



**RENAULT  
TRUCKS**

## **Communiqué de presse**

**JUIN 2025**

# **Sobriété énergétique et préservation des ressources : la stratégie de Renault Trucks**

**Dans son dernier rapport développement durable, publié en juin 2025, Renault Trucks détaille la stratégie de sobriété énergétique et de préservation des ressources mise en œuvre sur ses sites. Depuis 2019, les émissions de gaz à effet de serre y ont été en effet réduites de 26 %. Objectif du constructeur : atteindre la neutralité carbone sur l'ensemble de ses sites d'ici 2040.**

Au-delà de son engagement à décarboner le transport routier, Renault Trucks agit également pour réduire l'impact environnemental de ses sites industriels à travers une série de mesures concrètes.

### **■ Diminuer les émissions de gaz à effet de serre**

Pour réduire l'empreinte carbone de ses usines, Renault Trucks a engagé plusieurs actions : modernisation des systèmes de chauffage, isolation des bâtiments, développement d'un réseau de chaleur avec récupération de la chaleur fatale des procédés industriels, ou encore réduction du nombre d'essais de moteurs. Ces mesures, combinées à des investissements ciblés, ont permis de diminuer les émissions de gaz à effet de serre de -26 % entre 2019 et 2024.

- À Lyon, le bâtiment X-Tech Arena, qui héberge 1 300 ingénieurs, affiche une consommation inférieure de -25 % aux exigences réglementaires françaises ;
- à Blainville-sur-Orne, la rénovation de 1 800 m<sup>2</sup> de bâtiments permet d'économiser 265 MWh de gaz naturel par an ;
- à Bourg-en-Bresse, l'isolation renforcée des bâtiments représente un gain annuel de 100 MWh.

## ■ Développer l'autoproduction d'énergie renouvelable

Renault Trucks s'associe à des tiers investisseurs pour développer des installations permettant de produire de l'énergie renouvelable directement sur ses sites :

- à Bourg-en-Bresse, 17 hectares de parkings sont progressivement équipés d'ombrières photovoltaïques, avec une puissance installée de 22 MW crête, soit l'équivalent de la consommation annuelle de 17 500 habitants. 30 % de cette électricité produite sera directement utilisée par le site. L'installation sera achevée en 2026.
- à Lyon, la toiture du futur centre mondial de distribution de pièces de rechanges sera équipée de panneaux photovoltaïques, qui fourniront suffisamment d'électricité pour couvrir ses besoins et ceux des bâtiments voisins ;

D'autres solutions complètent ce dispositif :

- à Lyon, des installations géothermiques chauffent 5 000 m<sup>2</sup> de bureaux, permettant une économie de 360 MWh par an ;
- un réseau de chaleur de 2 km, alimenté à 75 % par l'énergie thermique générée par les procédés industriels, sera par ailleurs mis en service en 2025 sur ce même site (les 25 % restants proviendront du réseau urbain). Il desservira 150 000 m<sup>2</sup> de bâtiments.

## ■ Réduire la consommation d'eau

Renault Trucks a réduit de plus de 60 % sa consommation d'eau par camion produit depuis 2016, atteignant 5,9 m<sup>3</sup> en 2024 :

- sur le site de Lyon, la consommation a été divisée par cinq en vingt ans, grâce, notamment à l'installation de capteurs acoustiques qui détectent rapidement les fuites d'eau ;
- à Blainville-sur-Orne, une station physico-chimique traite les eaux avant rejet ;
- à Lyon, des tours de refroidissement ont été remplacées par des dispositifs en circuit fermé, limitant fortement les besoins en eau.

## ■ Supprimer l'enfouissement des déchets

Renault Trucks poursuit sa démarche vers le zéro enfouissement des déchets opérationnels et vise la certification de l'ensemble de ses sites d'ici fin 2025. Les sites de Blainville-sur-Orne et Bourg en Bresse, ainsi que les unités moteurs et magasin pièces de rechange de Lyon, sont déjà certifiés « Landfill Free »<sup>1</sup>.

Sur tous les sites du constructeur, les déchets sont triés, réutilisés ou transformés :

- Les chutes métalliques issues de la production sont fondues pour fabriquer de nouvelles pièces ;
- les emballages et supports logistiques sont intégrés dans des boucles internes de réemploi ;
- des projets de valorisation sont développés pour optimiser chaque flux de déchets.

## ■ Intégrer la biodiversité et préserver les espèces

Renault Trucks a banni les produits phytosanitaires de ses sites, privilégiant notamment la tonte raisonnée et l'éco-pâturage pour l'entretien des espaces verts. Des ruches ont été installées à Vénissieux et Saint-Priest. À Bourg-en-Bresse, Renault Trucks est engagé dans un programme

<sup>1</sup> Landfill Free est une certification interne au groupe Volvo.

de préservation du ruisseau Dévorah, habitat d'une libellule protégée. Un partenariat avec le syndicat du bassin versant de la Reyssouze qui se poursuit jusqu'en 2028.

À Lyon, depuis 2023, plus de 2 400 arbres ont été plantés dans l'optique de supprimer les îlots de chaleur et désimperméabiliser les sols. Une zone d'expérimentation de 3 000 m<sup>2</sup> a par ailleurs été aménagée afin de restaurer la fertilité des sols grâce au génie pédologique. Cet espace a notamment pour but de créer un îlot de fraîcheur et favoriser la biodiversité en attirant oiseaux, insectes et petits mammifères.

## ■ Adapter les infrastructures aux évolutions climatiques

Renault Trucks anticipe les effets du changement climatique sur ses sites et réalise des analyses de risques climatiques, à horizon 2050 et 2100, selon la méthode OCARA développée par le cabinet de conseil Carbone 4. Ces évaluations permettent d'identifier les vulnérabilités face à des phénomènes tels que les vagues de chaleur, les inondations, la remontée des nappes phréatiques, les sécheresses et les vents violents et de renforcer la résilience des installations.

À Blainville-sur-Orne, une feuille de route a déjà été établie, en lien avec les autorités locales, pour répondre aux risques liés à la montée du niveau de la mer et aux pluies intenses. À Lyon et Bourg-en-Bresse, les efforts portent notamment sur la prévention des fortes chaleurs. L'intégration des enjeux climatiques devient ainsi un critère structurant dans la conception des nouveaux bâtiments et des processus industriels.

Ces actions témoignent de l'engagement de Renault Trucks à réduire l'empreinte environnementale de ses sites industriels et s'inscrivent dans une démarche globale de décarbonation du transport et de construction d'un modèle durable. L'ensemble des initiatives de Renault Trucks en faveur du développement durable est à retrouver dans le rapport publié par le constructeur : [ICI](#)

### ***À propos de Renault Trucks***

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

#### **Chiffres clés :**

*9 400 collaborateurs dans le monde*

*4 sites de production en France*

*1 500 points de vente et de service*

*75 000 véhicules livrés en 2024*