



Après-Vente

Communiqué

Un Sprinter atelier mobile à Perpignan

25 juillet 2019

La concession Monopole Automobiles (Groupe LG Automobiles) met en service un Sprinter « atelier mobile » pour réparer les clients VP, VUL et VI « flottes » dans un rayon de 80 kilomètres autour de Perpignan.

Perpignan - La concession Monopole Automobiles (groupe LG Automobiles) vient de mettre en service un Sprinter pas comme les autres. **Aménagé par la société Luro en atelier mobile, ce Sprinter316 37S** sillonne l'agglomération perpignanaise pour effectuer des réparations au plus près des clients VP, VUL et VI. Pour **Benoît Lopez, responsable après-vente de Monopole Automobiles**, « Nos entreprises clientes n'ont plus envie mobiliser du personnel et de perdre plusieurs heures à déplacer leurs camions jusqu'à l'atelier. Nous avons donc décidé de venir à eux. Cela nous permet par ailleurs de désengorger notre atelier, gagner des mètres carrés et donner davantage d'autonomie à nos techniciens qui se sont, sans hésiter, portés volontaires. »

Vidange, disques, plaquettes etc. : le Sprinter stické « Atelier à domicile » dispose de tout le nécessaire pour dépanner ou réaliser l'entretien des voitures particulières, utilitaires légers, camions mais aussi des bus et des autocars. Valise de diagnostic, caisses à outils pour chaque type de véhicule, récupérateur d'huile auxquels s'ajoutent les pièces détachées préalablement commandées pour la réparation des véhicules. Cette organisation très efficace permet au Sprinter d'entretenir ou réparer jusqu'à neuf véhicules - tout type confondu - en une journée.

Monopole Automobiles propose au démarrage exclusivement ce service aux **clients flottes**, mais n'exclut pas de l'étendre aux particuliers et aux possesseurs de camions d'autres marques que Mercedes-Benz. Durant la phase

de lancement de ce « service à domicile », seuls sont facturés les frais kilométriques en plus de la réparation.

Page 2

A propos du groupe LG Automobiles

Après avoir créé plusieurs concessions automobiles à partir de 1989, Ludovic Garcia rachète en 2000 la concession Mercedes-Benz Monopole Automobiles à Perpignan puis crée le groupe LG Automobiles en 2005. En 2010, le groupe s'agrandit avec la concession LG Béziers, puis en 2011 avec LG Narbonne et LG Carcassonne, toujours pour la marque Mercedes-Benz. En mars 2018, le groupe continue son ascension en rachetant 4 concessions Mercedes-Benz dans la région Midi-Pyrénées : LG Toulouse, LG Muret, LG Albi, LG Castres. LG Automobiles est un groupe de distribution et réparation de marques premium en Occitanie. Un total de 10 concessions dont 8 Mercedes-Benz (Véhicules Particuliers, Utilitaires et Industriels, Evobus, Unimog, Fuso, smart) – sont présentes dans les Pyrénées-Orientales, l'Aude, l'Hérault, la Haute-Garonne et le Tarn. Le groupe emploie 394 personnes, et en 2018 a vendu 3613 véhicules neufs et 4012 véhicules d'occasion (dont marchands). Le chiffre d'affaires pour le groupe LG Automobiles en 2018 était de 223 millions d'euros.