



Mercedes-Benz

Communiqué

2 novembre 2023

Un Sprinter van à chevaux signé MTM

Spécialiste du transport d'équidés depuis quatre générations, la société normande MTM (Manche-Techni-Métal) présente à EQUITA Lyon sa première réalisation sur base Mercedes-Benz. Réalisé à partir de la version tête motrice, ce Sprinter très particulier est un produit haut de gamme idéal pour les éleveurs, entraîneurs et propriétaires d'écuries les plus exigeants.



(Photo : Studio Delaroque)

A EQUITA Lyon, du 1 au 5 novembre, MTM expose sur son stand son tout nouveau Van à chevaux. Et pas n'importe lequel puisqu'il s'agit d'un Mercedes ! Avec sa superbe livrée gris métallisé intégrale, sa calandre et ses jantes alliage noires contrastées, le « SprintOvan » a capté de nombreux regards de professionnels et passionnés à EQUITA Lyon. Le développement, assuré par le bureau d'études de MTM et le service Relations Carrossiers de Mercedes-Benz France, a duré un an afin d'obtenir le niveau de qualité attendu. Le Sprinter MTM se base sur la version tête motrice sur châssis AL-KO – choisie par de nombreux constructeurs de camping-cars depuis trois ans -, gage d'un seuil d'accès très bas. Il s'agit de la première réalisation de ce type chez ce carrossier, dont le catalogue a proposé jusqu'alors des vans à chevaux basés sur des utilitaires plancher-cabine.

Un produit attendu par une clientèle exigeante

Ce profilé peut transporter deux chevaux et embarquer 5 personnes. Le modèle exposé à Lyon est un Sprinter 317 (170 chevaux, boîte de vitesse automatique 9G-Tronic) et doté de nombreux

Mercedes-Benz France / RP Vans

équipements afin de procurer une expérience premium à ses utilisateurs : frein de parking électronique, volant cuir, système multimédia MBUX à écran tactile de 10,25 pces et commande vocale, etc.

« Nous avons reçu 30 commandes pour 2023 et anticipons un niveau encore plus fort l'an prochain », se félicite **Olivier Theault, PDG de MTM**. Le dirigeant ajoute : « ce produit sur base Mercedes-Benz était attendu depuis quelques années par une clientèle d'entraîneurs, éleveurs et propriétaires d'écuries très exigeants ; notamment à l'export, comme en Hollande ».

Parmi les équipements de la cabine, on notera les interrupteurs de lumière et d'extracteur d'air électrique partie chevaux, la banquette arrière relevable avec coffres de rangement à chaque extrémité et deux baies latérales dans la cabine approfondie. Dotée d'une capucine isolée et profilée, la carrosserie est réalisée en panneaux isolants de 30 mm d'épaisseur. La cloison de cabine renforcée, le plancher antidérapant et le pont d'embarquement sont en aluminium.

La partie chevaux et sellerie comprend entre autres, un bat-flanc amovible en panneau sandwich, un capitonnage des parois, des panneaux latéraux en nid d'abeille, des aérations et des portes-bridés.

Issu d'une famille de précurseurs dans le domaine, MTM assure une fabrication manuelle et sur-mesure, avec des équipiers hyper qualifiés dans ses ateliers situés dans la baie du Mont-Saint-Michel.

Plus de détails sur le véhicule:

<https://mtm.fr/models/sprintovan/>