

COMMUNIQUE DE PRESSE

Léo Rossel au bout du suspense

Auteur d'une quatrième victoire cette saison sur les routes sélectives du Var, Léo Rossel est le nouveau vainqueur de la Stellantis Motorsport Rally Cup et sera au volant de la C3 Rally2 en 2023. Malgré un rallye compliqué, Thibaud Cellier remporte le titre en Junior tandis que Nicolas Latil s'est imposé chez les Expert.

- Disputée dans le cadre du toujours très difficile rallye du Var, cette dernière manche de la saison a tout d'une véritable Finale pour la Stellantis Motorsport Rally Cup 2022. Séparés par un point, Réhane Gany-Florian Barral (208 Rally4-Lycée Saint-Vallier) et Léo Rossel-Guillaume Mercoiret (208 Rally4-Rossel Compétition) n'ont pas de questions à se poser. La stratégie est simple : celui qui termine devant est titré. Thibaud Cellier et Thibault Stella (208 Rally4-CHL Sport Auto) vont se lancer dans un duel face à Charles Munster et Loris Pascaud (Corsa Rally4-BMA Autosport) pour le titre en Junior.
- Fort de son statut de leader, Réhane Gany, copiloté pour l'occasion par Florian Barral, enchaînait avec tous les scrachs de la première journée, malgré la pression de son rival. Le

COMMUNIQUE DE PRESSE

match était lancé. Parti sur le même rythme le lendemain, Gany devait hélas rendre son carnet de bord dans l'ES 6. Après un contrôle de l'équipe technique de la Stellantis Motorsport Rally Cup, c'est la transmission qui s'avérait être en cause. Malgré son abandon, Gany marquait les points du meilleur performeur avec cinq meilleurs temps.

- Délestés de la menace de leur adversaire dans la course au titre, Léo Rossel et Guillaume Mercoiret réalisaient une course intelligente au volant de la 208 Rally4. Le binôme restait focalisé sur son objectif et mettait un point d'honneur à monter sur la plus haute marche du podium en reprenant la première place à l'équipage Louis Constant-Anthony Toppi (208 Rally4-LTB Motor by Bianchi) lors de l'ultime spéciale du rallye. Cette quatrième victoire de la saison permet à Léo Rossel de décrocher le titre et de remporter un programme en 2023 au volant de la C3 Rally2.
- En confiance au volant de la 208 Rally4 après sa deuxième place au Critérium des Cévennes, Louis Constant, copiloté par Anthony Toppi affichait un rythme soutenu dès les premières spéciales. Régulièrement dans le Top 3 sur chaque spéciale, Constant s'installait en tête de la « Cup » après l'ES 14 avant de décrocher une nouvelle deuxième place consécutive qui confirmait sa pointe de vitesse avec notamment quatre scrachs tout au long du rallye.
- Copiloté par Valentin Augé, Lucas Darmezin (208 Rally4-Darnezin Sport Auto) exploitait tout le potentiel de sa 208 Rally4 sur les routes sinueuses du Var pour décrocher un nouveau podium dans la foulée du Critérium des Cévennes, en plus de sa victoire en Junior.
- Comme pour les Master, le titre de la catégorie Junior s'est joué jusqu'aux derniers instants. Charles Munster et Loris Pascaud (Corsa Rally4-BMA Autosport) voyaient le titre se rapprocher avant de devoir abandonner juste après le départ de la dernière spéciale du rallye. Thibaud Cellier et son copilote Thibaut Stella (208 Rally4-CHL Sport Auto) en profitaient pour être les nouveaux lauréats Junior de la Stellantis Motorsport Rally Cup 2022 après une saison constante et solide. Cellier est donc récompensé par un programme dans la Stellantis Motorsport Rally Cup 2023 avec la 208 Rally4 exploitée par le Lycée Saint-Vallier.
- Venus pour prendre du plaisir au sein de la Coupe de marque de référence, Nicolas Latil et son copilote Benoît Manzo (208 Rally4-CHL Sport Auto) ont su allier vitesse et régularité tout au long du week-end, avec notamment un meilleur temps dans l'ES 13 à la clef. L'équipage affichait un haut niveau de performances en terminant aux portes du Top 5. Vainqueur de la catégorie Expert, Nicolas Latil a gagné une prime de 10 000€ pour s'engager sur un rallye avec une voiture de Stellantis Motorsport.

COMMUNIQUE DE PRESSE

- Révélatrice de talents avec son calendrier asphalte et terre et ouverte aussi bien à la 208 Rally4 qu'à la Corsa Rally4, la Stellantis Motorsport Cup 2022 a été le théâtre de luttes intenses sur les six manches programmées cette saison. Au point que ses concurrents ont remporté régulièrement la catégorie Rally4 sur terre et asphalte.
- À l'occasion de la remise des prix de la Stellantis Motorsport Rally Cup 2022, la prime fidélité a été tirée au sort. Nicolas Domene Guerin a remporté le premier prix avec une 308 d'une valeur de 30 000€, Louis Constant s'est vu offrir une inscription à la Stellantis Motorsport Rally Cup 2023. Lucas Darmezin a gagné deux places pour les 24 Heures du Mans 2023 pour suivre Peugeot Sport en compétition avec la PEUGEOT 9X8.
- Hugo Margaillan et sa copilote Laëtitia Marsault, lauréats de la 208 Rally Cup 2021, prenaient leurs marques cette année dans la catégorie reine du Championnat de France des Rallyes avec la C3 Rally2. Auteur d'une fin de saison prometteuse, l'équipage officiel Citroën Racing a signé trois podiums dont deux deuxièmes places à l'occasion du Critérium des Cévennes et du Rallye du Var.
- Double Championne de France des Rallyes Féminins 2021 et 2022 avec la Corsa Rally4 (Cilti Sport), Sarah Rumeau doublait la mise sur les routes du Rallye du Var en remportant le Trophée Michelin Amateur.
- Engagé en Championnat de France avec notamment cinq C3 Rally2 et quatre 208 Rally4, alignées dans la « Cup » et le Championnat, le Team CHL Sport Auto a remporté le titre de Champion de France des Rallyes Team.
- À noter enfin qu'en Championnat FIA NACAM, le Mexicain Ricardo Cordero Jr., auteur d'une saison ponctuée de cinq podiums, dont quatre victoires au volant de la C3 Rally2, l'a emporté pour la deuxième année consécutive.

ILS ONT DIT...

Jean-Marc Vinatier, Responsable de la Stellantis Motorsport Rally Cup

« Nous venons de vivre une saison qui a tenu toutes ses promesses avec les titres U29 et Junior qui se sont joués lors du sixième et dernier rallye de la saison. Léo Rossel et Thibaud Cellier sont deux beaux champions. Tout s'est joué dans les derniers instants et je comprends la déception de leurs adversaires. »

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nicolas Latil a quant à lui fait honneur à son rang avec le titre en Expert. Le niveau a été élevé toute la saison, les Rally4 Stellantis Motorsport terminent aux portes du Top 10 du rallye au classement général, cela confirme la pointe de vitesse de nos concurrents. Pour ses débuts dans la « Cup », Jordan d'Agostino a réalisé une très belle course avec une quatrième place. Loïc Costes s'est également distingué par de belles performances avant d'être contraint à l'abandon dans la dernière spéciale. A partir de la mi-saison, nous avons également assisté à la montée en puissance de jeunes pilotes qui se sont affirmés comme de futurs prétendants à la victoire dans la Stellantis Motorsport Rally Cup l'année prochaine. »

Léo Rossel, Vainqueur du Rallye du Var et vainqueur de la Stellantis Motorsport Rally Cup 2022 - 208 Rally4

« Quel bonheur de remporter la Stellantis Motorsport Rally Cup 2022 , je suis impatient de démarrer la saison 2023, je vais avoir l'opportunité de disputer un programme avec la C3 Rally2, l'une des meilleures voitures de sa catégorie Avec quatre victoires sur six manches, j'ai réalisé une très bonne saison dans un très bon état d'esprit avec tous les pilotes. C'était une saine bagarre. Nous avons dû rebondir après quelques déboires pour aller chercher le titre et je vais maintenant bénéficier du soutien d'un constructeur, c'est une vraie chance ! »

Thibaud Cellier, Vainqueur Junior de la Stellantis Motorsport Rally Cup 2022 - 208 Rally4

« Je n'avais pas le droit à l'erreur cette saison, ce titre récompense tout le travail accompli, c'est énorme ! Notre abandon au Rallye du Var ne reflète pas notre saison. Nous nous sommes régulièrement battus avec les plus rapides et je vais pouvoir mettre à profit cette expérience l'an prochain avec la 208 Rally4 exploitée par le Lycée Saint-Vallier. »

Nicolas Latil, Vainqueur Expert de la Stellantis Motorsport Rally Cup 2022 - 208 Rally4

« J'ai pris mes marques en début de saison, puis je suis parvenu à réduire les écarts en prenant beaucoup de plaisir au volant de la 208 Rally4. Outre la victoire en Expert, je tenais à me battre avec les Junior et les Master afin d'augmenter mon niveau de performance. La 208 Rally4 est la voiture idéale pour évoluer en deux roues motrices, on retrouve un rapport qualité-prix-plaisir inégalé. La dotation pour la victoire en Expert (un rallye) me donne l'envie de participer à une saison complète, cela sera pour moi l'occasion de disputer mon premier rallye sur terre. Nous serons présents en 2023 avec l'équipe CHL Sport Auto. »

Sarah Rumeau, Championne de Frances des Rallyes Féminin et Lauréate du Trophée Michelin Amateur - Corsa Rally4

COMMUNIQUE DE PRESSE

« Nous avons beaucoup progressé cette saison avec la Corsa Rally4 et depuis le Rhône-Charbonnières nous avons franchi des caps. Je termine l'année avec un nouveau titre de Championne de France des Rallyes Féminin, le titre dans le Trophée Michelin Amateur et une place de Vice-championne de France des Rallyes deux roues motrices, c'est une belle saison. Je vais encore augmenter le rythme l'an prochain pour me rapprocher des plus rapides en deux roues motrices. Je vais me préparer à de nouveaux défis en préparant un programme dans la Stellantis Motorsport Rally Cup 2023. »

Les partants par catégories

Master : U29

Réhane Gany-Florian Barral (208 Rally4-Lycée Saint-Vallier)
Léo Rossel-Guillaume Mercoiret (208 Rally4-Rossel Compétition)
Damien Mattei-Romain Garel (208 Rally4-Sarrazin Motorsport)
Terence Callea-Manon Deliot (208 Rally4-Sarrazin Motorsport)
Louis Constant-Anthony Toppi (208 Rally4-LTB Motor)
Jordan d'Agostino-Corentin Silvestre (208 Rally4-CHL Sport Auto)

Junior : U25

Baudoin Baugé-Nicolas Blanc (208 Rally4-Rossel Compétition)
Loïc Costes-Christelle Perrin (208 Rally4-PH Sport)
Lucas Darmezine-Valentin Augé (208 Rally4-Darmezine Sport Auto)
Thibaud Cellier-Thibaut Stella (208 Rally4-CHL Sport Auto)
Charles Munster-Loris Pascaud (Corsa Rally4-BMA Autosport)
Benjamin Rico-François Heer (208 Rally4-PH Sport)
Maxence Dupont-Aurélien Gozet (Corsa Rally4-Cilti Sport)
Thomas Chapuis-Jules Russier (208 Rally4-Sarrazin Motorsport)

Expert : 29 ans et + dans l'année

Nicolas Latil-Benoît Manzo (208 Rally4-CHL Sport Auto)
Suguru Kawana-Yasui Takahiro (208 Rally4-Sarrazin Motorsport)
Aurélien Cart-Thomas Chaufray (208 Rally4-CHL Sport Auto)
Patrick Flattot-Lucas Moreau (208 Rally4-Lezeau Compétition)

Classement Rallye du Var

COMMUNIQUE DE PRESSE

1. Léo Rossel-Guillaume Mercoiret 2h29'12"5 (1er Master)
2. Louis Constant-Anthony Toppi à 4"5
3. Lucas Darmezín-Valentin Augé à 40" (1er Junior)
4. Jordan d'Agostino-Corentin Silvestre à 59"
5. Terence Callea-Manon Deliot à 1'03"8
6. Nicolas Latil-Benoît Manzon à 2'00"9 (1er Expert)

Classement Stellantis Motorsport Rally Cup 2022

- 1 Léo Rossel-Guillaume Mercoiret (208 Rally4-Rossel Compétition) 117 pts (1er Master)
2. Réhane Gany- Florian Barral (208 Rally4-Lycée Saint-Vallier) 104 pts (Master)
3. Terence Callea- Manon Deliot (208 Rally4-Sarrazin Motorsport) 76 pts (Master)
4. Thibaud Cellier-Thibaut Stella (208 Rally4-CHL Sport Auto) 65 pts (1er Junior)
5. Hugo Louvel-Jean René Villani (208 Rally4-Sarrazin Motorsport) 61 pts (Master)
6. Louis Constant-Anthony Toppi (208 Rally4-LTB Motor) 56 (Master)
7. Nicolas Latil-Benoît Manzo (208 Rally4-CHL Sport Auto) 55 pts (1er Expert)
- 7 ex. Lucas Darmezín-Valentin Augé (208 Rally4-Darmezín Sport Auto) 55 (Junio)
9. Charles Munster-Loris Pascaud (Corsa Rally4-BMA Autosport) 50 pts (Junior)
10. Baudoin Baugé-Nicolas Blanc (208 Rally4-Rossel Compétition) 45 pts (Junior)
11. Nicolas Domène Guérin-Emmanuelle Billard (208 Rally4-Trajectoire Racing) 35 pts (Expert)
12. Loïc Costes-Christelle Perrin (208 Rally4-PH Sport) 29 pts (Junior)

COMMUNIQUE DE PRESSE

13. Aurélien Cart-Thomas Chauffray (208 Rally4-CHL Sport Auto) 22 pts (Expert)
14. Jean-Luc Debove-Alexandre Desquirit (Corsa Rally4-Cilti Sport) 18 pts (Expert)
15. Suguru Kawana-Yasui Takahiro (208 Rally4-Sarrazin Motorsport) 15 pts (Expert)
16. Nazim Bangui-Louis Louka (208 Rally4-PH Sport) 11 pts (Junior)
17. Maxence Dupont-Nicolas Bourgain (Corsa Rally4-Cilti Sport) 10 pts (Master)
18. Florent Pueyo-Antoine Serres (208 Rally4-Chazel Technologie Course) 7 pts (Junior)
19. Benjamin Rico-Matthieu Belhacène (208 Rally4-PH Sport) 6 pts (Junior)
20. Sarah Rumeau-Julie Amblard (Corsa Rally4-Cilti Sport) 4 pts (Master)
21. Théo Delesque-Marc Haddad (Corsa Rally4-Trajectoire Racing) 3 pts (Master)
22. Pauline Dalmasso-Marine Delon (208 Rally4-Pit Stop) 2 pts (Junior)