



Lot 14 : 1898 Fisson 8HP 3 Litres « Tonneau »
Estimation : 120 000 € - 200 000 €, sans prix de réserve
© Peter Singhof

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - **SUCCESSION ANDRÉ LURTON**
DIMANCHE 27 SEPTEMBRE 2020 - **GRÉZILLAC, 33420**

Artcurial Motorcars proposera un ensemble de 80 véhicules des plus éclectiques, sans prix de réserve, le 27 septembre 2020, à Grézillac en Gironde. Cette collection a été constituée dans le milieu des années 90 par André Lurton, vétéran de la Seconde Guerre mondiale, homme politique et viticulteur bordelais de renom. Cette collection réunit des automobiles ayant marqué à la fois son histoire familiale, son engagement pendant la guerre et son activité professionnelle.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - SUCCESSION ANDRÉ LURTON

Paris - Animé par la passion automobile dès son plus jeune âge, André Lurton a réuni pendant plus de 30 ans une collection d'automobiles rendant hommage à son patrimoine familial et à sa propre histoire.

Sa volonté était de réunir tous les modèles de véhicules ayant appartenu à sa famille et à celle de son épouse, Elisabeth Garros. Il commence alors un méticuleux travail de recherches. Pour retrouver les véhicules liés à son histoire tous les moyens sont bons : aussi bien les ventes aux enchères, que les rencontres avec des professionnels ou la lecture de magazines spécialisés. Le 27 septembre prochain, ce sont ainsi 81 lots qui seront présentés sans prix de réserve, parmi lesquels 47 voitures, 17 véhicules militaires et 17 véhicules agricoles.

« Le vocabulaire lié à la dégustation du vin reste souvent proche de celui de l'essai d'une automobile ; on parle de la conduite de la vigne pour désigner l'ensemble des travaux liés à la création d'un vin. Et, tout comme une voiture, on en savoure la puissance, la rondeur, le racé. Reprenons ces mots pour qualifier la collection d'André Lurton, constituée avec la même ferveur, avec la même passion, que pour l'élaboration d'un grand millésime de vin de Bordeaux. Chaque véhicule reflète un instant de sa vie et saura combler les collectionneurs les plus pointus »

Matthieu Lamoure,
Directeur général d'Artcurial Motorcars



André Lurton
@ DR

Lot 29 : Rolls Royce Phantom I 40/50 HP de 1928
Estimation : 70 000 € / 90 000 €, sans prix de réserve
© Peter Singhof



Lot 25 : 1960 Estafette «Plein air»
Estimation : 8 000 € / 12 000 €, sans prix de réserve
© Peter Singhof



Rolls Royce et Estafette Renault

Aujourd'hui la collection réunit près d'une trentaine « d'ancêtres » et de véhicules d'avant-guerre mais également des voitures des années 50 jusqu'aux années 90 qui sont venues compléter la collection.

Parmi les véhicules les plus remarquables de la vente, une Rolls Royce Phantom I 40/50 HP de 1928, vaisseau amiral d'une des plus prestigieuses marques au monde. Avec son élégante carrosserie sportive Torpédo dans le style Barker et son exceptionnelle qualité de fabrication, cette voiture a pris part au rallye «Louis Vuitton Classic China Run», avec arrivée à Pékin, où elle a été présentée dans le magasin d'exposition Louis Vuitton. Elle a ensuite passé de nombreuses années dans le musée automobile de Genève où elle était entretenue par le spécialiste Rolls Royce de la région, Paul Peillonex. Elle intégra la collection d'André Lurton en 2011. (Estimation : 70 000 - 90 000 €)

Autre automobile intéressante de la collection, la Fisson 8HP 3 Litres « Tonneau » de 1898 semble être la seule survivante parmi les Fisson de la période « Panhard ». André Lurton a fait l'acquisition de ce superbe ancêtre lors de la vente d'Artcurial Motorcars à Rétromobile en 2013. Performante pour son époque, rarissime et bien évidemment éligible au sein des rallyes d'ancêtres les plus sélectifs, cette Fisson est une pièce exceptionnelle. (Estimation : 120 000 - 200 000€)

Digne représentante de la rare production automobile bordelaise, la Georges Roy Type O Torpédo de 1910 était une des automobiles préférées d'André Lurton, qui avait plaisir à se rendre aux Journées du Patrimoine à son bord. Aujourd'hui restauré, cet élégant torpédo est prêt à prendre la route. (Estimation : 14 000 - 18 000 €)

Côté course, la Corvette de 1971 proposée à la vente a été fabriquée spécialement pour les compétitions du Sports Car Club of America (SCCA). Présentée à une estimation très attractive (12 000 - 16 000 €), cette impressionnante Corvette est la perspective de moments inoubliables sur circuits.

Enfin, dans un autre registre, l'Estafette « Plein air » Renault de 1960, sorte de «voiture de plage familiale» est un véhicule atypique et ludique. Dans sa déclinaison « Plein Air», il s'agit d'une voiture particulièrement rare et intéressante. Son développement fut étudié avant 1960 en vue d'une commercialisation par Renault, sans pour autant que le projet ne voit réellement le jour. Il est fort probable que M. André Lurton soit le seul à avoir possédé cette rarissime version de l'Estafette en dehors de Renault qui le lui a cédé directement. Presque unique, elle constitue une fantastique opportunité d'acquérir une partie de l'histoire de Renault et de faire revivre un projet particulièrement enthousiasmant. (Estimation : 8 000 - 12 000 €)

Des véhicules militaires emblématiques et recherchés

Vétéran de la Seconde Guerre mondiale, André Lurton enrichit au fil des ans sa collection d'une quinzaine de véhicules militaires. Deux pièces phares se dessinent : un Destroyeur et un char Sherman M4 A1 de 1943.

Le M10 Tank Destroyer de 1942 est une pièce importante de la collection et l'un des blindés les plus rares du marché. Sa production fut en effet restreinte en volume et ne dura qu'une petite année. Cet exemplaire, malgré une remise en état basique possède sa motorisation d'origine General Motors et un grand nombre de pièces et d'accessoires en l'état. (Estimation : 220 000 - 250 000 €).

Le Sherman M4 de 1943 compte, quant à lui, parmi les chars de combat les plus célèbres et les plus brillants de la seconde guerre mondiale. L'exemplaire présenté est une version M4A1 « Grizzly », c'est-à-dire la version produite par General Steel aux USA puis assemblée au Canada par Montreal Locomotive Works. 188 exemplaires seront ainsi produits d'octobre 1943 à décembre 1944.

Très prisés des collectionneurs, les Sherman sont rarement disponibles à la vente, s'échangeant entre connaisseurs, il s'agit donc d'une opportunité particulièrement intéressante. (Estimation : 140 000 - 180 000 €)

Autre célèbre véhicule militaire proposé à la vente, la Volkswagen Type 82 Kübelwagen de 1940 est la concurrente principale de la Jeep Willys. Le dossier qui l'accompagne comprend des documents d'époque autrichiens qui permettent de remonter l'histoire du véhicule jusqu'au début des années 70. Aussi célèbre que la Jeep, ce Kübelwagen est redoutablement efficace sur tous les terrains et l'un des véhicules militaires les plus recherchés. (Estimation: 15 000 - 25 000 €)



André Lurton conducteur de Jeep (1945)
Image d'archive



Lot 145 : 1942 M10 Tank Destroyer
Estimation : 220 000 € / 250 000 €, sans prix de réserve
© Peter Singhof

Lot 48 : Volkswagen Type 82 Kübelwagen de 1940
Estimation : 15 000 € / 25 000 €, sans prix de réserve
© Peter Singhof



Lot 60 : Ford GPW «Jeep» de 1942
Estimation : 14 000 € / 18 000 €, sans prix de réserve
© Peter Singhof



Un hommage à sa profession : les engins agricoles

Homme de mémoire, l'ensemble ne serait pas complet sans un hommage à l'univers de la vigne, à travers une collection de machines agricoles et de tracteurs de collection.

Après avoir commercialisé dès 1908 son premier camion, la firme marseillaise Latil propose en 1913 un nouveau tracteur performant et très innovant, le TAR (Tracteur d'Artillerie Roulant). Plus de 3000 unités seront produites à Levallois-Perret. Ce rare exemplaire survivant, datant de 1915, a été la propriété d'un amateur de véhicules anciens de la région avant de rejoindre la collection d'André Lurton. Ce dernier le fera alors restaurer afin de servir à la promotion de ses châteaux. Il est toujours équipé de son cabestan d'origine et est mécaniquement complet. Une véritable pièce de collection. (Estimation : 6000 – 15 000 €)

Autre tracteur intéressant de la vente, le Ransomes à chenilles de 1938, qui entre dans la collection André Lurton en 2006, acquis lors de la dispersion de la collection de M. André Sagne, musée de la Réole par Artcurial Joliment restauré dans le passé, il nécessitera des travaux complémentaires afin de pouvoir être utilisé de nouveau.

Enfin, André Lurton avait acquis lors de cette même vente, un Tracteur Austin 15/25 « Vigneron » SA3 de 1921, une génération particulièrement recherchée. Cette véritable pièce de collection a visiblement bénéficié d'une remise en état ancienne et mérite une remise en route. (Estimation : 3000 - 4500€)

Réunis avec cœur, amour et pugnacité, les véhicules de la collection d'André Lurton représentent chacun un pan de la mémoire d'un homme, d'une figure publique estimée et admirée, s'étant battu pour faire de son Empire viticole, l'un des plus puissants de la région bordelaise.



André Lurton sur un tracteur
Image d'archive



Lot 67 : 1915 Latil type TA série P
Estimation : 6 000 € / 15 000 €, sans prix de réserve
© Peter Singhof

INFORMATIONS PRATIQUES

Expositions dans deux lieux différents :

1. Lieu-dit Montarouch

Route de Branne

33760 Targon

Coordonnées GPS : 44.764402, -0.256930

2. Lieu-dit Chauveau

Sur la D239

33420 Espiet

Coordonnées GPS : 44.796017, -0.256931

Jeudi 24, Vendredi 25 et Samedi 26 septembre 2020, de 11h à 18h.

Vente aux enchères, le dimanche 27 septembre 2020, Château Bonnet, 15h - 33220 Grézillac

Visuels HD disponibles sur demande

Catalogue disponible en ligne sur www.artcurial.com/motorcars

À PROPOS D'ARTCURIAL

Fondée en 2002, Artcurial, maison de ventes aux enchères pluridisciplinaire basée à Paris, conforte en 2019 sa place de premier plan sur le marché de l'art international. Avec 3 lieux de ventes à Paris, Monaco et Marrakech, la maison totalise 203,1 millions d'euros en volume de ventes en 2019. Elle couvre l'ensemble du champ des grandes spécialités : des Beaux-Arts aux Arts Décoratifs, Automobiles de collection, Joaillerie, Horlogerie de collection, Vins fins et Spiritueux... Résolument tournée vers l'international, Artcurial affirme son réseau à l'étranger avec des bureaux de représentation à Bruxelles, Milan, Monte-Carlo, Munich, Vienne et depuis septembre 2019 à Marrakech. En octobre 2015, Artcurial a organisé sa première vente à Hong Kong et au Maroc.

www.artcurial.com

ARTCURIAL