



34^{ème} EDITION DU TOUR AUTO RENDEZ-VOUS DU 07 AU 12 AVRIL 2025



- Célébration de la Lancia Stratos et des 70 ans de l'Alpine A106.
- Révélation de l'affiche qui dévoile la thématique de cette 34^{ème} édition.
- Ouverture des inscriptions le 30 septembre 2024.
- Rendez-vous au Tour Auto du 7 au 12 avril 2025

Paris, le 24.09.2024. Le Tour Auto fait partie des rendez-vous incontournables du calendrier automobile international : sportivité, rareté, légende, patrimoine et découverte de la France sont la recette de son succès. Véritable musée à ciel ouvert, ce rallye est une ode à la compétition automobile que les pilotes engagés réciteront du 07 au 12 avril 2025. La 34^{ème} édition du plus grand rallye historique français mettra à l'honneur la Lancia Stratos et fêtera les 70 ans de l'Alpine A106. Découvrez dès à présent l'affiche officielle de ce rendez-vous incontournable.

TÉLÉCHARGER L'AFFICHE

À L'HONNEUR DE LA 34^{ÈME} ÉDITION, LA LANCIA STRATOS ET L'ALPINE A106

La **Lancia Stratos** est une voiture mythique qui incarne l'essence du rallye des années 1970. Conçue spécifiquement pour la compétition, elle est née de la collaboration entre Lancia et le célèbre designer Bertone, avec un design audacieux et futuriste. La Stratos est notamment reconnaissable par sa forme compacte et anguleuse, son pare-brise enveloppant et sa ligne basse et trapue. L'âme de cette voiture



réside dans son moteur V6 de 2,4 litres, emprunté à la Ferrari Dino. Léger et puissant, ce moteur permettait à la Stratos de dominer les routes de rallye. Elle s'illustre notamment dans le championnat du monde des rallyes, où elle remporte trois titres consécutifs de 1974 à 1976. Sa maniabilité exceptionnelle, sa réactivité dans les virages serrés et sa capacité à affronter les terrains les plus difficiles ont fait d'elle une légende du sport automobile.

Malgré une production limitée à environ 500 exemplaires, la Lancia Stratos reste une icône pour les passionnés d'automobile. Elle représente non seulement l'âge d'or du rallye, mais aussi un sommet de l'ingéniosité italienne en matière de design et de performance.

L'Alpine A106 est la toute première voiture produite par Alpine, fondée en 1955 par Jean Rédélé. Cette voiture marque le début de l'aventure Alpine dans le domaine des voitures de sport légères et agiles. Rédélé, passionné par la compétition automobile, décide de créer une voiture basée sur la Renault 4CV, mais avec une carrosserie plus légère en fibre de verre et un châssis amélioré pour les performances en course. Présentée en 1955, l'A106 emprunte son nom au moteur de la 4CV (type 106), et elle est immédiatement destinée à la compétition. Grâce à son poids plume et à son aérodynamisme, elle excelle dans les épreuves de rallye et de course, remportant plusieurs victoires lors de compétitions nationales. Le modèle est disponible en différentes versions, dont un coupé et un cabriolet, toutes caractérisées par leur design élégant et leur légèreté.

L'Alpine A106 pose les bases de l'ADN d'Alpine : des voitures légères, agiles et conçues pour la compétition. Bien que produite en petit nombre, elle ouvre la voie à des modèles plus emblématiques comme l'Alpine A110 et l'A310, qui deviendront des légendes du rallye. L'A110, lancée en 1962, se distingue par ses nombreuses victoires dans les rallyes internationaux, notamment lors du Tour de France Automobile qu'elle remporte en 1971. L'Alpine A310, introduite en 1971, prend le relais avec un design plus moderne et un moteur plus puissant, poursuivant l'héritage de l'A110 en compétition. Elle s'illustre également lors du Tour de France Automobile dans les années 70, renforçant la réputation d'Alpine dans les courses d'endurance. L'A106, qui célèbre cette année son 70^{ème} anniversaire, est donc le précurseur de la lignée Alpine, incarnant déjà la vision novatrice de Jean Rédélé.