



Communiqué de presse

Première mondiale de la smart #2, la réinvention de la citadine deux places

- La smart #2 100% électrique célèbre sa première mondiale au Mondial de l'Auto à Paris, marquant le retour de la deux places urbaine et ultra-compacte.
- Une suspension arrière à cinq bras, une première dans sa catégorie, une propulsion et un diamètre de braquage de 6,95 m offrent une agilité remarquable et une expérience de conduite distinctive.
- La nouvelle plateforme ECA et la cellule Tridion Evo associent innovations technologiques et haut niveau de sécurité.

12 octobre 2026, Leinfelden-Echterdingen, Allemagne. smart présente la toute nouvelle smart #2¹, réinterprétation contemporaine de son emblématique deux places. Trente ans après la présentation à Paris du concept original de la smart deux places, la smart #2, 100% électrique, réaffirme l'idée d'une solution de mobilité moderne, particulièrement adaptée aux environnements urbains. Elle associe les dimensions compactes emblématiques de la marque à des technologies électriques avancées.

Date
12 Octobre 2026

L'icône est de retour

La présentation de la smart #2 marque le début d'une nouvelle ère pour cette deux places emblématique, remodelée pour répondre aux besoins de mobilité exigeants des villes européennes et mondiales d'aujourd'hui. Mesurant 2 746 mm de longueur², la nouvelle smart deux places conserve la silhouette caractéristique avec ses roues aux quatre coins, qui définit le modèle depuis sa première génération, afin de maximiser l'espace intérieur malgré des dimensions extérieures ultra-compactes. Avec un diamètre de braquage de 6,95 mètres, la smart #2 se faufile avec aisance dans les rues étroites et facilite le stationnement dans les espaces exigus.

L'intérieur spacieux et pratique doté de solutions ingénieuses pour faciliter les déplacements au quotidien, la couleur bicolore de la carrosserie et l'emblématique hayon en deux parties sont bien plus que de simples détails de style. Ces caractéristiques emblématiques ont rendu la smart fortwo originale immédiatement reconnaissable et se retrouvent aujourd'hui dans la smart #2.

smart Europe GmbH

Esslinger Strasse 7, 70771 Leinfelden-Echterdingen | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry : Stuttgart | HRB-Nr./Numéro de registre commercial : 77 4212

Vorsitzende des Aufsichtsrates/Président du conseil de surveillance : Kang Yi

Geschäftsführer/Directeurs généraux : Wolfgang Ufer, Martin Günther

smart Europe GmbH est une filiale à 100 % de smart mobility International Pte. Ltd.



Wolfgang Ufer, CEO de smart Europe GmbH : « Pour moi, la smart #2 est bien plus qu'une simple nouveauté dans notre catalogue. Elle marque le retour d'une véritable icône automobile, réimaginée pour les villes d'aujourd'hui. Elle reprend tout ce qui a fait le caractère unique de la smart fortwo, tout en faisant entrer son concept originel dans une nouvelle ère. La technologie a progressé, les villes ont changé, et le besoin d'une mobilité urbaine intelligente est plus important que jamais. Il ne fait aucun doute : le moment est venu pour le prochain chapitre de la deux places smart. »

Solutions technologiques spécialement conçues pour la nouvelle deux places smart

Au cœur de la smart #2 se trouve la nouvelle plateforme ECA, conçue spécifiquement pour cette smart. La puissance provient d'un moteur électrique arrière de 60 kW qui délivre 130 Nm de couple aux roues arrière. Des pneus plus larges à l'arrière qu'à l'avant améliorent encore la stabilité et la dynamique. La batterie elle-même est une unité LFP de 35,8 kWh, offrant jusqu'à 290 km d'autonomie combinée (WLTP, valeur cible)³ et supportant une recharge rapide DC de 65 kW, passant de 10 % à 80 % en 20 minutes⁴.

La smart #2 propose également une recharge AC jusqu'à 11 kW, pour répondre aux besoins du quotidien, sans compromis. La fonction V2L⁵ permet également d'utiliser la batterie du véhicule pour alimenter des appareils électriques externes. La suspension arrière à cinq bras de la nouvelle smart #2, une première dans sa catégorie, garantit une conduite sereine et maîtrisée, aussi bien en ville que sur autoroute. Associée au centre de gravité bas de la batterie au plancher, cette architecture de suspension avancée permet une géométrie de direction directe, offrant à la fois un comportement plus dynamique et un meilleur confort.

Dr Tilo Schweers, Vice-Président R&D Europe de smart Europe GmbH : « Trouver le juste équilibre dans une voiture aussi compacte a nécessité de régler chaque détail, des points d'ancrage du châssis au rapport de direction en passant par le choix du composé de pneus adapté aussi bien aux rues urbaines qu'aux grands axes. Nous avons testé la smart #2 sur des pistes d'essai, dans des souffleries et sur des routes ouvertes dans différentes conditions climatiques, car la confiance au volant doit se vérifier dans les conditions réelles, pas seulement sur le papier. »

Sécurité et confort dans un format compact

La structure de la smart #2 repose sur la Cellule Tridion Evo, nouvelle génération de la cellule de sécurité qui caractérise les modèles smart depuis le tout premier modèle de la marque. Elle enveloppe l'habitacle d'une structure robuste, sans compromettre les dimensions compactes du véhicule. Au-delà de la sécurité structurelle, la smart #2 est équipée de série de systèmes d'assistance à la conduite, notamment le smart Pilot Assist⁶ et le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec stop & go et Highway Assist.



Des lignes de finition adaptées à chaque mode de vie

Pour les marchés européens, la smart #2 sera proposée dans un premier temps avec trois lignes de finition – Pure, Pure+ et Premium – ainsi qu'une édition limitée Couture. À l'intérieur, toutes les versions associent une banquette continue, un cockpit en forme de S, des modes de commande intuitifs et un habitacle ouvert à l'agencement clairement structuré. Un écran central de 10,1" associé à un écran conducteur de 8,8" permet de bénéficier de la connectivité 4G, du Wi-Fi et du Bluetooth, avec un pack de connectivité inclus pendant huit ans assurant une connexion permanente aux services connectés de la smart #2. Autre élément distinctif : le smart Pillar intégré à la planche de bord, qui permet de fixer de petits accessoires pour les garder facilement à portée de main.

La smart #2 Pure est l'entrée de gamme, combinant des fonctionnalités essentielles avec un ensemble complet d'équipements pensé pour la mobilité urbaine. La fonction V2L permet à la smart #2 d'alimenter des appareils électriques externes compatibles. Les fonctions d'assistance à la conduite incluent le smart Pilot Assist et le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec stop & go et Highway Assist. Des projecteurs et feux arrière à LED avec feux de route automatiques complètent un ensemble conçu aussi bien pour la conduite urbaine que sur autoroute.

La smart #2 Pure+ reprend les équipements de la smart #2 Pure avec une recharge AC de 11 kW et un siège conducteur chauffant. Tout comme dans la smart #2 Pure, le pack ADAS complet incluant la détection des angles morts, la réduction des collisions arrière et l'alerte de circulation transversale arrière est de série.

La smart #2 Premium ajoute des équipements comme des sièges en cuir synthétique chauffants pour le conducteur et le passager, ainsi que le système audio Sennheiser avec 7 haut-parleurs. Des combinaisons de couleurs supplémentaires offrent des options de configuration supplémentaires — y compris des finitions bicolores — associées à des couleurs intérieures assorties.

La smart #2 Couture Edition est limitée à 999 unités en Europe. Elle est dotée d'une peinture extérieure Blanc Atelier Mat avec un toit Or Platine, complétée par des jantes Lyra de 16" avec des détails dorés. Elle est livrée de série avec la version Premium complète, incluant le toit en verre, l'éclairage d'ambiance, les sièges et le volant chauffants, le système audio Sennheiser, la recharge sans fil et la navigation, combinés à un badge intérieur numéroté, pour une identité et une ambiance qui lui sont propres.



¹Ces données sont préliminaires. Le véhicule est actuellement en cours d'homologation dans l'Union européenne. Elles sont susceptibles d'évoluer jusqu'à l'obtention de l'homologation définitive. Des modifications sont donc possibles. Une fois le processus d'homologation européenne terminé, smart publiera les données officielles via ses canaux de communication habituels. Le véhicule présenté peut être équipé d'options qui ne sont pas disponibles sur tous les marchés ou pour toutes les lignes de modèles et/ou qui sont proposées moyennant un supplément.

²Données de la smart #2 Pure, Pure+ et Premium. La smart #2 Couture Edition mesure 2,764 mm de longueur.

³Consommations électriques en kWh/100 km (WLTP): 13.6 (Pure / Pure+ / Premium / Couture Edition) ; émissions de CO₂ combinées (lorsque la voiture est en marche) en g/km : 0 ; classe de CO₂ : A ; autonomie électrique (WLTP) en km : 290 (Pure / Pure+ / Premium / Couture Edition).⁴ Ces informations sont préliminaires. Le véhicule est actuellement en cours d'homologation au sein de l'Union européenne. Les caractéristiques indiquées restent soumises à l'homologation définitive et sont donc susceptibles d'être modifiées. Une fois le processus d'homologation européen achevé, smart publiera les données officielles par ses canaux de communication habituels.

⁴Le temps de charge de la batterie peut varier selon diverses conditions telles que les températures ambiantes et de la batterie, la puissance disponible et d'autres restrictions (par exemple, réglementations locales, normes techniques, limites de charge déséquilibrées), ainsi que l'utilisation de la fonction de télécommande (par exemple, climatisation télécommandée, préchauffage du véhicule, etc.). Avec une alimentation triphasée, vous pouvez charger jusqu'à 11 kW et passer de 10 % à 80 % de SOC (State of Charge) en seulement 3 heures dans des conditions optimales (sauf pour le smart #2 Pure, qui ne sont disponibles qu'avec 7,4 kW sur un chargeur monophasé permettant techniquement une puissance maximale de 7,4 kW et nécessite 5 heures). Avec une station de recharge rapide en courant continu, vous pouvez même charger jusqu'à 65 kW et passer de 10 % à 80 % de SOC en 20 minutes dans des conditions optimales.

⁵V2L nécessite un accessoire spécial (vendu séparément). La fonctionnalité n'est disponible que dans la prise de type F. Ainsi, dans certains pays, cette utilisation peut ne pas être possible ou restreinte, car la compatibilité peut ne pas répondre à la norme locale pour les appareils externes.

⁶Tous les systèmes smart d'assistance au conducteur et de sécurité sont des aides et ne défont pas l'utilisateur de sa responsabilité de conducteur. Respectez les informations contenues dans les instructions d'utilisation et les limites du système décrites.



À propos de Smart :

smart Europe GmbH a été fondée en juin 2020 en tant que filiale à 100 % de smart Automobile Co., Ltd., basée à Leinfelden-Echterdingen, près de Stuttgart. L'équipe internationale de smart Europe est responsable de l'ensemble des activités de vente, de marketing et d'après-vente de la nouvelle génération de véhicules, produits et services smart sur le marché européen. Sous la direction de Wolfgang Ufer, CEO, et de Martin Günther, CFO, l'entreprise développe pleinement son potentiel en Europe grâce à un modèle économique hautement efficace et orienté client. smart Automobile Co., Ltd. a été créée en tant que coentreprise mondiale entre Mercedes-Benz AG et Geely Automobile Co., Ltd. smart se positionne comme un fournisseur de premier plan de véhicules électriques intelligents dans le segment premium.

smart Europe GmbH

Esslinger Strasse 7, 70771 Leinfelden-Echterdingen | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry : Stuttgart | HRB-Nr./Numéro de registre commercial : 77 4212

Vorsitzende des Aufsichtsrates/Président du conseil de surveillance : Kang Yi

Geschäftsführer/Directeurs généraux : Wolfgang Ufer, Martin Günther

smart Europe GmbH est une filiale à 100 % de smart mobility International Pte. Ltd.