

- Mobilité Durable -

## Les premières Stations-e des Hauts de France s'installent dans la commune de Merlimont !

Alain Rolland, Fondateur de la société, évoque une étape importante pour le développement de la mobilité durable dans la région.

---

Fondée en 2018 par Alain Rolland, l'entreprise **Stations-e** se positionne en tant qu'opérateur de mobilité durable. Elle propose des stations de recharge multi-services et connectées dans les espaces publics et privés. Ces stations favorisent l'adoption du transport électrique en le rendant plus accessible, plus fiable et plus attractif. À Merlimont, **Stations-e** a su mettre en œuvre une solution de recharge rapide de proximité en quelques semaines seulement sans que cela ne coûte 1 seul euro à la collectivité, tout en apportant une couverture numérique renforcée qui faisait défaut à cette commune touristique. **Stations-e** souhaite investir en Région Hauts de France dans un réseau de 1 000 stations d'ici 2025.

### Stations-e : des stations de recharges de nouvelle génération, connectées et multi-services

Le concept **Stations-e** a été imaginé comme une plateforme de services, un mobilier urbain capable de s'adapter à la demande, **être à la fois hébergeur et superviseur de nombreux services**. L'idée est simple, il s'agit sur un même mobilier urbain, de proposer des bornes de recharge pour véhicules électriques, du stockage d'énergie, des infrastructures de connectivité donnant accès à l'internet haut débit et des services complémentaires tels que des stations d'autopartage, des caméras de surveillance, des consignes...

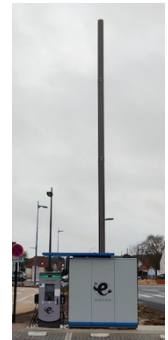


### Une prise en charge du génie civil et de la gestion sans faire appel au budget des collectivités territoriales

La solution **Stations-e** repose sur le principe **d'un modèle vertueux** : un réseau de stations financé par des revenus industriels et des services qui créent de l'activité économique et de l'emploi local (énergie, télécom, livraisons, services de proximité, autopartage, média/cloud...). **Stations-e** s'appuie sur des partenariats impliquant des entreprises nationales et locales, tant pour la mise en œuvre et l'exploitation, que pour les services. **Grace à son modèle économique, Stations-e investit en fonds propres dans la fourniture, l'installation, l'exploitation et la maintenance des infrastructures.** « *Nous avons créé un modèle qui répond aux enjeux mondiaux actuels. Notre plateforme de services a été pensée pour créer des espaces de croissance pour les industriels mais aussi les startups et les PME, dans le secteur du digital, comme dans celui des services de proximité.* », explique Alain Rolland son fondateur.

## Merlimont : une implantation sous le signe de l'innovation et de la vitesse

Il s'agit d'une première étape pour la région des Hauts de France. Ce premier projet de 3 stations (déjà opérationnelles) dans la ville de Merlimont, va permettre à Stations-e de déployer tout le potentiel de son modèle économique sur ce nouveau territoire. En quelques semaines seulement, l'entreprise a su mettre en œuvre une solution de recharge rapide et une couverture numérique renforcée sans que cela ne coûte 1 seul euro à la collectivité. Ces trois stations, d'une puissance de 24 Kw, et permettent à tout type de véhicule électrique de récupérer **jusqu'à 150 km d'autonomie en 1h pour moins de 8€**, soit moins de la moitié du prix de l'essence. Plusieurs autres projets dans le Pas de Calais, ainsi que dans l'Oise et le Nord ont été lancés, avec notamment **30 autres sites en préparation** qui verront le jour dans les prochaines semaines en zones rurales, périurbaines et urbaines.



À noter que Stations-e lance ce mois-ci un nouveau service d'abonnement valable sur tout le territoire qui permet d'accéder à une tarification plus avantageuse. Il sera également possible de bénéficier d'une itinérance sur plus de 130 autres réseaux Européens de bornes de recharge.

## Un projet ambitieux pour la région des Hauts de France

Pour répondre aux besoins de la Région dans les prochaines années, Stations-e ambitionne d'investir dans un réseau de **1 000 stations d'ici 2025, avec un programme de 100 stations dès cette année**. Les Collectivités sont d'ailleurs invitées à manifester rapidement leur intérêt. Avec une promesse à la clé, un investissement privé indépendant des budgets et dépenses des collectivités ou des entreprises privés. Le modèle économique Stations-e sera également **générateur d'emplois**, une station installée équivaut à un emploi permanent, grâce à plusieurs piliers de croissance dont le transport électrique, les technologies de l'information et de la télécommunication ou encore les services de proximité.

Au niveau national, Stations-e vise un déploiement effectif de 550 sites cette année (et plus de 1000 sites négociés). Il s'agit d'une première accélération notable de ses investissements, l'objectif affiché étant de créer un réseau de **10 000 sites d'ici 2027**.

## À propos de Stations-e

Fondé en 2018 par Alain Rolland et des dirigeants venant de grands groupes et Startups, Stations-e se positionne comme un opérateur de mobilité durable. Elle déploie au cœur des villes et des entreprises des stations de recharge multi-services, connectées, prenant en charge la fourniture, le déploiement, l'exploitation et l'entretien des stations. L'entreprise prétend participer à l'amélioration de l'impact de la mobilité sur l'environnement et de créer un environnement favorable à l'innovation, en accueillant des services qui nécessitent une infrastructure cohérente et ouverte. Elle entend favoriser l'adoption du transport électrique en le rendant plus accessible, plus fiable et plus attractif.