

5 novembre 2024

SKF, résultats du troisième trimestre 2024 : une marge et un cash flow solides malgré le fléchissement des marchés

Le groupe SKF publie ses résultats pour le troisième trimestre 2024. L'occasion pour Rickard Gustafson, Président-Directeur Général de SKF monde, de proposer son analyse complète sur la dynamique du groupe. Retrouvez ce communiqué de presse et les chiffres détaillés [ce lien](#).



Rickard Gustafson, Président-directeur général de SKF

Marge solide malgré la faiblesse persistante du marché

« Nous avons le plaisir d'annoncer une marge solide continue, marquant une amélioration par rapport à l'année précédente, malgré la baisse des volumes dans un environnement de marché toujours difficile et de fortes turbulences sur les devises. Nous poursuivons la mise en œuvre de notre stratégie en consolidant SKF, avec notamment la scission initiée de notre activité automobile. »

Une marge et un cash flow solides

Le fléchissement du marché a prévalu au niveau mondial au cours du troisième trimestre avec des répercussions sur plusieurs indicateurs macroéconomiques externes clés. Nos ventes organiques ont baissé de 4,4 %, en raison notamment d'une faible demande en Chine et dans le secteur automobile, en particulier en fin de trimestre. En revanche, nos ventes en Inde et dans l'aéronautique sont restées solides. Notre marge opérationnelle ajustée a, par contre, augmenté par rapport à l'année précédente pour frôler les 12 %, prouvant une fois de plus notre capacité à nous

adapter aux conditions volatiles du marché. Notre gestion des coûts et nos solides actions en matière de prix/mix ont compensé de manière efficace la baisse des volumes de vente, l'impact négatif des taux de change et la régionalisation continue de notre implantation industrielle. Nous poursuivons nos efforts pour réduire les coûts de nos activités afin d'atténuer l'impact potentiel à court terme sur notre rentabilité malgré la tendance actuelle à une baisse des volumes.

Notre capacité à maintenir de solides revenus a également contribué à un solide cash flow opérationnel de 3,6 milliards de SEK. »

Libérer de la valeur avec la scission de l'activité Automobile

« La séparation annoncée de notre activité Automobile s'inscrit dans le cadre de notre stratégie visant à créer une activité Automobile distincte. La scission repose sur des raisons stratégiques puisque les activités Industrie et Automobile sont deux segments à la logique commerciale différente. En créant deux entreprises indépendantes et ciblées, nous prévoyons de dégager de la valeur à long terme et d'accélérer la croissance rentable des deux activités.

Depuis l'annonce de la scission à la mi-septembre, nous avons lancé la planification de la scission et formé une équipe projet spécifique avec l'objectif de coter en bourse l'activité Automobile au premier semestre 2026. Nous prévoyons d'organiser un « Capital Markets Day » au T4 2025 afin de partager davantage d'informations sur les ambitions de nos activités industrielles et automobiles. »

Gestion du portefeuille stratégique pour renforcer SKF

Nous continuons à gérer activement notre portefeuille pour créer un Groupe SKF plus recentré et résilient. Je suis heureux que nous ayons signé un contrat pour céder notre activité de fabrication de bagues et de joints d'étanchéité à Hanover, aux États-Unis, non stratégique pour notre activité Aerospace. Elle représente environ 700 millions de couronnes suédoises des ventes annuelles, pour une valeur totale d'environ 2,3 milliards de SEK. L'aéronautique reste l'une de nos principales industries clientes, représentant des ventes annuelles totales d'environ 6 milliards de SEK, soit 9 % des ventes nettes industrielles après la cession. Nous allons continuer à investir et renforcer notre position dans les segments clés de l'aéronautique liés aux offres de roulements pour moteurs d'avion et aérostructures afin d'optimiser notre potentiel commercial.

Avec la mise en œuvre de notre stratégie et de notre modèle opérationnel décentralisé, nous sommes désormais en mesure d'accélérer progressivement notre croissance rentable par le biais d'acquisitions complémentaires plus petites.

À titre d'exemple, l'acquisition annoncée de John Sample Group permet d'accroître les marges et de renforcer notre offre de lubrification et notre position dans la vaste région de l'Inde et de l'Asie du Sud-Est.

J'aimerais exprimer ma sincère gratitude à nos employés pour leur contribution à l'obtention d'une marge et d'un cash flow solides, malgré une demande plus faible et pour le rythme soutenu dans la mise en œuvre de notre stratégie. »

Perspectives

« La volatilité du marché et l'incertitude géopolitique devraient se poursuivre et l'entreprise est prête à faire face à différents scénarios. Au quatrième trimestre 2024, nous prévoyons une baisse organique modérée des ventes à un chiffre par rapport à l'année précédente. Pour l'année complète, nous prévoyons une baisse organique modérée des ventes à un chiffre, par rapport à 2023. »

Présentation financière, en millions de SEK sauf indication contraire	T3 2024	T3 2023	Jan-sept 2024	Jan-sept 2023	
Ventes nettes	23 692	25 771	73 997	79 443	
Croissance organique, %	-4,4	-0,6	-6,1	5,7	
Résultat d'exploitation ajusté	2 821	2 956	9 448	10 049	
Marge opérationnelle ajustée, %	11,9	11,5	12,8	12,6	
Résultat d'exploitation	2 526	2 567	8 008	9 159	
Marge opérationnelle, %	10,7	10,0	10,8	11,5	
Bénéfice ajusté avant impôts	2 536	2 582	8 515	8 855	
Bénéfice avant impôts	2 241	2 193	7 075	7 965	
Cash flow résultant des activités opérationnelles	3 576	3 435	7 509	9 846	
Dividende par action	3,40	3,64	10,91	12,67	
Dividende par action ajusté	4,05	4,49	14,07	14,62	
Variation du chiffre d'affaires net en glissement annuel, %, T3	Organique ¹⁾		Structure	Devise	Total
Groupe SKF	-4,4		0,0	-3,6	-8,0
Industrie	-4,6		0,0	-3,7	-8,3
Automobile	-4,0		0,0	-3,5	-7,5

¹⁾Prix, mix et volume

Variation du chiffre d'affaires net en glissement annuel, %, jan-sept 2024	Organique ¹⁾	Structure	Devise	Total
Groupe SKF	-6,1	0,0	-0,8	-6,9
Industrie	-6,5	0,1	-0,9	-7,3
Automobile	-5,1	0,0	-0,8	-5,9

¹⁾Prix, mix et volume

Variation annuelle des ventes organiques en devises locales, %, T3	Europe, Moyen-Orient et Afrique	Amérique	Chine et Asie du Nord-Est	Inde et Asie du Sud-Est
Groupe SKF	-5,2	-2,9	-8,7	2,9
Industrie	-	+/-	---	+
Automobile	---	-	+/-	+

Variation annuelle des ventes organiques en devises locales, %, jan-sept 2024	Europe, Moyen-Orient et Afrique	Amérique	Chine et Asie du Nord-Est	Inde et Asie du Sud-Est
Groupe SKF	-5,5	-6,1	-10,8	1,5
Industrie	--	--	---	+/-
Automobile	---	--	+/-	++

Perspectives et orientations

Perspectives

- T4 2024 : Nous prévoyons une baisse organique modérée des ventes à un chiffre, par rapport à l'année précédente.
- Exercice 2024 : Nous prévoyons une baisse organique modérée des ventes à un chiffre, par rapport à l'année précédente.

Orientations T4 2024

- L'effet de change sur le résultat opérationnel devrait être négatif d'environ 150 millions de SEK par rapport au quatrième trimestre 2023, sur la base des taux de change au 30 septembre 2024.

Orientations exercice 2024

- Niveau d'imposition sans tenir compte des effets liés aux activités cédées : environ 26 %.

- Acquisitions d'immobilisations corporelles : environ 5 milliards de SEK.

SKF est un fournisseur mondial de solutions innovantes qui aident les différentes industries à devenir plus compétitives et durables. En proposant des produits plus légers, efficaces, durables et réparables, SKF permet à ses clients d'améliorer les performances de leurs équipements tournants tout en réduisant leur impact environnemental. Les produits et services SKF, associés à l'arbre tournant, comprennent les roulements, les joints, la gestion de la lubrification, la maintenance conditionnelle et les services. Fondé en 1907, SKF est représenté dans plus de 129 pays et compte environ 17 000 distributeurs dans le monde entier. Les ventes annuelles, pour l'année 2023, s'élèvent à 103 881 millions de couronnes suédoises et le nombre de collaborateurs est de 40 396.

www.skf.fr

® SKF est une marque déposée du Groupe SKF