

SUZUKI FRANCE S.A.S  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

## Information presse

Trappes, le 17 septembre 2020

### Suzuki présente la nouvelle Swace en Europe

Suzuki lance la nouvelle Swace, un break élégant et polyvalent au design athlétique et offrant une conduite à la fois souple, stable et confortable ainsi que les performances de pointe d'un véhicule hybride.



La Swace est le deuxième véhicule Suzuki fourni par Toyota Motor Corporation dans le cadre de l'accord commercial de collaboration conclu entre les deux marques. Les ventes devraient débuter cet hiver en Europe.

#### Principaux atouts de la nouvelle Swace

##### Un style extérieur dynamique et athlétique

Conçue avec un centre de gravité bas, la Swace se distingue par son assise large et ses lignes puissantes s'étirant vers l'arrière, en parfaite harmonie avec sa face avant sportive intégrant des projecteurs à LED à double faisceau au design acéré ainsi qu'une large calandre en nid d'abeille.

##### Une conception intérieure polyvalente

Créé pour allier confort et agrément, l'intérieur procure une réelle sensation d'ouverture, et se veut à la fois spacieux et confortable tout en offrant une capacité de chargement généreuse afin de répondre aux différents styles de vie des clients et à toutes leurs envies de loisirs.

##### Un modèle hybride aux performances de pointe

Offrant une répartition optimale de la puissance entre les moteurs thermique et électrique en fonction des conditions de conduite, le système hybride sophistiqué de la Swace garantit une réactivité des plus gratifiantes à l'accélération tout en assurant de faibles niveaux de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub>.

SUZUKI FRANCE S.A.S  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

## Un design extérieur dynamique et athlétique

Le design extérieur de la Swace associe le style robuste et fonctionnel d'un break à un look résolument sportif.



Son assise affirmée, sa partie supérieure aux proportions contenues et ses passages de roues proéminents contribuent à sa grande stabilité sur route, tandis que les lignes dynamiques de ses vitres et épaulements s'étirant vers l'arrière lui confèrent une allure athlétique.

Le design exclusif de la face avant s'articule autour des projecteurs à LED à double faisceau et de la large calandre hexagonale en nid d'abeille. Les projecteurs et la calandre supérieure décrivent une seule et même courbe continue qui souligne la sportivité et l'impression de largeur de la face avant, tandis que le bouclier, la calandre inférieure et les inserts d'antibrouillard sont positionnés tout près du sol, pour accentuer encore davantage l'assise du véhicule.

Le design extérieur se distingue également par des barres de toit intégrées pour faciliter le montage d'un coffre de toit, des portes arrière aux lignes sculptées composées de résine légère pour garantir un meilleur rendement énergétique, et des jantes alliage 16 pouces sportives et sophistiquées.

### Coloris extérieurs

La Swace est disponible dans sept coloris différents – White Pearl Crystal Shine, Super White, Precious Silver, Black Mica, Dark Blue Mica, Phantom Brown Metallic et Oxide Bronze Metallic.



White Pearl Crystal Shine



Super White



Precious Silver



Black Mica



Dark Blue Mica



Phantom Brown Metallic



Oxide Bronze Metallic

SUZUKI FRANCE S.A.S  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

## Une conception intérieure polyvalente

L'intérieur de la Swace a été conçu dans la droite ligne de l'approche minimaliste « less-is-more » et affiche un design à la fois élégant et sobre axé sur l'habitabilité, le confort et l'agrément.



Contribuant à la sensation d'ouverture de l'habitacle, le large combiné d'instruments se distingue par des lignes continues qui s'étirent avec dynamisme vers les garnissages de porte. Les revêtements mousés associés à des inserts chromés ou gris argent disséminés dans tout l'habitacle viennent souligner la qualité et l'élégance de l'intérieur.

### Équipements intérieurs

La Swace est équipée d'un système audio multimédia de 8 pouces intégrant la radio AM/FM/DAB, une fonction Bluetooth® et les commandes au volant pour une plus grande facilité d'utilisation. Ce système est compatible avec Apple CarPlay pour les iPhones et avec Android Auto™ et MirrorLink™ pour les autres smartphones.



La partie avant de la console centrale intègre un socle de recharge sans fil Qi pour smartphones, ainsi que deux ports USB et une prise AUX à portée de main du conducteur et du passager avant.

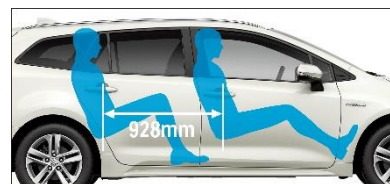


Parmi les autres équipements intérieurs figurent notamment le volant et les sièges avant chauffants, un système de climatisation S-FLOW avec détection des occupants, et un éclairage d'ambiance dans tout l'habitacle.

**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

## Confort intérieur

L'habitacle allie modularité et confort pour répondre aux styles de vie actifs du conducteur et de ses passagers. Avec une distance généreuse de 928 mm entre les sièges avant et arrière, le niveau de confort et la longueur aux jambes à l'arrière de la Swace comptent parmi les meilleurs de sa catégorie.



Compartiment de console avant avec chargeur sans fil (GLX)



Porte-gobelets avant



Casier de console centrale



Accoudoir central arrière

Toute une série de rangements des plus pratiques sont disséminés dans tout l'habitacle, offrant tout l'espace nécessaire pour placer de petits objets tels que les téléphones et les boissons, tant au niveau de la première que de la deuxième rangée de sièges.

## Espace bagages



Plancher réversible (résine sur le dessus)



Plancher à deux faces en position basse



Sièges arrière rabattus

Le coffre d'un volume de 596 litres offre un espace généreux pour transporter tous vos bagages et équipements de loisirs. Pour une polyvalence encore accrue, le plancher arrière revêtu de moquette peut être placé en position basse pour transporter des objets plus volumineux, et est également réversible, sa face inférieure en résine permettant de ranger des articles mouillés ou souillés. Le coffre

**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

peut être aisément transformé en une aire de chargement totalement plane à l'aide du levier de repliage à distance des sièges de la deuxième rangée.

La Swace vous protège des convoitises extérieures grâce à son couvre-bagages amovible qui se rétracte d'une simple pression sur un bouton, et le coffre est équipé d'un éclairage automatique et d'une prise accessoire 12V DC pour encore plus de commodité.

## Performances hybrides

Le système hybride de la Swace associe un puissant moteur électrique à un moteur essence d'1,8 litre conçu spécialement pour un mode de propulsion hybride, procurant ainsi des sensations de conduite d'une grande fluidité, associées à une puissante accélération et à de faibles niveaux de consommation et d'émissions. Le système hybride propulse la Swace avec une efficacité optimum en utilisant soit le moteur électrique, soit le moteur thermique, soit les deux, en fonction des conditions de conduite.



### EV drive mode

La Swace est équipée d'un mode de conduite électrique (EV) qui fait appel à son moteur électrique haute performance et à sa batterie de grande capacité. En mode EV, le véhicule est animé par le seul moteur électrique alimenté par la batterie. Ce mode peut être utilisé pour parcourir de courtes distances, sans avoir à se soucier des questions de bruits et d'émissions, en particulier dans les zones résidentielles tôt le matin ou tard le soir, ou dans les garages et parkings intérieurs.



## Confort de conduite

La Swace offre une conduite souple et confortable associée à une tenue de route stable et réactive, grâce à son centre de gravité bas et à sa suspension optimisée. Son capot abaissé et l'implantation de la batterie du système hybride sous les sièges arrière confèrent au véhicule un centre de gravité bas, permettant ainsi de réduire le roulis de la caisse en virages, d'améliorer la stabilité et de contribuer à une conduite souple et aisée. La suspension avant type MacPherson et la suspension arrière à double triangulation sont conçues pour garantir une tenue de route et un confort de conduite exemplaires. Pour une maniabilité accrue, la fonction de sélection du mode de conduite permet au conducteur de choisir parmi trois modes de conduite en fonction de ses préférences et de ses besoins.

### Sélection du mode de conduite

La fonction de sélection du mode de conduite permet au conducteur d'ajuster les performances du véhicule selon les conditions de conduite. La Swace dispose de trois modes – NORMAL, ECO et SPORT.



**Mode NORMAL** : garantit un parfait équilibre entre confort de conduite, stabilité et rendement

SUZUKI FRANCE S.A.S  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

énergétique, et convient à des conditions de conduite normales.

**Mode ECO** : permet au conducteur d'accélérer de manière écoresponsable et d'améliorer le rendement énergétique grâce à une réponse à l'accélération plus progressive et à une utilisation minimale de la climatisation. Ce mode se révèle particulièrement utile dans des conditions de conduite discontinues en ville.

**Mode SPORT** : commande le système hybride pour garantir des accélérations vives et puissantes, et s'avère approprié lorsque le conducteur désire une conduite souple et agile, par exemple sur routes sinueuses.

## Fonctions avancées d'aide à la conduite

Dotée d'une gamme complète d'équipements de sécurité intelligents évolués, la Swace garantit confiance et tranquillité d'esprit au conducteur comme aux passagers à chaque trajet.

### Système d'aide au stationnement intelligent (S-IPA)

Le système S-IPA assiste le conducteur lors des manœuvres en marche arrière pour se garer en bataille ou en créneau ou pour quitter une place de stationnement en créneau, en émettant des signaux sonores et visuels et en contrôlant automatiquement la direction. Ce système utilise des capteurs de détection à ultrasons et permet au conducteur de se garer dans des espaces restreints avec précision.

### Système de freinage automatique d'urgence (PCS)

Le système PCS permet d'éviter les collisions avec d'autres véhicules, des piétons ou des cyclistes en surveillant la route en amont à l'aide d'un radar à ondes millimétriques et d'une caméra monoculaire, et en activant l'aide au freinage ou le freinage automatique si nécessaire.

### Système d'aide à la correction de trajectoire (LTA)

Lorsque le système LTA estime qu'un franchissement de ligne involontaire est susceptible de se produire sur une autoroute ou sur une route publique signalisée, il agit directement sur la direction pour ramener le véhicule au centre de sa voie.

### Système de détection des panneaux de signalisation (RSA)

Le système RSA surveille la route en amont pour détecter les panneaux de signalisation et les affiche sur l'écran multi-informations.

### Régulateur de vitesse dynamique à radar (DRCC)

Le système DRCC maintient automatiquement une distance de sécurité avec le véhicule qui précède ; il arrête même la Swace lorsque le véhicule en amont marque l'arrêt, puis le fait repartir lorsque l'autre véhicule redémarre.

### Système de surveillance des angles morts (BSM)

Le système BSM alerte le conducteur lorsqu'un véhicule est en approche ou détecté dans l'un des angles morts.

### Alerte de trafic transversal en marche arrière (RCTA)

Le système RCTA aide le conducteur à éviter les collisions en marche arrière lorsqu'il quitte une place



**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

de stationnement. Lorsqu'il détecte un véhicule en approche dans un angle mort, il alerte le conducteur en émettant un signal sonore et en indiquant la position dudit véhicule.

### **Systeme eCall**

Si le véhicule est impliqué dans un accident de la circulation, le système eCall alerte les services d'urgence par le biais d'un message téléphonique indiquant l'emplacement précis du véhicule.

### **Dispositif de maintien des freins**

Lorsque le véhicule s'arrête, par exemple à un feu de circulation, le frein à main électrique le maintient immobilisé en exerçant une force de freinage pour éviter qu'il ne recule ou n'avance jusqu'à ce que le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur.

SUZUKI FRANCE S.A.S  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SWACE

Nombre de portes		5	
Motorisation		ESSENCE	
		1.8L Hybrid	
Transmission		4x2	
<b>DIMENSIONS</b>			
Longueur		mm	4 655
Largeur		mm	1 790
Hauteur		mm	1 460
Empattement		mm	2 700
Voie	Avant	mm	1 530
	Arrière	mm	1 530
Rayon de braquage		m	5,2
Garde au sol		mm	135
<b>CAPACITÉS</b>			
Nombre de places		5	
Volume du coffre	Volume maximum	litres	1 606
	Banquette rabattue (méthode VDA)	litres	1 232
	Banquette relevée (méthode VDA)	litres	596
Capacité du réservoir du carburant		litres	43
Capacité de la batterie		Ah	3,6
<b>MOTEUR THERMIQUE</b>			
Type		2ZR-FXE	
Nombre de cylindres		4	
Nombre de soupapes		16	
Cylindrée		cm3	1 798
Alésage X Course		mm	80,5 x 88,3
Taux de compression		13	
Puissance maximum		kW (ch) / tr/min	72 (98) / 5 200
Couple maximum		Nm / tr/min	142 / 3 600
Alimentation		Injection multipoint	
<b>MOTEUR ELECTRIQUE</b>			
Puissance maximum		kW	53
Couple maximum		Nm	163
Puissance maxi totale du système		kW (ch) / tr/min	90 (122) / 5 200
<b>TRANSMISSION</b>			
Type		CVT (Automatique)	
<b>CHASSIS</b>			
Direction		Crémaillère	
Freins	Avant	Disques ventilés	
	Arrière	Disques	
Suspensions	Avant	Jambes de force type MacPherson	
	Arrière	Double triangulation	
Pneumatiques		205/55R16	
<b>MASSES</b>			
Poids à vide		kg	1 400 - 1 420
PTAC		kg	1 835
<b>PERFORMANCES</b>			
Vitesse maximum (sur circuit)		km/h	180
0-100 km/h		sec	11,1
<b>PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES</b>			
Normes d'émission		Euro 6	
Émissions de CO <sub>2</sub> (NEDC)		g/km	78 - 86
Émissions de CO <sub>2</sub> (WLTP)		g/km	99 - 115

Ces spécifications sont provisoires et sujettes à changement sans préavis.