

Communiqué de presse

Le 20 juin 2019

La législation sur les tachygraphes intelligents entre en vigueur

La législation sur les tachygraphes intelligents introduite par l'Annexe 1C (UE 2016/799) est entrée en vigueur le 15 juin dans l'ensemble de l'Union Européenne. Cette nouvelle législation vise à réduire le nombre de fraudes à la manipulation des tachygraphes, à améliorer l'efficacité du contrôle sur route et à réduire la charge administrative des flottes.

Stoneridge est prêt depuis avril 2019, date de lancement de son tachygraphe intelligent SE5000 Connekt, pour accompagner les flottes, les chauffeurs et les ateliers à la conduite du changement. Les livraisons ont déjà démarré chez les constructeurs de véhicules poids lourds et la demande reste très forte sur le marché. En parallèle, Stoneridge poursuit la commercialisation du tachygraphe 1B (revente ou remplacement) pour les véhicules immatriculés avant le 15 juin 2019 et qui souhaitent conserver leur équipement d'origine.

Une mise à jour des outils d'inspection des ateliers est nécessaire pour être en phase avec la législation 1C et prendre en compte les nouvelles fonctionnalités de l'appareil intelligent, telle que la procédure de test de fonctionnement pour les modules GNSS et DSRC. Les ateliers devront utiliser de nouveaux scellés et enregistrer le numéro utilisé lors de l'étalonnage situé sur la plaque du véhicule. Enfin, les techniciens auront à suivre une formation et seront équipés d'une nouvelle carte d'atelier pour travailler sur les tachygraphes intelligents.

Stoneridge est à même de prendre en charge ces nouvelles inspections via les mises à jour anticipées de son outil d'atelier Optimo² (configuration, programmation et étalonnage des tachygraphes) et de sa plateforme d'inspection Ubbeo (www.ubbeo.com).

Aucun changement n'est requis pour les parcs de véhicules et les conducteurs. Ils devront continuer à télécharger, stocker et analyser leurs données de tachygraphe numérique pour se conformer à la réglementation sociale du transport et à la directive sur le temps de travail. Leurs outils de téléchargement et logiciels doivent être à jour pour être compatibles avec les modifications de l'Annexe 1C et accepter le nouveau format de données. Stoneridge prend en charge cette opération grâce à son logiciel d'analyse de tachygraphe en ligne OPTAC3 et ses outils de téléchargement tels que digifobpro ou digiDL pour le téléchargement à distance.

Inodis, en charge de l'équipement des ateliers en France, met à jour régulièrement une carte des ateliers équipés avec le matériel Optimo² visible via le lien www.stoneridgefrance.com/ready1C

Pour plus d'informations sur l'introduction de l'Annexe 1C et son impact sur les flottes, les conducteurs et les ateliers, visitez le site www.SE5000.com

A propos de Stoneridge :

Stoneridge Electronics est une filiale du Stoneridge Inc., qui développe et produit des composants, des modules et des systèmes électriques et électroniques. Stoneridge est réputé pour ses produits novateurs et fiables, dont des chronotachygraphes, des systèmes télématiques et des solutions de sécurité pour l'industrie automobile. Stoneridge Inc. réalise un chiffre d'affaires annuel de plus de 659,5 millions USD et emploie plus de 4 600 personnes, dont 1 150 sont actives chez Stoneridge Electronics.