



Mercedes-Benz

Communiqué
28 novembre 2024

Une icône fête ses 40 ans : le premier Marco Polo exposé au musée Mercedes-Benz

- Depuis 1984 : quatre décennies de glamping avec le Mercedes-Benz Marco Polo
- Pour conclure l'année de ses 40 ans en beauté, le premier Marco Polo de 1984 s'expose dans l'atrium du musée Mercedes-Benz



Stuttgart. À l'occasion du 40e anniversaire de son camping-car fétiche, Mercedes-Benz présente le premier Marco Polo de 1984 au musée Mercedes-Benz, attraction numéro 1 de la ville de Stuttgart. Les visiteurs auront l'occasion de découvrir les débuts du camping-car Mercedes-Benz **de début décembre 2024 à fin janvier 2025 dans l'atrium.**

1984 - Naissance du premier Marco Polo

Il y a quarante ans, l'explorateur vénitien est devenu l'homonyme du camping-car de la marque à l'étoile. En 1984, le premier Mercedes-Benz Marco Polo faisait ses débuts. Le modèle était basé sur le T1, autrement appelé le « Bremer Transporter » car fabriqué à Brème. Il se caractérisait notamment par un capot tronqué, une peinture beige Bahamas et un espace de vie beige-brun, autant de teintes alors considérées comme des « must-have » pour les campeurs exigeants. De plus, sa hauteur de 2,97 mètres impressionnait.

De génération en génération : le Marco Polo a bâti une véritable *success story*

Après le premier Marco Polo de 1984, la deuxième génération basée sur le Vito a été introduite en 1996, et la troisième, basée sur le Viano, en 2003. Depuis 2015, le Marco Polo est aménagé sur une base de Classe V. Entre-temps ont été intégrées de nombreuses améliorations pour toujours mieux de conformer aux exigences de la clientèle. À chaque génération, le Marco Polo est devenu plus compact, plus élégant et plus confortable.

Ici et maintenant : le Marco Polo actuel est le véhicule idéal pour un glamping connecté

L'actuelle Classe V Marco Polo – son nouveau nom - lancée en début d'année met un accent particulier sur l'esthétique, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur. Ce dernier se présente comme un salon exclusif, du cockpit à l'espace de vie. Les points forts comprennent un plancher de style yacht, un éclairage d'ambiance à LED et une large gamme de packs de design, d'éléments décoratifs et des selleries de haute qualité. Grâce à tous ces atours, l'héritier du Marco Polo de 1984 offre une véritable expérience de glamping.

Quarante ans plus tard, la Classe V Marco Polo excelle également en matière de confort grâce à une technologie intelligente, notamment avec le système multimédia innovant MBUX (Mercedes-Benz User Experience) et l'unité de commande avancée MBAC (Mercedes-Benz Advanced Control), transformant le véhicule en une maison intelligente pour les voyageurs et les nomades numériques.

Le modèle actuel met également l'accent sur la sécurité grâce à ses nombreuses assistances à la conduite de série. Mais aussi sur le plaisir de conduire grâce à trois motorisations (163, 190 et 237 ch) couplées à la boîte automatique 9G-Tronic. Autre avantage et non des moindres: sa hauteur de moins de deux mètres.

Le concept de l'espace de vie est resté inchangé depuis la première génération. Il comprend toujours un lit de toit, un siège arrière/banquette de lit, des sièges conducteur et passager pivotants, une kitchenette avec évier, cuisinière et glacière, ainsi que des modules d'armoire et de tiroirs.

Vous trouverez le communiqué de presse complet sur l'actuelle Classe V Marco Polo [ici](#).

Le Marco Polo de 1984 est à découvrir au musée Mercedes-Benz du mardi au dimanche

Le musée Mercedes-Benz - avec l'exposition du premier Mercedes-Benz Marco Polo dans l'atrium - est ouvert tous les jours du mardi au dimanche de 9 h à 18 h. La billetterie ferme à 17 heures. Pour les inscriptions, les réservations et les informations à jour, vous pouvez les contacter du lundi au dimanche de 9h à 18h : numéro de téléphone 0049 711 17-30000, e-mail classic@mercedes-benz.com, www.mercedes-benz.com/museum en ligne.

A propos du musée Mercedes-Benz

Attraction N°1 de la ville de Stuttgart et **musée monomarque le plus grand au monde**, le Mercedes-Benz Museum célèbre l'automobile inventée par Carl Benz en 1886. Il raconte son histoire et raconte ses histoires, les rendant vivantes en les plaçant dans le contexte de la technologie, de la vie quotidienne, de l'histoire sociale et de la culture populaire. Plus de **160 véhicules de tous types sont exposés, dont de plusieurs utilitaires ou dérivés (Viano Marco Polo, T2, concept Urbanetic, NECAR sur base MB100 etc.)**. Ils vont de certaines des plus anciennes automobiles jamais construites à des voitures de course légendaires et des véhicules de recherche futuristes. Avec d'autres objets exposés, ils constituent la pièce maîtresse de l'exposition permanente, qui s'étend sur un total de **16 500 mètres carrés répartis en douze salles**. Cet univers sans pareil se découvre de haut en bas le long de deux parcours évoquant des spirales d'ADN suivant les thèmes « Légende » et « Collection ».