



# SYMBIO

—  
A MICHELIN GROUP  
HYDROGEN COMPANY

## Symbio équipe en hydrogène les véhicules utilitaires électriques Renault.

Paris, le 22 octobre 2019

*Pionnier et leader du véhicule utilitaire électrique en Europe, le Groupe Renault a annoncé le 22 octobre le lancement de KANGOO Z.E. Hydrogen fin 2019, et de MASTER Z.E. Hydrogen en 2020. Symbio, filiale de Michelin et au cœur d'une joint-venture en cours de création avec Faurecia, est fier d'équiper ces deux modèles électriques à batterie avec un prolongateur d'autonomie hydrogène. Cette solution de double recharge permet au gestionnaire de flotte d'optimiser ses opérations et de maîtriser son coût total de possession (TCO).*

**KANGOO Z.E. Hydrogen et MASTER Z.E. Hydrogen équipés par Symbio.** Fruit d'un partenariat de longue date entre le Groupe Renault et Symbio, filiale de Michelin, le lancement de KANGOO Z.E. Hydrogen (fin 2019) et de MASTER Z.E Hydrogen (courant 2020) a été annoncé par le constructeur le 22 octobre. « Nos équipes travaillent ensemble depuis 2014, explique Fabio Ferrari, Président de Symbio, et c'est ensemble que nous avons défini le système hydrogène le plus adapté aux besoins des utilisateurs ».

**Batterie + hydrogène = un système zéro-émission parfaitement adapté à l'usage des véhicules professionnels.** KANGOO Z.E. Hydrogen et MASTER Z.E Hydrogen sont équipés d'un système hydrogène basé sur le StackPack S de Symbio, le prolongateur d'autonomie (« range-extend ») conçu autour d'une pile à hydrogène de 5 kW. Associé à une batterie de 33 kWh, il permet d'atteindre en toutes saisons une autonomie réelle de 370 km\* sur KANGOO Z.E Hydrogen et de 350 km\* sur MASTER Z.E Hydrogen. En complément de la recharge électrique classique sur bornes, ces véhicules peuvent se recharger en hydrogène en quelques minutes seulement. « Avec cette possibilité de double recharge, le gestionnaire de flotte optimise ses opérations en tirant le meilleur parti d'une recharge électrique très compétitive et d'une recharge hydrogène très flexible » explique Fabio Ferrari.

**Des choix d'intégration orientés utilisateurs.** Sur KANGOO Z.E Hydrogen, l'architecture d'intégration retenue avec le constructeur permet de conserver un volume de chargement de 3,9 m<sup>3</sup> et la capacité de chargement d'une palette classique. Sur MASTER Z.E Hydrogen, l'intégration en zones sous-capot et soubassement permet au véhicule de conserver inchangés le volume de sa zone de chargement (10,8 et 13 m<sup>3</sup> selon la longueur choisie et les possibilités d'aménagements spécifiques).

**Symbio, en route vers la production à grande échelle.** L'arrivée de ces deux modèles dans le réseau de distribution européen de Renault signifie qu'ils peuvent désormais être achetés, entretenus et exploités comme n'importe quel véhicule utilitaire. « Des prérequis indispensables pour que les flottes se convertissent massivement, en ligne avec notre objectif de montée en cadence de production et de réduction des coûts » note Fabio Ferrari. L'objectif de Symbio est de produire 200 000 StackPack par an d'ici à 2030.

*\*chiffres en cours d'homologation WLTP*