

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Triumph LANCE LA SPEED TWIN CAFE RACER EDITION
L'ÉLÉGANCE INTEMPORELLE RENCONTRE LE STYLE SPORTIF
CONTEMPORAIN

- **Triumph présente la nouvelle Speed Twin 1200 Cafe Racer Edition, limitée à seulement 800 exemplaires dans le monde, chacun accompagné d'un certificat d'authenticité.**
- **Style sportif élégant Cafe Racer avec guidon Bracelets et selle haut de gamme, ainsi que des détails de haute qualité.**
- **Couleurs et graphismes exclusifs inspirés de la course britannique**
- **Disponible chez les concessionnaires à partir de mars 2025**

Triumph Motorcycles a dévoilé la Speed Twin 1200 Cafe Racer Edition, un modèle en série limitée inspiré des café racers britanniques des années 1960.

Limité à seulement 800 exemplaires dans le monde, ce modèle exclusif est basé sur la Speed Twin 1200 RS. Il est équipé de guidon bracelets, ne dispose pas de repose-pieds passager et est doté d'une Selle haut de gamme marron distinctive avec dossier de selle amovible, ainsi que d'un ensemble soigneusement sélectionné d'améliorations esthétiques.

Chaque Speed Twin 1200 Cafe Racer Edition est également livrée avec son propre certificat d'authenticité, garantissant l'exclusivité de cette moto en édition limitée.

Son style sportif et élégant se caractérise par une Position de conduite spécifique grâce au guidon Bracelets, un profil aérodynamique à selle unique et une attention optimisée aux détails sur l'ensemble de la moto. Les rétroviseurs usinés aux extrémités du guidon renforcent la silhouette épurée de la moto, tandis que les carters nervurés de l'embrayage et du couvercle de l'alternateur et les cache-boulons noirs et les genouillères sculptées ajoutent des détails subtils mais distinctifs. Parmi les touches pratiques,

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

citons les embouts de repose-pieds passager, les repose-pieds étant retirés de série et fournis avec la moto pour les propriétaires qui souhaitent rétablir la capacité deux places.

Le look est complété par une palette de couleurs exclusive inspirée de la course britannique, combinant une peinture Competition Green et Aluminium Silver avec des roues argent aluminium et un saut de vent vert compétition assorti.

Paul Stroud, directeur commercial, a déclaré : « La dernière Speed Twin 1200 a déjà séduit les motards d'Europe et des États-Unis qui privilégient les performances, le style et la facilité d'utilisation au quotidien. Fort de ce succès, le Speed Twin 1200 Cafe Racer Edition se positionnera au sommet de la gamme Speed Twin, s'inspirant de la scène britannique des café racers des années 1960. Avec une production mondiale limitée à 800 motos, le Cafe Racer Edition séduira aussi bien les collectionneurs que les pilotes réguliers, offrant plus de distinction et d'exclusivité, tout en combinant l'influence du patrimoine avec des caractéristiques haut de gamme et des performances engageantes. »

L'ART EN MOUVEMENT

La Speed Twin 1200 Cafe Racer Edition affiche une posture de conduite engagée, avec des guidons bracelets, un carénage épuré et un arrière effilé, qui font basculer le pilote vers l'avant et créent une silhouette résolument athlétique.

La Cafe Racer Edition arbore une palette de couleurs saisissante, composée de Competition Green et Aluminium Silver, qui allie l'élégance contemporaine à l'héritage classique de la course. Inspirée de la teinte emblématique British Racing Green, cette interprétation moderne rend hommage à l'histoire de Triumph en compétition, dans un style à la fois frais et familier. Le réservoir de carburant est fini en Aluminium Silver comme couleur principale, offrant une base métallique épurée et moderne avec une profondeur et un éclat subtils. Les flancs Competition Green forment les graphismes secondaires, créant une séparation visuelle moderne.

Une ligne Empire Gold appliquée avec précision définit la transition entre les couleurs, ajoutant un détail artisanal haut de gamme, tandis que le graphisme « Cafe Racer Edition » en Empire Gold complète le réservoir avec un sentiment d'exclusivité évident. Le thème bicolore se poursuit sur le dossier de selle,

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

principalement fini en vert compétition avec des détails argent aluminium, et mis en valeur par une ligne Empire Gold assortie qui reflète le réservoir et assure une continuité visuelle de l'avant vers l'arrière. Les flancs, également finis en vert compétition, arborent un graphisme audacieux représentant le numéro 12 en argent aluminium.

Pour compléter le look, le carénage du phare et les protections de fourche sont finis en vert Competition Green, tandis que les garde-boue avant et arrière en aluminium brossé ajoutent du contraste, complétant les éléments argent aluminium. Le résultat est une Speed Twin 1200 Cafe Racer Edition intemporelle et fonctionnelle, ancrée dans l'héritage de Triumph en matière de course, mais construite avec une précision moderne et une attention particulière aux détails.

DES RÉACTIONS RAPIDES

Pour les pilotes à la recherche d'une conduite plus dynamique et plus engageante, la Speed Twin 1200 RS Cafe Racer offre une position de conduite encore plus concentrée, définie par des bracelets. Tout comme la Speed Twin 1200 RS, son caractère dynamique est soutenu par des caractéristiques de suspension haut de gamme, avec une fourche Marzocchi entièrement réglable associée à des amortisseurs arrière Öhlins.

Les performances de freinage sont assurées par deux étriers Brembo Stylema agissant sur des disques de 320 mm, tandis que des pneus Metzeler Racetec RR K3 haute performance sont montés de série, offrant des performances de freinage fiables avec une sensation directe et constante au niveau du levier.

DES PERFORMANCES SPORTIVES PALPITANTES ET CHARGÉES DE CARACTÈRE

La puissance provient du moteur bicylindre Bonneville 1200 à haute compression de Triumph, qui développe 105 CH à 7 750 tr/min et offre des performances puissantes jusqu'à la zone rouge de 8 000 tr/min. L'ordre d'allumage distinctif à 270 degrés, associé à un vilebrequin à faible inertie, garantit une réponse immédiate de l'accélérateur et une puissance caractéristique, tandis qu'un couple élevé est maintenu sur toute la plage de régime, avec un pic impressionnant de 112 Nm.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

UNE TECHNOLOGIE DE POINTE POUR AMÉLIORER LES PERFORMANCES

Alliant performances modernes et caractère classique, l'essai peut être personnalisé grâce aux modes Road, Rain et Sport, qui permettent d'adapter la réponse du moteur aux conditions et aux préférences du pilote. L'ABS optimisé en virage et le contrôle de traction sont montés de série et fonctionnent en arrière-plan pour une conduite sûre et maîtrisée.

Tout comme la Speed Twin 1200 RS, la Cafe Racer Edition est équipée du Triumph Shift Assist qui complète le caractère et la puissance du moteur. Discrètement placé derrière le selecteur, le système préserve l'apparence épurée et sobre qui définit le style classique moderne de la moto.

Les écrans LCD et TFT sont soigneusement intégrés dans un cadran circulaire traditionnel afin d'améliorer la clarté et la fonctionnalité tout en préservant le look intemporel de la Speed Twin. Cette disposition permet une navigation étape par étape et la connectivité téléphonique, tout en intégrant une prise de charge USB-C commodément positionnée, subtilement intégrée pour conserver l'optimisation de la finition de la moto.

FINITION ET DÉTAILS HAUT DE GAMME

Le design intemporel s'accompagne d'une ingénierie de pointe, intégrant une technologie moderne dans des détails stylistiques d'inspiration classique. L'apparence épurée et ordonnée est obtenue en dissimulant soigneusement les câbles et les durites, tandis que le réservoir de carburant présente des lignes à angle de chasse et des découpes profondes à l'avant, avec un bouchon de remplissage rabattable pour un look épuré et fonctionnel.

Les carters moteur et le silencieux compact contribuent à la fluidité du système d'échappement et soulignent le caractère intemporel de la moto. À l'avant, un élégant phare rond intègre un éclairage LED complet avec une signature DRL distinctive.

HISTOIRE DU CAFE RACER

Le mouvement britannique des café racers est apparu dans les années 1960, autour des cafés-transports tels que l'Ace Cafe à Londres.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Les moteurs bicylindres parallèles Bonneville de Triumph sont devenus un choix naturel pour les café racers, alliant performances élevées, tenue de route équilibrée et caractère britannique indéniable. Des décennies plus tard, cette influence perdure, les clients de Triumph et les concepteurs de motos personnalisées réinterprétant l'esprit et le style des café racers originaux à travers une ingénierie, des performances et un design modernes.

SUR LA ROUTE

La nouvelle Speed Twin 1200 Cafe Racer sera disponible à la commande à partir de 18995 €.

Les clients peuvent obtenir plus d'informations sur triumphmotorcycles.fr. Les motos arriveront chez les concessionnaires à partir de mars 2026.

CARACTÉRISTIQUES – Speed Twin 1200 CAFE RACER EDITION

MOTEUR ET TRANSMISSION	
Type	Bicylindre parallèle à refroidissement liquide, 8 soupapes, SOHC, ordre d'allumage 270°
Cylindrée	1200 cm
Alésage	97,6 mm
Course	80,0 mm
Compression	12,1:1
Puissance maximale	105 CH (77,2 kW) à 7 750 tr/min
Couple maximal	112 Nm à 4 250 tr/min
Système d'alimentation	Injection multipoint avec commande électronique du papillon. Trois modes de conduite (Sport, Route, Pluie).
Échappement	Système d'échappement 2 en 2 en acier inoxydable brossé avec deux silencieux en acier inoxydable brossé
Transmission finale	Chaîne à joints toriques en X
Embrayage	Multidisque à bain d'huile, anti-dribbling et assistance
Boîte de vitesses	6 vitesses, Triumph Shift Assist

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

CHÂSSIS

Cadre	Acier tubulaire en acier
Bras Oscillant	Bras oscillant, en aluminium
Roue avant	Alliage d'aluminium moulé, 7 rayons, 17 x 3,5 pouces
Roue arrière	Alliage d'aluminium moulé, 7 rayons, 17 x 5,0 pouces
Pneu avant	120/70 R17
Pneu arrière	160/60 R17
Suspension avant	Fourche inversée Marzocchi Ø 43 mm, réglable en précharge, compression et détente. Débattement de 120 mm.
Suspension arrière	Amortisseurs Arrière Öhlins avec réservoirs séparés, réglables en précharge, compression et détente. Débattement de 123 mm
Freins avant	Double disque flottant de Ø 320 mm, étriers radiaux Brembo Stylema M4.30, levier Brembo MCS, OCABS
Freins arrière	Disque fixe simple Ø 220 mm, étrier flottant Nissin à 2 pistons, OCABS
Instruments	Tableau de bord multifonction LCD avec écran TFT couleur intégré

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur	2073 mm
Largeur (guidon)	795 mm
Hauteur sans rétroviseurs	1055 mm
Hauteur de selle	810 mm
Empattement	1414 mm
Angle de chasse	22,6
chasse	92 mm
Poids tous pleins faits	217 kg
Capacité du réservoir	14,5 litres

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

ENTRETIEN

Intervalle de revision	16 000 km / 12 mois
------------------------	---------------------

CONSOMMATION ET ÉMISSIONS (UE)

Consommation	4,4 l/100 km (64,2 mpg)
Émissions	<p>104 g/km EURO 5</p> <p>Les données relatives aux émissions de CO2 et à la consommation de carburant sont mesurées conformément au règlement 168/2013/CE. Les chiffres de consommation de carburant sont obtenus dans des conditions d'essai spécifiques et sont fournis à titre comparatif uniquement. Ils peuvent ne pas refléter les résultats réels de conduite.</p>

NOTES AUX RÉDACTEURS

À PROPOS DE TRIUMPH

- Fondée en 1902, Triumph Motorcycles a fêté ses 120 ans de fabrication de motos en 2022. Depuis plus de trois décennies, Triumph Motorcycles est basée à Hinckley, dans le Leicestershire, et produit des motos emblématiques qui allient à la perfection un design authentique, du caractère, du charisme et des performances.

UNE SUCCESS STORY BRITANNIQUE À L'ÉCHELLE MONDIALE

- Au cours du dernier exercice financier de Triumph (FY25 : juillet 2024-juin 2025), 141 683 motos ont été vendues à travers le monde, grâce à un réseau de 950 concessionnaires dans 68 pays, confirmant ainsi la position de Triumph Motorcycles en tant que plus grand constructeur britannique de motos.
- Triumph emploie actuellement environ 3 000 personnes dans le monde entier et possède des filiales au Royaume-Uni, en Amérique du Nord, en France, en Allemagne, en Espagne, en Italie, au Japon, en Suède (Scandinavie), au Benelux, au Brésil, en Chine et en Thaïlande, ainsi qu'un réseau de distributeurs indépendants. Triumph possède des sites de production à Hinckley, dans le Leicestershire, et en Thaïlande, ainsi que des sites CKD au Brésil et en Inde.

UNE GAMME DE CLASSE MONDIALE

- En se concentrant sur les attentes des pilotes du monde entier, en mettant tout en œuvre pour offrir à chaque client une expérience de conduite parfaite et en accordant une attention particulière aux détails afin de proposer des motos de la plus haute qualité, Triumph propose une gamme toujours plus large de motos de premier plan, allant des Modern Classics aux Roadsters en passant par les Adventure bikes. De la Speed

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

400cc à la Rocket 3 avec son puissant moteur de 2500cc, chaque modèle incarne le style, la qualité et les performances emblématiques de Triumph.

- Offrant une conduite agréable, agile et inspirant confiance aux pilotes de tous âges et de tous niveaux d'expérience, les Speed 400 et Scrambler 400 X lancées en 2023 avec une toute nouvelle plateforme à moteur unique (série TR) représentent un excellent Rapport qualité/prix et permettent à Triumph de toucher une toute nouvelle génération de pilotes. La gamme s'est désormais élargie pour inclure la Scrambler 400 XC.
- Les Modern Classics sont équipées du légendaire moteur bicylindre Bonneville de Triumph. Célèbre pour avoir permis à Triumph de battre le record de vitesse sur terre en 1956 sur les salines de Bonneville dans l'Utah, aux États-Unis, la Bonneville était la première superbike britannique et une moto de course gagnante dès sa sortie d'usine, choisie par les motards célèbres du passé pour sa tenue de route, son style et son caractère. Aujourd'hui, la gamme Bonneville a évolué, avec une technologie axée sur le pilote et un style personnalisé très cool. La gamme comprend la Bonneville Bobber, la Bonneville Speedmaster, la Speed Twin 900, la Speed Twin 1200, la Scrambler 900, la Scrambler 1200 et les emblématiques Bonneville T120 et T100.
- Les Roadsters commencent avec l'agile et populaire Trident 660 et la sportive Daytona 660, puis la Street Triple 765, et enfin la Speed Triple 1200 RS et RX. Pour les pilotes aventuriers, Triumph propose une gamme complète de Tigers épiques, à commencer par la Tiger Sport 660 et la Tiger Sport 800, puis la gamme Tiger 900 et enfin la gamme Tiger 1200.
- Les débuts de Triumph dans le domaine très compétitif du tout-terrain ont donné des résultats exceptionnels, avec des victoires et des podiums pour les TF 250-X, TF 450-RC, TF 250-E et TF 450-E, qui ont toutes atteint le plus haut niveau sur certaines des étapes les plus compétitives du monde du tout-terrain. L'année 2025 a également vu l'arrivée d'une TF 450-X et de deux nouveaux modèles de cross-country, la TF 250-C et la TF 450-C.
- En octobre 2025, Triumph Motorcycles a lancé ses premières motos électriques pour les jeunes : la nouvelle gamme Triumph TXP, équipée d'un moteur OSET. Cette collaboration avec l'équipe OSET, qui a rejoint la gamme Triumph en 2022, a donné naissance à quatre nouveaux modèles offrant des performances électriques évolutives, un design haut de gamme et des fonctions de sécurité intégrées pour les enfants dès l'âge de trois ans. Chaque moto est conçue à partir de zéro avec des cadres, une géométrie, des commandes et des composants caractéristiques de l'âge, optimisés pour la taille et l'expérience du pilote.

TRIUMPH RACING

- Triumph possède une glorieuse histoire en matière de course, ayant participé et remporté des courses dans presque toutes les catégories et tous les domaines de la compétition moto, depuis sa victoire lors de la deuxième édition du TT de l'île de Man en 1908 jusqu'à la victoire palpitante de Brandon Paasch dans le dernier tour de la légendaire Daytona 200 sur la Street Triple 765 en 2022.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

- La légende de Triumph en compétition se poursuit en tant que fournisseur exclusif de moteurs pour le championnat du monde FIM Moto2™ depuis le début de la saison 2019. Triumph Motorcycles fournit à toutes les équipes des moteurs trois cylindres de 765 cm3 spécialement préparés pour la course, chacun d'entre eux étant basé sur le moteur Street Triple RS, leader de sa catégorie. Redéfinissant la catégorie, Triumph a battu record après record lors de la première année, notamment en atteignant pour la première fois une vitesse maximale de plus de 300 km/h en Moto2™. Compte tenu de ces grands succès, des retours positifs, des partenariats entre Triumph et les pilotes et leurs équipes, ainsi que de l'incroyable engouement des fans de Triumph à travers le monde, Triumph et Dorna ont décidé de prolonger leur collaboration en 2021, puis à nouveau en 2023, en signant un nouveau contrat pour cinq années supplémentaires de course : 2025-2029.
- Triumph collabore avec PTR Triumph Factory Racing pour participer au championnat du monde Supersport 2025. Tom Booth-Amos et Oli Bayliss courent sur la Street Triple 765. Macadam Triumph Factory Racing continue avec les pilotes britanniques Supersport Luke Stapleford (vice-champion 2024) et Max Wadsworth. Dans le championnat national Sportbike, l'équipe aligne quatre pilotes sur la Daytona 660 : Brodie Gawith, Jayden Martin, Katie Hand et Lewis Smart, ainsi que Harrison Dessoy de PHR Triumph.
- En 2023, Triumph a annoncé son intention de participer aux championnats du monde MXGP/MX2 et SuperMotocross 2024. Après une première saison couronnée de succès, l'équipe aligne quatre pilotes pour 2025. Jalek Swoll, Austin Forkner, Jordon Smith et Mikkel Haarup courent pour le constructeur britannique, participant aux deux côtes du Supercross et à l'intégralité de la série Pro Motocross avec la TF 250-X. Triumph a remporté sa première victoire en Main Event dans le Supercross en février 2025 et a décroché des podiums dans la série Pro Motocross en 2024 et 2025. Dans le championnat du monde FIM MX2, Camden McLellan dispute sa deuxième saison sur une Triumph, aux côtés de Guillem Farres, avec des podiums en 2024 et 2025, ainsi qu'une première victoire en avril 2025.
- En septembre 2024, la présentation a eu lieu et Triumph a annoncé que la légende du sport automobile et ancien champion du monde Paul Edmondson avait été officiellement nommé directeur de l'équipe du programme d'enduro de Triumph Factory Racing, qui permettra à la marque d'être représentée au plus haut niveau des compétitions d'enduro dans le monde entier. En 2025, Jonny Walker a pris la 2e place du classement général du championnat du monde SuperEnduro sur sa TF 250 et a terminé le Red Bull Erzbergrodeo 2025 sur une TF 250-E quatre temps quasi standard. Jamie McCanney et Mikael Persson, deux pilotes expérimentés, courent pour Triumph en EnduroGP à bord de la TF 250-E. Triumph a participé à son premier Six Days Enduro international en août avec la TF 250-E, contribuant à la victoire de l'équipe italienne au World Team Trophy et au premier podium de l'équipe suédoise depuis des décennies, ainsi qu'à d'impressionnants résultats individuels dans le top 5 du classement général.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD