

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Poissy, le 23 mars 2026

STABILUS poursuit l'extension de sa gamme et renforce sa présence sur le marché de l'aftermarket

Spécialiste mondial des solutions de contrôle du mouvement, STABILUS poursuit le développement de son offre pour le marché de la rechange indépendante. Avec plus de 2 700 références disponibles et de nombreuses nouveautés à venir, l'équipementier renforce sa couverture du parc roulant et introduit des technologies issues de son expertise en première monte.

L'offre STABILUS, la plus étendue du marché, comprend désormais plus **de 2 700 références, dont plus de 1 500 vérins à gaz et amortisseurs hydrauliques ainsi que 200 vérins électromécaniques Powerise**, incluant de nombreuses applications exclusives pour des véhicules Peugeot, Citroën et Renault.

Fabriqués sur les mêmes lignes que ceux destinés à la première monte, ces produits répondent aux standards de qualité OE et offrent aux distributeurs et réparateurs des solutions fiables couvrant un large éventail d'applications pour les véhicules légers et utilitaires légers.

Une couverture du parc européen de plus de 99 %

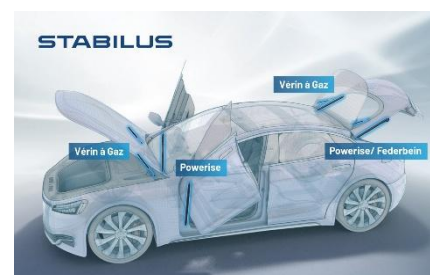
La stratégie produit de STABILUS repose sur une extension continue de son catalogue afin de répondre aux besoins du parc roulant. De nombreux lancements sont d'ores et déjà programmés dans les prochains mois, notamment avec près de **200 nouvelles références dédiées aux véhicules électriques et aux modèles chinois, confirmant la stratégie « First to Market » du groupe.**



Des technologies issues de la première monte

Directement issues de son expertise en première monte, l'offre STABILUS comprend également :

- des volets avant actifs : Ces systèmes motorisés, intégrés dans la calandre ou la face avant des véhicules, régulent automatiquement le flux d'air vers le moteur afin d'optimiser l'aérodynamisme, de réduire la consommation de carburant et d'améliorer le confort acoustique.
- des vérins de capots actifs dédiés à la protection des piétons, dispositifs de sécurité passive intelligente issus d'une technologie brevetée dont Stabilus est aujourd'hui le seul fournisseur sur l'aftermarket. La gamme comprend plus de 20 références couvrant une centaine d'applications, notamment chez BMW, Mini, Hyundai ou Range Rover.



« Notre stratégie est d'apporter au marché de la rechange indépendante des technologies issues de la première monte, tout en garantissant une couverture de parc très large. Cette dynamique d'innovation et de "First to Market" nous permet d'accompagner les distributeurs et les réparateurs face au vieillissement du parc automobile et aux besoins croissants de maintenance », explique Jean-René RICORD, Directeur Commercial France, Espagne et Portugal.

Tous les produits STABILUS bénéficient d'une garantie de deux ans, gage de qualité et de fiabilité pour les professionnels de la réparation.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Poissy, le 23 mars 2026

A propos de STABILUS

Le groupe STABILUS est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de systèmes et de solutions de contrôle du mouvement. Les produits STABILUS, tels que les ressorts à gaz, les amortisseurs et les applications électromécaniques, optimisent l'ouverture, la fermeture, le levage, l'abaissement et le réglage dans divers domaines. Fondée en 1934 à Coblenz, en Allemagne, l'entreprise a débuté en améliorant la stabilité et la sécurité des véhicules grâce à ses stabilisateurs. Depuis lors, elle s'est transformée en une société tournée vers l'avenir, passant d'un simple fournisseur de composants à un fournisseur de systèmes complets.

Le groupe fournit aux constructeurs automobiles des produits de qualité supérieure pour l'équipement d'origine et joue un rôle majeur sur le marché international de la rechange indépendante.

Le groupe emploie près de 8000 collaborateurs dans le monde pour un CA global de 1,3 milliard d'€ en 2025. 11 sites de production dédiés aux produits STABILUS (sur les 45 sites groupe) dans 9 pays soutiennent l'engagement envers l'innovation, la qualité et la satisfaction des clients, tout en poursuivant une vision stratégique claire pour l'avenir du contrôle du mouvement.