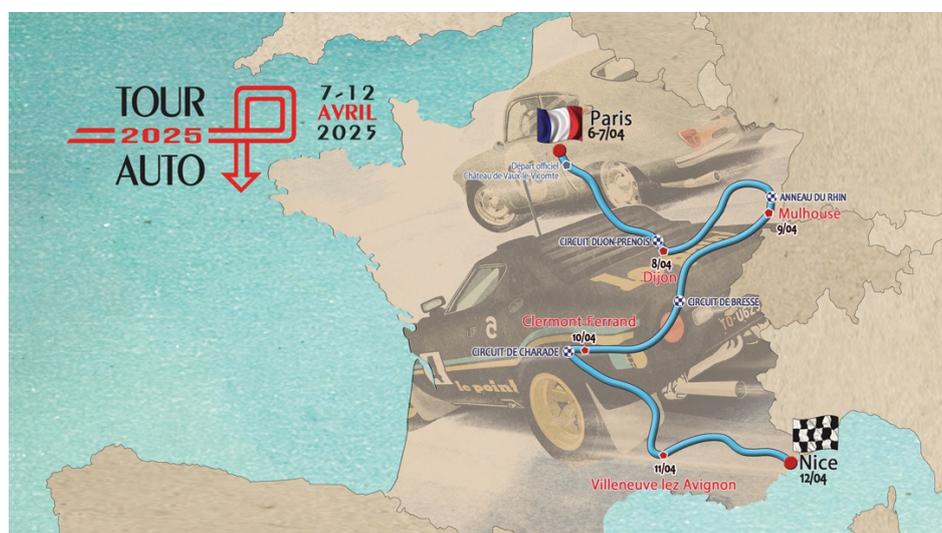
34^{ème} EDITION DU TOUR AUTO RENDEZ-VOUS DU 7 AU 12 AVRIL 2025 DE PARIS À NICE

- Quelques 240 voitures rallieront Paris à Nice
- Les villes étapes : Paris – Dijon – Mulhouse – Clermont-Ferrand – Villeneuve lez Avignon – Nice
- Traditionnelles journées d'exposition au Paris Expo Porte de Versailles
- Départ officiel au château de Vaux-le-Vicomte
- Célébration de la Lancia Stratos et des 70 ans de l'Alpine A106

Paris, le 27.11.2024. Le Tour Auto fait partie des rendez-vous incontournables du calendrier automobile international : sportivité, rareté, légende, patrimoine et découverte de la France sont la recette de son succès. Véritable musée à ciel ouvert, ce rallye est une ode à la compétition automobile que les pilotes engagés réciteront du 7 avril au 12 avril 2025. La 34^{ème} édition du plus grand rallye historique français mettra à l'honneur la Lancia Stratos et fêtera les 70 ans de l'Alpine A106. A vos moteurs, prêts, partez !

DIRECTION NICE

Le Tour Auto 2025 met le cap sur la Méditerranée et retrouve Nice, ville originelle du rallye. Après la journée des vérifications et l'exposition des voitures dimanche 6 et lundi 7 avril au Hall 6 du Paris Expo Porte de Versailles, pilotes et co-pilotes prendront la route d'un itinéraire de 2 000 km pour rallier la perle de la Côte d'Azur.





C'est mardi 8 avril que les concurrents quitteront la capitale dès les premières heures de la matinée pour rejoindre le Château de Vaux-le-Vicomte pour le départ officiel. Puis, ils se lanceront sur les routes de France et se mesureront lors d'épreuves chronométrées (Compétition ou Régularité) sur quatre circuits (Dijon-Prenois, Anneau du Rhin, Bresse, Charade) et une dizaine d'épreuves spéciales disputées sur routes fermées. Le parcours du Tour Auto, chaque année renouvelée, passera par Dijon, Mulhouse, Clermont-Ferrand, Villeneuve lez Avignon et enfin Nice où les concurrents seront attendus samedi soir. L'itinéraire détaillé, avec les horaires de passage dans les communes, sera communiqué prochainement.

VOITURES À L'HONNEUR

L'édition 2025 du Tour Auto mettra en lumière la Lancia Stratos et fêtera le 70^{ème} anniversaire de l'Alpine A106.

La Lancia Stratos est une voiture mythique qui incarne l'essence du rallye des années 1970. Conçue spécifiquement pour la compétition, elle est née de la collaboration entre Lancia et le célèbre designer Bertone, avec des lignes audacieuses et futuristes. La Stratos est notamment reconnaissable par sa forme compacte et anguleuse, son pare-brise enveloppant et sa ligne basse et trapue. L'âme de cette voiture réside dans son moteur V6 de 2,4 litres, emprunté à la Ferrari Dino. Léger et puissant, ce moteur permettait à la Stratos de dominer les routes de rallye. Elle s'illustre notamment dans le championnat du monde des rallyes, où elle remporte trois titres consécutifs de 1974 à 1976. Sa maniabilité exceptionnelle, sa réactivité dans les virages serrés et sa capacité à affronter les terrains les plus difficiles ont fait d'elle une légende du sport automobile.

L'Alpine A106 est la toute première voiture produite par Alpine, fondée en 1955 par Jean Rédélé. Cette voiture marque le début de l'aventure Alpine et pose les bases de son ADN : des voitures légères, agiles et conçues pour la compétition. Bien que produite en petit nombre, elle ouvre la voie à des modèles plus emblématiques comme l'Alpine A110 et l'A310, qui deviendront des légendes du rallye. L'A110, lancée en 1962, se distingue par ses nombreuses victoires dans les rallyes internationaux, notamment lors du Tour de France Automobile qu'elle remporte en 1971. L'Alpine A310, introduite en 1971, prend le relais avec un design plus moderne et un moteur plus puissant, poursuivant l'héritage de l'A110 en compétition. Elle s'illustre également lors du Tour de France Automobile dans les années 70, renforçant la réputation d'Alpine dans les courses d'endurance. L'A106, qui célèbre cette année son 70^{ème} anniversaire, est donc le précurseur de la lignée Alpine, incarnant déjà la vision novatrice de Jean Rédélé.