



TOUR AUTO 2026

DÉCOUVREZ LA LISTE DÉFINITIVE DES ENGAGÉS

Paris, le 3 mars 2026. Après une étude minutieuse et approfondie des dossiers par le Comité de Sélection, la liste définitive des engagés de la 35^e édition du Tour Auto est dévoilée ! Ce sont près de 250 automobiles qui s'élanceront du 3 au 9 mai prochains sur un itinéraire reliant Paris à Biarritz.

Pour cette édition anniversaire, deux modèles emblématiques sont mis à l'honneur : la Ferrari 250, dans toutes ses déclinaisons, et la BMW 2002. Deux icônes qui ont marqué l'histoire du sport automobile et qui illustrent à la fois la performance et l'esprit sportif de l'événement. Berlinettes, GT, et autres voitures de tourisme des années 1951 à 1973 (avec certaines exceptions jusqu'en 1984) composeront ce musée itinérant, que les passionnés pourront apercevoir sur les plus belles routes de France.

FOCUS SUR LES IMMANQUABLES DE CETTE 35^e ÉDITION

CATÉGORIE COMPÉTITION

- **Porsche 911 2.6L ST et Porsche 911 2.3L TDF**

Toutes deux engagées en période sur le Tour de France Automobile, ces Porsche 911 incarnent la domination progressive du constructeur de Stuttgart sur les grandes épreuves automobiles. Légères et particulièrement agiles, elles se distinguent par leur capacité à conjuguer fiabilité mécanique et performances constantes sur des parcours exigeants.

- **Maserati A6G 2000 Zagato**

Sublime mélange entre art et performance, la Maserati A6G 2000 carrossée par Zagato est l'une des plus élégantes représentantes du sport automobile italien des années 1950.

- **Lancia 037 Evo 1**

Grande nouveauté 2026 : l'arrivée de la Lancia 037 Evo 1. Son éligibilité est rendue possible par l'extension du règlement du Tour Auto jusqu'en 1984 (contre 1983 précédemment), ouvrant ainsi la porte à certaines icônes du début des années Groupe B. Dernière propulsion sacrée Championne du Monde des Rallyes en 1983, la 037 incarne une génération radicale, spectaculaire et exigeante.

- **Ferrari 250 GTO**

Produite à seulement 36 exemplaires entre 1962 et 1964, la Ferrari 250 GTO est considérée comme l'une des automobiles les plus mythiques de l'Histoire. Conçue pour dominer les compétitions internationales, elle représente l'aboutissement du développement de la lignée des Ferrari 250. Motorisée par un V12 de 3.0 litres développant près de 300 chevaux, elle pouvait atteindre plus de 280 km/h, des performances remarquables pour son époque.

- **Osca MT4 1100**

Parmi les doyennes de la catégorie Compétition, l'Osca MT4 1100 rappelle les grandes heures de l'artisanat italien d'après-guerre. Conçue par les frères Maserati après leur départ de la marque éponyme, cette barquette légère et agile se montre redoutablement efficace sur les parcours sinueux.





CATÉGORIE RÉGULARITÉ

- **Maserati 200SI**

Produite à une vingtaine d'exemplaires pour la compétition internationale dans la catégorie deux litres, la Maserati 200SI s'est illustrée dans de nombreuses épreuves d'endurance et de courses sur route. Fine, légère et parfaitement équilibrée, elle conjugue efficacité et élégance typiquement italiennes.

- **Aston Martin DB2/4 Mk I**

Seule représentante d'Aston Martin au départ, la DB2/4 Mk I défendra avec distinction les couleurs du constructeur britannique. GT iconique des années 1950, elle associe confort, raffinement et performances honorables pour son époque. Sa silhouette raffinée et son six cylindres en font une candidate idéale pour la régularité.

- **Bugatti Type 55**

Doyenne du rallye, la Bugatti Type 55 symbolise les origines de l'automobile sportive. Dérivée de la Type 51, modèle de Grand Prix de la marque, sa présence au départ souligne l'extraordinaire diversité générationnelle du plateau de cette édition anniversaire.

LES VOITURES À L'HONNEUR : FERRARI 250 & BMW 2002

Côté allemand, plusieurs BMW 2002 TI et BMW 2002 TII seront engagées en compétition et en régularité. Avec son moteur 2 litres et son tempérament sportif, cette berline compacte a marqué son époque et ouvert la voie aux futures sportives qui ont bâti la réputation de BMW.

Côté italien, la gamme des Ferrari 250 sera représentée par plusieurs déclinaisons toutes plus emblématiques les unes que les autres :

- Ferrari 250 GTO
- Ferrari 250 GT Coupé Boano,
- Ferrari 250 GT SWB,
- Ferrari 250 GT Berlinetta Lusso,
- Ferrari 250 MM,
- Ferrari 250 GT California LWB

Autant de variations autour d'un même V12 mythique et maintes fois vainqueur, illustrant la richesse technique et stylistique d'une lignée devenue légendaire.

