



Handi Road Trip

Communiqué

« Sam Fait Rouler » : le premier « handi road trip », en Sprinter

16 mars 2017

- Un Sprinter 4x4 spécialement aménagé
- 60 000 km et 16 pays traversés sur 3 continents
- Samuel Marie, un homme hors du commun
- Présentation au Mondial du Tourisme du 16 au 19 mars 2017

Dans le prolongement de sa présence sur le salon AUTONOMIC en 2016 et du partenariat signé avec l'association « des pieds et des mains » fondée par le skipper Damien Seguin, Mercedes-Benz Vans communique à nouveau sur ce sujet sociétal qu'est l'aide à la mobilité des handicapés.

Samuel Marie est tétraplégique. Il va prochainement « prendre le volant » d'un Sprinter 4x4 aménagé avec en particulier un poste de conduite lui permettant de conduire sans faire de transfert de fauteuil. Samuel va, dès le mois de juin, entamer en Amérique du Nord **le premier Handi Road Trip sur l'accessibilité**, baptisé « Sam Fait Rouler » (www.samfaitrouler.fr). Ce projet hors du commun est réalisé en partenariat avec le Relais des Mobilités Inclusives, **sous le parrainage de Philippe Pozzo di Borgo (Intouchables)**, avec le soutien de Handicap International, de Tourisme & Handicaps et de la région Auvergne Rhône-Alpes. Au volant de son Sprinter 4x4, dans lequel il vivra en autonomie, il traversera 16 pays et participera à faire avancer la recherche sur l'amélioration des conditions d'accessibilité et de mobilité à travers les investigations qu'il va mener et de la remontée des bonnes pratiques et des usages qu'il aura détectés à l'étranger. Samuel sera présent sur le Mondial du Tourisme du 16 au 19 mars à Paris Porte de Versailles (stand A044). Le fourgon en cours d'aménagement y sera présenté en exclusivité au grand public.

Un fourgon sur-mesure

Samuel a choisi le Mercedes-Benz Sprinter pour sa robustesse, sa fiabilité et la qualité de l'entretien effectué par le réseau Mercedes-Benz. Le choix s'est porté sur un fourgon 4x4, plus compact qu'un camping-car et « passe-partout ». Le modèle correspondait idéalement aux critères techniques liés à l'aménagement sur-mesure du poste de conduite et de l'espace de vie (impossible à faire sur un camping-car). Très satisfait du Sprinter 219 (court) avec lequel il a parcouru l'Europe depuis cinq ans, c'est naturellement qu'il a décidé, fin 2016, d'investir dans un nouveau Sprinter 4x4 – son « véritable binôme », comme il aime à l'appeler – pour l'accompagner sur les deux phases de son défi.

Le Sprinter choisi par Samuel Marie est un 313 4x4 version longue, toit surélevé, de 3T5 de PTC, marron dolomite. Il bénéficie d'un aménagement sur-mesure étudié avec des ergothérapeutes. Samuel vivra dans son fourgon pendant toute son épopée. L'habitacle est en cours de finalisation chez le carrossier Isère Evasion à Eybens (38). Toute la partie tableau de bord a été réalisée par le carrossier Baboulin, la société Oledcomm intervenant pour l'intégration de la technologie LiFi dans le véhicule et permettre à Samuel une connexion sur l'ensemble de son Handi Road Trip. Unique et innovant, le poste de conduite permettra à Samuel de conduire sans faire de transfert de fauteuil. Le hayon et le faux plancher ont aussi été montés par ladite société, à son site de Vizille (38).

60 000 km et 16 pays traversés sur 3 continents, en deux phases

A partir de juin prochain et durant six mois, Samuel effectuera la traversée du Canada et le tour des Etats-Unis. Maître de son périple, Samuel partira à la rencontre de ces hommes, de ces femmes et de ces enfants qui font de leur handicap un moteur, de ces personnes qui œuvrent au quotidien pour gommer les différences et de toutes ces belles initiatives pour promouvoir l'accessibilité et l'égalité des chances. Ce voyage, qui suppose une préparation physique minutieuse et une rigueur implacable, sera aussi l'occasion pour Samuel, explorateur d'un nouveau genre, de s'éveiller aux curiosités locales.

Samuel rejoindra ensuite le Raid des Baroudeurs en juin 2018 pour 5 mois dont 100 jours dans le cadre du « Paris-Pékin-Istanbul » : un défi sportif faisant une nouvelle fois appel au dépassement de soi. Cet événement, qui en est à sa cinquième édition, est largement médiatisé par la Fédération française des campeurs, caravaniers et camping-caristes. Le Raid ralliera Paris à Pékin en passant par la République tchèque, la Pologne, la Biélorussie, la Russie, la Mongolie et la Chine. Au retour, Samuel Marie traversera le Kirghizistan,

l'Ouzbékistan, le Kazakhstan, la Géorgie, la Turquie, la Grèce, et l'Italie avant d'arriver dans sa ville de Grenoble.

page 3

Favoriser la mobilité innovante

Pour donner encore plus de sens à son défi et parce que la mobilité est un élément clé de la participation de tous, **Samuel a choisi de s'associer au Relais des Mobilités Inclusives**, un pôle dont l'objectif est de favoriser des solutions de mobilité innovantes qui permettront une accessibilité accrue pour tous.

Concrètement, Samuel va contribuer sur le terrain, au travers d'enquêtes, à la remontée de bonnes pratiques en matière de mobilité et d'accessibilité tout au long de son périple. Ces informations seront analysées en France par une équipe de chercheurs en vue d'adapter les meilleures initiatives sur le territoire et mettre en place des synergies fortes avec les pays et les états étudiés. Pour rapprocher les mondes et montrer que tout est possible, qu'ensemble on est plus forts, au service de l'intérêt général.

A propos de Mercedes-Benz Vans

Mercedes-Benz Vans est la division utilitaires légers de Daimler AG. En 2016, elle a enregistré un nouveau record de ventes dans le monde, avec près de 360 000 utilitaires vendus (+12%), confortant sa stratégie d'expansion mondiale « Mercedes-Benz Vans goes global ». En France, les ventes ont également cru avec un rythme soutenu, s'établissant à près de 22 000 unités en 2016 (+8%). Du Citan au Sprinter, en passant par le Vito, la Classe V et les différentes variantes Marco Polo, la marque à l'étoile s'appuie sur une des plus larges gammes d'utilitaires légers et dérivés du marché, mais aussi sur des services innovants et une stratégie réseau, carrossiers et digitale ambitieuse.

A propos de Samuel Marie

Agé de 29 ans, Samuel est devenu tétraplégique à 20 ans. Cordiste de métier, c'est en réalisant des travaux acrobatiques qu'il a chuté. 6 mètres et quelques secondes plus tard, il perd la mobilité de ses quatre membres et devient paralysé à vie. 2 vertèbres cervicales brisées, 23 opérations, 4 ans de rééducation. Samuel n'a rien lâché et a décidé de se battre coûte que coûte. Promis à une carrière sportive dans le milieu du ski, cet ancien compétiteur a su conserver une force d'esprit inébranlable et une détermination sans faille malgré l'adversité. C'est ce message d'espoir et de courage qu'il souhaite aujourd'hui transmettre à tout un chacun. Passionné de sport, de voyages et d'aventure depuis toujours, Samuel a décidé de vivre comme un jeune homme de son âge et prouve que malgré le handicap, on peut descendre des montagnes en fauteuil tout-terrain et en fauteuil-ski, rouler en Ferrari sur circuit, voler en parapente ou encore sauter en parachute à 4

000 mètres d'altitude. Curieux de rencontres humaines et avide de découvertes, Samuel traverse l'Europe depuis 4 ans à l'aide d'un fourgon aménagé. Il veut repousser ses limites en relevant un défi de taille : parcourir 60 000 km et traverser 16 pays en 11 mois. « Je ne suis pas un conquérant de l'inutile mais le porte-drapeau d'un monde accessible à tous. En relevant ce défi, je compte bien prouver à tous que, malgré le fauteuil et avec de la volonté, on peut faire de grandes choses. »

page 4

www.samfaitrouler.fr