

## COMMUNIQUE DE PRESSE

# Stations-e, opérateur de mobilité durable, inaugure en partenariat avec Siemens, sa première station de recharge rapide au Havre le 4 novembre.

*Paris, le 2 novembre 2021 – C'est une première à de nombreux égards pour Stations-e, qui vient d'opérer une levée de fonds de 30 millions d'euros. L'opérateur de mobilité durable et Siemens, annoncent l'installation en un temps record (8 heures seulement), de leur première station de recharge rapide sur la ville du Havre. Elle sera Inaugurée le 4 novembre à l'occasion de l'événement la Transat Jacques Vabre. Ce nouveau concept dévoile de nouvelles perspectives et opportunités pour la décarbonisation des territoires.*

### Une implantation havraise sous le signe de l'innovation et de la vitesse.

Stations-e et Siemens Infrastructure ont déployé en collaboration avec la Métropole du Havre et Environnement & Réseaux, leur première station à recharge rapide à l'occasion du départ de la « Transat Jacques Vabre ». La décision a été prise fin août et toute l'installation a pu être finalisée pour le 25 octobre, juste avant l'ouverture de l'évènement. **Il n'aura fallu que 8h à Stations-e** pour réaliser le génie civil et installer tous les équipements et permettre une mise en service dès le 25 octobre.

Le professionnalisme et la qualité des partenaires de l'opération, notamment l'entreprise seinomarine Réseaux-Environnement, ont permis de prouver que l'objectif de Stations-e d'installer des stations en moins de 8h est atteint. Stations-e a en effet développé et breveté un **modèle de station modulaire** pour maîtriser les délais de réalisation en toute saison, accélérer le déploiement de son parc et ouvrir les services rapidement.

Outre le temps d'installation rapide, l'innovation de ce dispositif havrais repose aussi sur la qualité technologique de la gamme des bornes de recharge de véhicules électriques Siemens. Cette station est en effet équipée de **2 bornes de charge rapide en 60kW DC**, ce qui offre par exemple une autonomie de conduite allant jusqu'à 100 km en seulement 15 minutes de charge. Chaque station offre la possibilité de recharger en parallèle jusqu'à 3 véhicules. De plus, ces chargeurs sont modulaires afin de s'adapter à l'évolution de la demande. Ils sont conçus pour passer si nécessaire à une puissance de 120kW. Ces caractéristiques permettent de réduire les temps de charge et d'améliorer l'expérience des utilisateurs finaux.

*« Je suis personnellement attaché au Havre et dès que la Métropole nous a confirmé l'importance d'implanter une station à l'occasion de la Transat Jacques Vabre, j'ai décidé d'intégrer notre nouveau processus de déploiement basé sur nos derniers brevets. Le challenge était important car nous n'avions que 7 semaines, de l'étude à la mise en service et je tenais à intégrer des innovations qui n'étaient prévues que pour la fin de l'année. Avec Siemens, nos équipes respectives ont été formidables. »* explique **Alain Rolland, fondateur et CEO de Stations-e.**

*« Nos chargeurs de 60 kW sont également modulaires et ceux implantés au Havre peuvent délivrer 120 kW quand cela est nécessaire. Chez Siemens, dont la qualité des développements industriels est reconnue depuis longtemps, nous avons également souhaité démontrer notre agilité en relevant avec Stations-e le challenge proposé par la Métropole. La vitesse d'installation mise en œuvre par Stations-e, en collaboration avec Siemens, font de l'expérience havraise, un modèle très prometteur à exploiter à très grande échelle en France comme à l'international. Siemens propose aussi une gamme de chargeurs Haute Puissance de 160 kW à 300 kW, conçus également sur une base modulaire. Chaque borne permet de recharger jusqu'à 5 voitures en parallèle, avec allocation dynamique de la puissance »* souligne **Olivier Delassus, Directeur eMobilité Produits France chez Siemens.**



## La Transat Jacques Vabre comme vitrine de l'innovation en matière de mobilité durable.

Stations-e et Siemens ont choisi de célébrer cette installation innovante en marge du Village de la Transat Jacques Vabre. L'événement sportif mobilise en effet de nombreux acteurs de la vie locale et régionale. Cette attractivité est l'occasion pour les deux partenaires de montrer leur capacité à accompagner les territoires dans leurs enjeux de transition écologique illustrée par cette station du Havre.



### INVITATION PRESSE

Vous êtes invités à l'inauguration du dispositif, **le jeudi 4 novembre 2021 à 16h.**

*Parc de stationnement Les Bains des Docks*

*22 Rue Aviateur Guérin, 76600 Le Havre*

**Alain Rolland**, fondateur et CEO de Stations-e et **Olivier Delassus**, Directeur eMobilité Produits chez Siemens, présenteront les atouts technologiques, écologiques et économiques du dispositif aux acteurs du territoire.

#### À propos de Stations-e :

Fondé en 2018, Stations-e est un opérateur de mobilité durable déployant des stations de recharge multi-services et connectées dans les secteurs publics et privés. L'entreprise vise à améliorer l'impact de la mobilité sur l'environnement et de soutenir l'innovation, en accueillant des services qui reposent sur un maillage intelligent et une infrastructure ouverte. Stations-e entend favoriser l'adoption du transport électrique en le rendant accessible et fiable. En octobre 2021, elle lève 30 M€ pour accélérer son développement.

<http://stations-e.com/fr/>

#### À propos de Siemens :

Siemens Smart Infrastructure (SI) développe des infrastructures intelligentes et évolutives pour le monde d'aujourd'hui et de demain. SI répond aux défis de l'urbanisation et du changement climatique en connectant les systèmes d'énergie, les bâtiments et les sites industriels grâce à un portefeuille complet et unique de produits, systèmes, solutions et services, de la production jusqu'à la consommation d'énergie. Dans un monde toujours plus digital, SI accompagne ses clients dans leur développement et participe au progrès de la société tout en contribuant à la protection de la planète : « *SI creates environments that care* ». Siemens Smart Infrastructure, dont le siège est localisé à Zoug (Suisse), compte 69 600 salariés dans le monde.

Siemens France Holding est une filiale de Siemens AG, groupe technologique de dimension mondiale. Depuis 170 ans en France, le nom de Siemens est synonyme de performance technique, d'innovation, de qualité et de fiabilité. Siemens opère dans les domaines des infrastructures intelligentes pour les bâtiments, la production d'énergie décentralisée, l'automatisation et de la digitalisation dans l'industrie manufacturière et l'industrie des procédés. Siemens œuvre à la convergence du monde numérique et du monde réel au profit de ses clients et de la société dans son ensemble. Par ailleurs, Siemens Mobility, est un fournisseur majeur de solutions de mobilité intelligente pour le transport de passagers et de marchandises. Avec sa filiale cotée en bourse Siemens Healthineers AG, dans laquelle le groupe détient une participation majoritaire, l'entreprise est également un fournisseur de premier plan de solutions et de services destinés au secteur de la santé. En outre, Siemens détient une participation minoritaire dans Siemens Energy, acteur majeur dans le transport, la distribution et la production d'énergie qui a été introduit en bourse le 28 septembre 2020.

Avec 6 000 collaborateurs, 7 sites industriels et 15 sites de R&D et d'ingénierie, et plus de 40 agences locales, Siemens France s'engage activement dans les filières stratégiques pour l'industrie française. Au 30 septembre 2020, date de clôture du dernier exercice, Siemens France a enregistré, au titre de ses activités poursuivies, un chiffre d'affaires de 1,8 milliard d'euros. Pour de plus amples informations, retrouvez-nous sur Internet à l'adresse : [www.siemens.fr](http://www.siemens.fr).

