



Communiqué de presse

Bressuire, le 13 juin 2019



STRADA lance deux nouvelles solutions pour le transport sous température dirigée

L'éditeur de solutions pour le transport et la logistique lance de nouveaux matériels embarqués pour faciliter le suivi des opérations de transport sous température dirigée.

La société bressuiraise étend ainsi les fonctionnalités du logiciel STRADAattelage de gestion du transport et des applications STRADAttracking et STRADAPilot à l'enregistrement des températures pendant le transport et au suivi des missions.

Strada propose le boîtier autonome FMB 204 fixé dans la remorque qui enregistre et remonte les températures ainsi que la position, ou le boîtier ECRLOC embarqué dans un camion porteur et connecté à des capteurs de température Bluetooth placés dans les compartiments frigorifiques. Ces Tags sans fil, simples d'installation à l'aide de deux vis et ne nécessitant aucun câblage, relèvent les températures sur une plage allant de -40° à +85°C. Deux sondes, placées à proximité des charnières de porte, permettent aussi d'identifier les écarts de température à chaque ouverture/fermeture. Grâce à leur pile haute performance, les Tags disposent d'une autonomie de 10 ans avec une remontée des températures toutes les minutes. Ils peuvent stocker en mémoire près de 4 000 relevés de température. Automatiquement, les données sont déchargées dès que les sondes entrent à proximité du boîtier ECRLOC à chaque attelage entre le tracteur et la remorque.

Deux offres : tracking de température et suivi de mission

Grâce à ces nouveaux matériels, Strada est en mesure de proposer aux transporteurs une solution « basique » de remontée des températures qui s'affichent dans le logiciel STRADAttracking à l'exploitation et/ou en cabine pour le conducteur via l'application mobile STRADAPilot. L'exploitation transport dispose des informations de température en temps réel et peut à tout moment consulter et éditer des synthèses.

En complément, Strada propose d'intégrer les températures de transport au process digital de suivi des missions via l'eCMR. Ainsi le TMS STRADA ajoute les températures de consigne aux données de la mission envoyée au conducteur via l'informatique embarquée STRADAttracking. Pendant le transport, la solution de suivi de température enregistre les températures qui sont couplées à l'eCMR jusqu'à la livraison. Grâce aux températures de consigne intégrées aux données de mission, le système génère automatiquement une alerte au conducteur en cas d'écart. Ainsi le conducteur se concentre sur sa

conduite, il n'a plus à se préoccuper du suivi des températures dont les seuils d'alerte sont pré-paramétrés par l'exploitant puis totalement automatisés.

Les entreprises ont donc le choix entre un simple suivi des températures et une solution complète de gestion des tournées sous température dirigée.

Ces deux nouvelles offres STRADA seront disponibles dès octobre 2019.

À propos de :

Expert en édition de logiciels, STRADA développe des solutions informatiques pour les transporteurs routiers, marchandises et voyageurs ainsi que pour l'optimisation des flottes de véhicules. De la gestion des données tachygraphes en passant par le déchargement à distance, la géolocalisation, le suivi des activités en temps réel, la facturation, le planning jusqu'à la gestion de parc...

Plus d'informations sur : www.strada.fr