



LA RENAULT SUPERCINQ

DE MON PÈRE

TITRE

La Renault Supercinq

COLLECTION

De mon père

AUTEUR

Jean-Luc Armagnacq

NOMBRE DE PAGES

120

PHOTOS

300 couleurs

FORMAT

240 x 215 mm

PRIX PUBLIC

29,90 €^{TTC}

Remarquable réussite que celle des Renault 5, tous modèles confondus !

En 1984, la Supercinq succède à la Renault 5 après de longues recherches, de nombreuses études de concepts innovants et divers prototypes. Elle présente des évolutions majeures en matière d'habitabilité telles que le moteur transversal et l'allongement de la version cinq portes. La commercialisation sera dynamisée par de nombreuses versions : basiques, classiques, luxueuses, sportives, séries limitées... Sans oublier le Renault Express, fourgon utilitaire ou véhicule de loisirs.

Saluée par tous, la saga Renault 5 s'achève en 1996 au terme de vingt-cinq années d'un beau succès. Cet ouvrage retrace la période Supercinq, avec les prototypes, les modèles de série année par année, les séries limitées, l'exportation, les compétitions, les publicités, les articles de presse, les miniatures ainsi que les caractéristiques et statistiques détaillées.

Un bel ouvrage, bien documenté, sur un sujet qui ravira les amateurs et collectionneurs.

L'AUTEUR

Jean-Luc Armagnacq, ingénieur, curieux de l'histoire des technologies, est passionné d'architecture et d'automobile. Il a suivi le développement du constructeur Renault qui a concilié ces deux disciplines avec audace pour ses modèles les plus novateurs comme les Renault 16 et 5. Il a une connaissance approfondie des nombreuses expérimentations qui se concrétisèrent dans la Supercinq, ainsi que de leurs évolutions tout au long de leur commercialisation.

Il est déjà l'auteur chez E-T-A-I de *Fiat Bertone X 119 sportive, futuriste, stylée* et de *Renault 20 & 30 de mon père*.

E-T-A-I

ANTONY PARC II
10, PLACE DU GÉNÉRAL DE GAULLE
92160 ANTONY

