



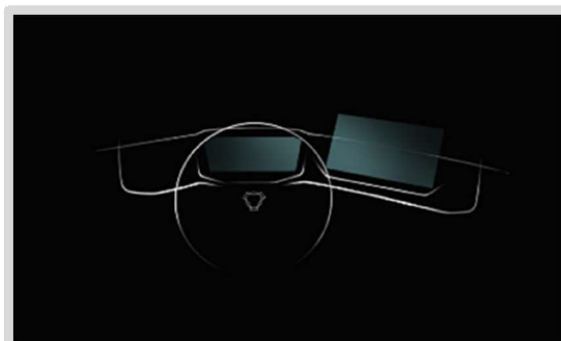
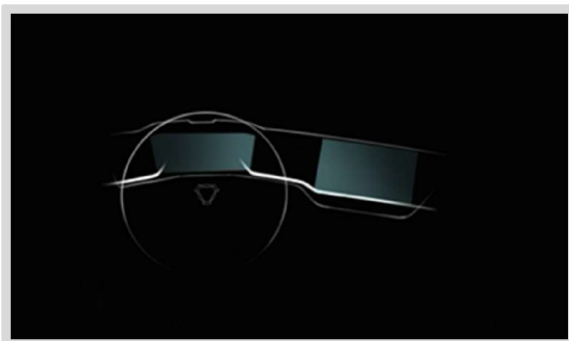
Smart Dash ou la digitalisation modulaire intelligente à l'épreuve de la route : Scania lance le tableau de bord numérique

Scania franchit un cap important en présentant des camions et bus équipés de tableaux de bord numériques qui s'appuient sur une architecture électronique modulaire et offrent toute une gamme de nouvelles fonctionnalités de sécurité. Smart Dash, le tableau de bord numérique, s'impose comme la pierre angulaire de ce dispositif qui ouvre la voie aux services numériques, renforçant ainsi la sécurité et améliorant les expériences vécues par les clients Scania et leurs conducteurs.

- Smart Dash est un tableau de bord numérique avec affichage centralisé des informations.
- Ce système offre aux conducteurs et aux exploitants une prise en charge digitale transparente au quotidien accompagnée de solutions du type My Scania et l'application Scania Driver.
- L'architecture de son système électrique est conforme au nouveau règlement sur la sécurité générale de l'Union européenne et aux nouvelles réglementations des Nations unies en matière de cybersécurité.
- Il offre des possibilités de mise à jour à distance, éventuellement via une connexion 5G ultrarapide.
- Smart Dash est doté d'une interface homme-machine améliorée, ce qui en fait une solution essentielle à Scania qui accorde une importance accrue à la sécurité.

« Ce lancement constitue un changement radical dans l'offre de Scania au sein de l'écosystème des transports », déclare Stefan Dorski, senior vice-président à la tête de Scania Trucks. « Avec les véhicules équipés de Smart Dash, nos clients auront un très net aperçu de l'ambition de Scania en matière de numérisation, de connectivité et de sécurité ainsi que des améliorations apportées à son offre. Cela revient à associer les véhicules Scania à nos services et solutions numériques pour proposer aux utilisateurs des expériences exceptionnelles. »

Smart Dash a été développé dans le cadre du système modulaire Scania pour les solutions numériques sur mesure. Même si chaque élément offre différents degrés de performance, tous ont en commun la même structure modulaire, ce qui permet de faire coexister sans mal le système avec les autres solutions digitales de Scania comme My Scania ou l'application Scania Driver.



En 2024, Scania équipera ses camions (à gauche) et ses bus (à droite) de Smart Dash, son tableau de bord numérique. Cela changera considérablement l'expérience de conduite des clients Scania et des conducteurs, ouvrira la voie à de nouveaux services numériques et permettra de proposer des fonctionnalités de sécurité nettement renforcées.

« Nous voyons en Smart Dash un élément central de notre écosystème numérique et un formidable moyen de valoriser l'activité des conducteurs », ajoute Stefan Dorski. « Ils y gagneront un meilleur accès à tout type d'informations pertinentes sur la route et pourront accomplir d'autres tâches une fois le véhicule stationné, en utilisant par exemple l'application Scania Driver et My Scania. Ces solutions sont toutes liées les unes aux autres et offrent une expérience utilisateur véritablement productive. »

À partir de juillet 2024, le nouveau règlement sur la sécurité générale de l'Union européenne rendra obligatoire sur les véhicules lourds de nombreuses fonctionnalités visant à renforcer la sécurité. Les nouvelles réglementations (UNECE R155 et R156) s'appliqueront également aux technologies de cybersécurité dans le but de prévenir et limiter le piratage des véhicules. Scania a développé une nouvelle architecture du système électrique commune à ses camions et bus. Celle-ci, en plus d'intégrer des dispositifs de cybersécurité renforcés et de se conformer aux nouvelles exigences, permet une communication plus rapide et plus intelligente.

« Pour nous, ces nouvelles exigences coïncident avec notre ambition de créer une architecture orientée vers les solutions à même de soutenir nos clients dans leur démarche de digitalisation », précise Stefan Dorski. « La prochaine étape des expériences haut de gamme qui cibleront le secteur des transports routiers impliquera grandement les fonctionnalités connectées que nous proposons aussi bien dans les véhicules qu'autour de ces derniers. Les mises à jour à distance et les services intelligents à la demande créeront de nouvelles opportunités pour les clients de Scania et accroîtront la sécurité et la rentabilité de leurs opérations grâce à une disponibilité et une efficacité renforcées. »

Scania est un acteur majeur des solutions de sécurité actives et passives dans le secteur des transports routiers. L'entreprise se démarque notamment par des options exclusives très appréciées comme les airbags rideaux latéraux à capteur de renversement. Scania intensifie à présent ses efforts sur les systèmes de sécurité actifs avec des caméras, radars et capteurs de nouvelle génération. L'introduction de nouveaux systèmes de protection et d'alarme aidera les conducteurs à éviter les accidents qui ont souvent lieu en milieu urbain en raison de l'étroitesse des voies ou de la densité de la circulation.

« Nous avons constaté une hausse des attentes des clients en matière de fonctionnalités de sécurité », explique Stefan Dorski. « Certains aspects, comme la visibilité côté passager, ont eu pour beaucoup l'effet d'un catalyseur, ce qui a permis de prendre conscience de la réelle utilité de ces systèmes. Non seulement ils sauvent des vies, mais ils peuvent également aider à accroître la productivité en limitant le stress et la pression ressentie par les chauffeurs, ce qui rend leur utilisation d'autant plus judicieuse. »

Les propriétaires de véhicules Scania pourront également tirer parti des cartes connectées intelligentes dans leurs systèmes de navigation et profiter des mises à jour sans fil, ce qui devrait réduire drastiquement les passages en atelier pour de simples mises à jour logicielles. Le tableau de bord Smart Dash, proposé dans différents degrés de performance, est appelé à remplacer les solutions actuelles de Scania. Il peut être commandé dès à présent pour des camions dont la production est prévue à partir de début 2024.

21 mars 2023

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2022, nous avons livré 80 238 camions, 4 994 cars et bus et 13 400 solutions de motorisations industrielles et marines à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 15,3 milliards d'euros dont plus de 20 % sont associés aux services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 57 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède. Les sites de production sont établis en Europe et en Amérique latine avec des centres régionaux de production en Afrique et en Asie. Scania est une filiale du TRATON GROUP. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour plus d'informations : www.scania.fr

SCANIA