

Paris, le 4 février 2022

Mots-clés : GESTION DE FLOTTES / TELEMATIQUE / NOUVELLE VERSION

## SuiviDeFlotte démocratise le TCO pour les gestionnaires de flottes de véhicules

La nouvelle version de la solution SuiviDeFlotte s'est enrichie d'un puissant calculateur de TCO (Total Cost of Ownership). Mais priorité à la convivialité : la plongée dans les données est guidée, les analyses restituées au format graphique, pour permettre d'identifier en un clin d'œil de possibles sources d'économies et des scénarios d'évolution.

### Connaître ses équations de coût pour maîtriser la transition énergétique

SuiviDeFlotte a poussé vers ses clients une nouvelle version de son logiciel de gestion ce 1<sup>er</sup> février 2022.

La mise à jour accueille un nouveau module dédié à l'analyse de tous les coûts (le TCO) du transport routier dans l'entreprise.

Le gestionnaire de flottes a désormais la possibilité d'effectuer des recherches et des comparaisons sur toutes les dimensions des coûts de possession et obtient immédiatement des réponses à l'écran dans des graphiques simples à interpréter. Ces nouvelles fonctionnalités font de la solution SuiviDeFlotte un **précieux outil d'analyse** pour les gestionnaires de flotte envisageant, par exemple, de faire évoluer la composition de leur flotte de véhicules, afin de mieux maîtriser leur transition énergétique.

« Avec cette nouvelle version de notre logiciel, nous avons souhaité apporter à nos clients encore davantage de valeur ajoutée, et répondre à leur besoin de **disposer d'outils fiables et précis d'aide à la décision** dans le cadre de leur gestion de flotte. La souplesse de notre outil permet une analyse du TCO sous toutes ses coutures, afin de répondre à leurs diverses priorités métier. Ainsi, on peut s'interroger sur l'impact du prix du carburant. Ou encore analyser le TCO par marque, par groupes de collaborateurs, par motorisation (comparer le TCO des Peugeot versus les Renault, vérifier si le TCO des véhicules électriques est inférieur à celui des véhicules thermiques...). Si la réponse est donnée immédiatement dans une vue graphique claire et nette, on peut toujours télécharger l'ensemble des données sur Excel au besoin ! », détaille Julien Rousseau, CEO de SuiviDeFlotte.

### Une solution intégrée

Les modules de la solution de gestion de flotte communiquent entre eux. Le module TCO est par exemple interfacé à **OptiDriving** pour l'éco-conduite, ce qui permet de connaître l'incidence de la façon de conduire sur le TCO.

« Tout est interconnecté au sein de notre solution logicielle, pour faciliter la **compréhension globale du parc** dans l'objectif de pouvoir optimiser son budget », ajoute Julien Rousseau.

## De la suite dans les idées : la boîte à gants digitale

Si l'analyse du TCO est le fait marquant de la nouvelle suite présentée début 2022, les développements ont porté aussi sur un ensemble d'autres points pour satisfaire au mieux les demandes utilisateurs, et continuer à perfectionner l'outil. Une volonté qui s'inscrit dans le cadre de la démarche de co-crédation de valeur initiée par SuiviDeFlotte depuis sa création, et qui permet aux clients de contribuer activement, en remontant leurs besoins ou leurs priorités métiers, à l'évolution de la solution au bénéfice de tous.

Ainsi, en est-il de **la boîte à gant digitalisée**, lancée en 2021 et repassée au crible en 2022.

Ce concept exclusif au sein d'une solution de gestion de flotte, a démontré toute son utilité : il pousse vers le conducteur, via une application mobile, tous les documents du véhicule qu'on trouve habituellement dans la boîte à gants (carte grise, assurance, permis, carnet d'entretien, etc.). En cas de contrôle routier ou de panne, tous les documents sont alors à portée de clic, sous forme dématérialisée.

Au titre des améliorations, en 2022, les documents scannés et archivés dans la boîte à gant digitale bénéficient aujourd'hui de la reconnaissance automatique des dates de validité, ce qui permet d'envoyer, si besoin est, des notifications d'alerte au gestionnaire de flotte lors des mises à jour périodiques.

« Nous tenons à faire de cette boîte à gants électronique un véritable marqueur de différenciation pérenne, en perfectionnant ses fonctions », explique Julien Rousseau. « Elle constitue une amélioration pratique au service du quotidien du conducteur. Elle a été plébiscitée dès son lancement par nos utilisateurs, et ces derniers vont certainement en apprécier les améliorations ! »

La nouvelle version de SuiviDeFlotte est délivrée depuis début février 2022 (en mode SaaS) à l'ensemble du parc de clients, sans surcoût d'abonnement.

### A propos de SuiviDeFlotte

SuiviDeFlotte.net conçoit et commercialise des solutions clés en main de géolocalisation, écoconduite, et gestion de flottes de véhicules (VL, VU, poids lourds), utilisée par 4 000 entreprises, TPE, PME et entités de grands groupes, en France. Sa solution dédiée aux flottes professionnelles est distribuée en mode SaaS, disponible sur PC et par applications mobiles sur smartphone. Entreprise indépendante et française, son siège social est à Tours.

Elle emploie 50 collaborateurs, réalise 7 millions d'euros de chiffre d'affaires. 25 % de son effectif est dédié à la R&D.

Pour en savoir plus : [suivideflotte.net](http://suivideflotte.net)