

OFFRE ENRICHIE ET STOCK RENFORCÉ : SOREA CHANGE D'ÉCHELLE ET RÉAFFIRME SON ATTRACTIVITÉ AU SALON AUTOMECHANIKA



- **SOREA augmente sa couverture du parc avec un catalogue élargi à 26 700 références, contre un peu plus de 22 000 en 2024.**
- **Avec un stock porté à plus de 400 000 pièces, contre 250 000 en 2024, SOREA soutient son attractivité auprès des réparateurs avec une disponibilité immédiate accrue.**
- **Hervé Faravellon – Directeur Commercial Export de SOREA, sera à la disposition des journalistes sur le stand E01 du hall 3.0 du 8 au 12 septembre.**

Sainte-Eulalie-en-Royans, le 15 juillet 2026 —SOREA soutient sa position d'expert des pièces automobiles remanufacturées auprès des visiteurs internationaux du salon Automechanika 2026. En effet, si l'activité de SOREA reste ancrée sur le marché français avec 62 % du chiffre d'affaires, **la part de l'export à 38 % reste constante depuis plusieurs années et constitue un relais de croissance stratégique pour la marque.**

Catalogue enrichi et disponibilité accrue : SOREA au plus près des besoins des réparateurs

Avec 26 700 références couvrant plus de 95 % du parc automobile européen, contre 22 000 en 2024, SOREA a considérablement étoffé son offre.

Alors que la répartition du chiffre d'affaires met en évidence le poids des familles historiques puisque les transmissions pèsent 45 % de l'activité, devant les alternateurs (21 %) et les démarreurs (18 %), **SOREA voit en ses lignes de produits les plus récentes de nouveaux vecteurs de développement.**

Ainsi, les gammes de crémaillères et pompes de direction assistée atteignent désormais près de 3 900 références (2 134 crémaillères et 1 767 pompes), contre 2 900 il y a deux ans, tandis que l'offre de turbocompresseurs reconditionnés est passée de 363 à 618 références.



Depuis 2024, SOREA a porté son **stock immédiatement disponible de 250 000 à plus de 400 000 pièces**, contribuant ainsi à améliorer le taux de service et les délais de livraison pour les distributeurs. Ce saut logistique s'appuie sur l'extension et la modernisation du site de Sainte-Eulalie-en-Royans engagées en 2026, associées au déploiement d'un système de gestion d'entrepôt (WMS).

Proximité et RSE pour appuyer l'activité à l'international

Cette double progression sur le nombre de références et le stock disponible contribue à imposer SOREA comme un partenaire majeur à l'export. De plus, la création en 2024 de R-ECO SOREA à Pampelune (Espagne), dédiée aux crémaillères et pompes de direction, ainsi que le maillage industriel du groupe en France, en Tunisie et en Espagne, permettent de **rapprocher la production des marchés** et de soutenir cette dynamique.

Par ailleurs, SOREA s'appuie sur sa capacité à associer un procédé 100 % circulaire et des pièces conformes aux spécifications d'origine (OEM) et certifiées ISO 9001 et ISO 14001 pour soutenir son attractivité. Une proposition de valeur qui allie une fiabilité équivalente au neuf et jusqu'à 80 % d'économies de matières et réduction des émissions de CO₂, **des arguments qui trouvent leur place dans une filière Aftermarket de plus en plus engagée dans les démarches RSE.**

Pour **Hervé Faravellon, Directeur Commercial Export**, « SOREA présente une *physionomie robuste au salon Automechanika. Notre offre s'enrichit et nous permet de développer des gammes stratégiques aux côtés de nos produits historiques. Nous confirmons notre capacité à innover, sans compromettre l'exigence de qualité qui*



constitue notre ADN, nous abordons donc ce rendez-vous international avec beaucoup d'optimisme ».

###

À PROPOS DE SOREA

Spécialisée dans la fabrication et la rénovation des pièces automobiles depuis plus de 50 ans, SOREA (SOciété de REnovation Automobile) regroupe cinq marques : EAI, NEOTO, START CAR, SERA, SNRA. Le siège de l'entreprise est basé à Sainte-Eulalie-en-Royans, près de Valence (Drôme). Couvrant plus de 95 % des besoins du marché européen, SOREA comptabilise à ce jour cinq lignes de produits : transmissions, machines tournantes, étriers de freins, crémaillères et pompes de direction assistée et turbos. Grâce à huit dépôts répartis sur le territoire hexagonal, au site de production situé à Valence et aux usines de dernière génération situées en Tunisie et en Espagne, SOREA dispose de la ligne de produits la plus large et la plus réactive du marché européen. La société totalise plus de 300 employés sur ses différents sites, dont 80 en France, pour un chiffre d'affaires de 36 millions d'euros.

Site Internet : www.sorea.biz

