

Le nouveau Subaru Solterra 100 % électrique obtient la note maximale de cinq étoiles aux tests de sécurité Euro NCAP 2025*1

- **88 % obtenus en matière de sécurité du conducteur et des passagers**, avec les meilleurs scores attribués pour les tests de choc arrière, d'interaction des occupants et de barrière latérale mobile.
- **85 % obtenus pour la sécurité des enfants dans le véhicule**, avec les meilleurs scores attribués pour la vérification de l'installation des systèmes de retenue pour enfants (CRS) et l'impact latéral.
- **80 % obtenus en matière de protection des usagers de la route**, avec les meilleurs scores attribués au système de freinage d'urgence autonome (AEB) pour les motocyclistes et au système d'assistance au maintien dans la voie dans les scénarios de collision avec un motocycliste.
- **79 % obtenus pour les technologies d'aide à la conduite**, avec les meilleurs scores attribués au maintien dans la voie et à la performance du rappel de ceinture de sécurité.



Zaventem, le 19 novembre 2025 – Subaru Europe, filiale de Subaru Corporation, a annoncé aujourd'hui que le nouveau Solterra (spécifications européennes) a obtenu la note maximale de cinq étoiles au programme européen d'évaluation des nouveaux véhicules (Euro NCAP) 2025. Le Solterra a enregistré des scores dépassant les seuils minimums requis dans les quatre domaines d'évaluation (Occupant Adulte, Occupant Enfant, Usagers Vulnérables de la Route, Aides à la Sécurité).

Le nouveau Subaru Solterra a obtenu d'excellents résultats dans le domaine d'évaluation de la sécurité des occupants adultes, décrochant le maximum de points aux tests de choc arrière, d'interaction des occupants et de barrière latérale mobile, grâce à une bonne protection de toutes les zones critiques du corps. Les tests ont montré que l'habitacle est resté stable lors de l'essai de choc frontal décalé, les relevés des mannequins confirmant une bonne protection des genoux et des fémurs pour le conducteur comme pour le passager avant. Le Solterra a également démontré que des occupants de tailles et positions assises différentes bénéficieraient d'un niveau de protection similaire. L'analyse de la décélération du chariot d'impact et de la barrière déformable a indiqué que lors d'un choc frontal, le Solterra absorberait l'énergie de l'impact de manière à réduire les forces exercées sur les deux véhicules et à améliorer la protection de tous les occupants. Les tests réalisés sur les sièges avant et les appuie-têtes ont montré une bonne protection contre le coup du lapin en cas de collision arrière, tandis que la conception des sièges arrière indique également un bon niveau de protection pour les passagers à l'arrière. Le contrôle du déplacement en cas d'impact latéral éloigné a été jugé correct, aidé par la contre-mesure de Subaru conçue pour réduire les interactions entre occupants.

L'airbag central a bien fonctionné lors des évaluations Euro NCAP, les données des mannequins indiquant une bonne protection pour le conducteur et le passager. Le Solterra est doté d'un système eCall avancé qui avertit les services d'urgence en cas d'accident, ainsi que d'un système de freinage post-impact qui aide à prévenir les collisions secondaires. Subaru a également démontré que les portes et les fenêtres du véhicule restent opérationnelles après une immersion, permettant aux occupants de s'extraire en toute sécurité si nécessaire.

Le nouveau Subaru Solterra a obtenu le maximum de points pour la vérification de l'installation des sièges enfants (CRS) et pour l'impact latéral dans le domaine de l'évaluation de la sécurité des enfants, et a presque obtenu le maximum de points pour l'impact frontal basé sur des mannequins représentant des enfants de 6 et 10 ans^{*2}. La protection lors du test de choc frontal décalé a été évaluée comme bonne pour le mannequin de 6 ans et comme bonne ou correcte pour celui de 10 ans, contribuant à la solide performance générale du Solterra en matière de sécurité des enfants. Lors de l'impact latéral contre barrière, toutes les zones critiques du corps ont été bien protégées pour les deux mannequins enfants. L'airbag passager avant peut être désactivé pour permettre l'utilisation en toute sécurité d'un siège enfant orienté vers l'arrière, et Euro NCAP a souligné la clarté des informations fournies au conducteur concernant l'état de l'airbag. Le Solterra est équipé du système d'alerte pour siège arrière (Rear Seat Reminder), qui avertit le conducteur de vérifier les sièges arrière si une porte arrière a été ouverte avant le trajet, contribuant à éviter qu'un enfant ou un nourrisson ne soit laissé dans le véhicule par inadvertance. Tous les types de dispositifs de retenue pour enfants prévus pour le Solterra ont pu être correctement installés et bien adaptés dans le véhicule.

Le nouveau Subaru Solterra a obtenu le maximum de points pour l'AEB Motocyclistes et pour le maintien dans la voie en situation impliquant des motocyclistes dans le domaine de la protection des usagers vulnérables de la route, et a presque obtenu le maximum de points en AEB Cyclistes^{*3} et prévention de l'ouverture de porte face à un cycliste^{*4}. Le système de freinage d'urgence autonome (AEB) du Solterra réagit aux usagers vulnérables, y compris les piétons, les cyclistes et les motocyclistes. Ses performances dans les scénarios impliquant des cyclistes ont été solides, notamment dans les situations dites de « dooring » où une porte s'ouvre sur la trajectoire d'un cycliste, et le système a bien réagi face aux motocyclistes à l'arrêt, en freinage ou en sens inverse. Dans les tests de détection des piétons, le système a obtenu des performances correctes. La protection d'un piéton ou cycliste percuté a été jugée globalement bonne ou correcte. La protection du bassin a été majoritairement bonne, tandis que les genoux et tibias ont montré une bonne protection sur tous les points de test. L'assistance au maintien dans la voie a également bien fonctionné pour les motocyclistes, contribuant à éviter les collisions lors des changements de voie.

Le nouveau Subaru Solterra a obtenu le maximum de points pour la performance du maintien dans la voie et pour le rappel de ceinture de sécurité dans le domaine de l'assistance à la sécurité, et a presque obtenu le maximum de points dans l'évaluation AEB Voiture/Voiture^{*5}. Le système de freinage d'urgence autonome (AEB) a présenté de bonnes performances dans les tests évaluant sa réaction aux autres véhicules, contribuant positivement à l'évitement des collisions. Le système d'assistance au maintien dans la voie (Lane Tracing Assist, Lane Departure Alert) corrige délicatement la trajectoire du véhicule s'il dévie de sa voie et intervient également dans des situations plus critiques (Proactive Driving Assist).

Il est équipé d'un système de rappel de ceinture de sécurité monté de série à l'avant et à l'arrière, qui a obtenu le score maximal dans cette catégorie, ainsi que d'un système de surveillance de l'état du conducteur (Driver Monitoring System) qui vérifie en continu l'état du conducteur et fournit des alertes ou recommandations si nécessaire, améliorant ainsi les performances et l'efficacité des systèmes de sécurité tels que le freinage pré-collision (PCS), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et le système d'arrêt d'urgence du véhicule (EDSS). La fonction d'assistance à la signalisation routière (RSA) reconnaît les panneaux de signalisation et les affiche sur le tableau de bord. Elle permet également au conducteur de régler le limiteur de vitesse en fonction des limites détectées par le RSA.

^{*1} : *Organisme indépendant réunissant des gouvernements européens et des organisations européennes représentant l'automobile & les consommateurs*

^{*2} : *Score du Subaru Solterra au crash test (impact frontal) basé sur le score des mannequins de 6 et 10 ans : 15,9/16 points*

^{*3} : *Score du Subaru Solterra dans la catégorie « AEB Cyclistes » : 7,8/8 points*

^{*4} : *Score du Subaru Solterra dans la catégorie prévention de « dooring cycliste » : 0,8/1 point*

^{*5} : *Score du Subaru Solterra dans la catégorie « AEB collision entre voitures » : 8/9 points*

###

A propos de Subaru Europe NV/SA

Subaru Europe NV/SA est une filiale à 100% de SUBARU CORPORATION, le fabricant des véhicules SUBARU au Japon. Basée à Zaventem, en Belgique, Subaru Europe fait office de point central pour tous les importateurs SUBARU en Europe. Elle soutient le réseau de distribution par le biais d'un certain nombre de fonctions. Celles-ci incluent la formation sur les produits et les services, le commerce, le marketing de la marque, le marketing des produits, les études de marché et les relations publiques, ainsi que le développement, les essais et la distribution de pièces et d'accessoires d'origine Subaru.