



Communiqué de presse

Le coupé SUV tout électrique

Première européenne de la smart #3 et première mondiale de l'édition 25e anniversaire

- **C'est officiel : la gamme de produits smart s'agrandit avec un nouveau modèle au design distinctif.**
- **La smart #3¹ sera un coupé SUV très attractif dans le segment des véhicules électriques haut de gamme.**
- **Sa première européenne a eu lieu à l'IAA Mobility de Munich après une première présentation au Salon de l'Automobile de Shanghai plus tôt cette année.**
- **La #3 sera disponible pour les clients en Allemagne à la fin de cette année. D'autres marchés européens suivront début 2024.**



Date
03.09.2023

smart ajoute un nouveau membre au design distinctif à sa famille de produits : le coupé SUV #3 . Sa première européenne était le point culminant de la présentation de smart à l'IAA Mobility de cette année, après des débuts impressionnants au Salon de l'Automobile de Shanghai en avril de cette année.

« Être non conventionnel a toujours fait partie de l'identité de smart. Avec la smart #3, nous élargissons notre offre dans la catégorie des SUV compacts entièrement électriques, répondant à tous les besoins de conduite urbaine et périurbaine, tout en nous orientant vers un design de coupé plus sportif. Nous sommes enthousiasmés par l'impact que notre premier SUV coupé aura sur le marché européen », a déclaré Dirk Adelman, PDG de smart Europe GmbH.

¹ Consommation d'électricité en kWh/100 km : 17.6 (ligne BRABUS), 16.3 (ligne Premium & 25th Anniversary Edition), 16.8 (ligne Pro+); Émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 0; Autonomie électrique (WLTP) en km: 415 (ligne BRABUS), 455 (ligne Premium & 25th Anniversary Edition), 435 (ligne Pro+). Vous trouverez de plus amples informations sur la consommation officielle de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des voitures particulières neuves dans le Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation d'électricité des voitures particulières neuves, disponible gratuitement dans tous les points de vente, auprès de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern Scharnhausen, et à <https://www.dat.de/co2/>

smart Europe GmbH

Esslinger Straße 7, 70771 Leinfelden-Echterdingen | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart | HRB-Nr./Numéro du registre du commerce: 774212

Vorsitzende des Aufsichtsrates/Présidente du Conseil de Surveillance : Mandy Zhang

Geschäftsführer/Directeurs généraux: Dirk Adelman, Martin Günther

smart Europe GmbH est une filiale en propriété exclusive de smart Automobile Co., Ltd., une coentreprise en Chine établie par et entre Zhejiang Geely Holding Co., Ltd et Mercedes-Benz AG.



Design distinctif associé à des lignes harmonieuses

Sportif et exquis – c’est la meilleure façon de décrire le design de la smart #3. Le nouvel ajout au portefeuille de produits ravit les amateurs de design avec une carrosserie de coupé sportif, des courbes athlétiques et un puissant « nez de requin ». La large calandre en forme de A et les phares à LED fins complètent habilement la vue de face. L’arrière est accentué par un aileron élégant. Les grandes roues se fondent également harmonieusement dans le look sportif ; la BRABUS arbore même des jantes de 20 pouces. Avec une longueur de 4,4 mètres et une largeur de 1,8 mètre, la voiture combine un extérieur coupé élégant avec un intérieur confortable et spacieux. Un autre point fort du design est le toit panoramique Halo, qui donne le ton de la smart #3. L’édition 25^e anniversaire dispose même d’un toit panoramique en forme de galaxie, rehaussé de détails LED dans le panneau de verre panoramique. L’intérieur dispose d’élégants sièges en cuir duo avec un appui-tête intégré.

smart #3 impressionne par son autonomie, son accélération et son temps de charge court

L’allure sportive du SUV coupé se traduit également par des performances impressionnantes : la puissance de pointe varie de 315 kW pour la BRABUS à 200 kW pour les autres lignes, ce qui constitue une référence dans ce segment. En termes d’accélération, la smart #3 est encore plus sportive que la #1 : dans la version BRABUS, le SUV coupé accélère de 0 à 100 km/h en seulement 3,7 secondes. La Pro+, en tant que ligne d’entrée de gamme, est également impressionnante avec 5,8 secondes. La smart #3 augmente également son autonomie globale : entre 415 et 455 km. Le système de suspension optimisé et l’empattement de 2785 mm combinés à une carrosserie très aérodynamique avec un coefficient de traînée de seulement 0,27 permettent une expérience de conduite dynamique.

Une expérience de recharge pratique reste une priorité pour smart. Avec sa technologie de charge DC efficace avec une performance allant jusqu’à 150 kW, la smart #3 charge de 10 à 80% en moins de 30 minutes. En outre, le nouveau modèle est livré avec une variété de systèmes d’assistance à la conduite tels qu’un assistant routier (HWA) et une aide automatique au stationnement (APA).

La smart #3 sera disponible en quatre lignes, ainsi qu’une édition limitée 25^e anniversaire

Comme un cadeau spécial pour tous les fans de smart, la marque a annoncé qu’elle sortira une édition limitée du 25^e anniversaire. Elle combine une apparence spéciale unique et exclusive avec des caractéristiques Premium et des éléments de design de la BRABUS, une autonomie de 455 km, une charge AC de 22 kW et un système d’infodivertissement composé d’un écran central de 12,8 pouces, d’un combiné d’instruments HD de 9,2 pouces et d’un affichage tête haute de 10 pouces, ainsi que d’un système audio Beats® avec 13 haut-parleurs. Le design exclusif est garanti pour attirer l’attention : l’édition 25^e anniversaire est disponible en blanc avec des

smart Europe GmbH

Esslinger Straße 7, 70771 Leinfelden-Echterdingen | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart | HRB-Nr./Numéro du registre du commerce: 774212

Vorsitzende des Aufsichtsrates/Présidente du Conseil de Surveillance : Mandy Zhang

Geschäftsführer/Directeurs généraux: Dirk Adelman, Martin Günther

smart Europe GmbH est une filiale en propriété exclusive de smart Automobile Co., Ltd., une coentreprise en Chine établie par et entre Zhejiang Geely Holding Co., Ltd et Mercedes-Benz AG.



éléments rouges, des sièges en cuir noir et blanc, un toit panoramique Galaxy et un style de carrosserie sportif.

Il y aura également une autre co-création avec le partenaire de longue date de smart, BRABUS, qui accélérera le rythme cardiaque des passionnés de conduite dynamique. Comme d'habitude, BRABUS prend une direction plus sportive, offrant des roues plus grandes, un pédalier sport, une conception sonore du moteur spécialement développée pour une sensation de sport automobile et une traction intégrale (AWD). Pour ceux qui recherchent une expérience luxueuse, la Premium offre des projecteurs CyberSparks LED+, un éclairage ambiant à l'intérieur et un système audio Beats®. En entrée de gamme, la ligne Pro+ est magnifiquement conçue avec des poignées de porte dissimulées, un écran central de 12,8 pouces, ainsi que des assistants à la conduite sur autoroute et dans les embouteillages et une recharge smartphone à induction.

Premières voitures en vente en Allemagne dès fin 2023

Cette nouveauté conviendra aux utilisateurs ayant des besoins de conduite différents de l'offre smart #1. Alors que la smart #1 est conçue pour être particulièrement familiale, la #3 sera plus attrayante pour les conducteurs qui apprécient une performance et un design dynamiques et avant-gardistes ainsi que ce petit plus dans l'équipement.

Tout juste présentée à l'IAA Mobility de Munich, la smart #3 sera disponible pour les clients en Allemagne d'ici la fin de l'année. D'autres marchés européens suivront début 2024.

À propos de smart :

smart Europe GmbH a été fondé en juin 2020 en tant que filiale en propriété exclusive de smart Automobile Co., Ltd. basée à Leinfelden-Echterdingen, près de Stuttgart. L'équipe internationale de smart Europe est responsable de toutes les activités de vente, de marketing et d'après-vente de la prochaine génération de véhicules, produits et services smart de la marque sur le marché européen. Avec Dirk Adelman comme CEO et Martin Günther comme CFO, l'entreprise développe tout son potentiel en Europe avec un modèle commercial hautement efficace et orienté client. smart Automobile Co., Ltd. a été créée en tant que coentreprise mondiale entre Mercedes-Benz AG et Geely Automobile Co., Ltd. smart se positionne comme l'un des principaux fournisseurs de véhicules électriques intelligents dans le segment haut de gamme.

smart Europe GmbH

Esslinger Straße 7, 70771 Leinfelden-Echterdingen | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart | HRB-Nr./Numéro du registre du commerce: 774212

Vorsitzende des Aufsichtsrates/Présidente du Conseil de Surveillance : Mandy Zhang

Geschäftsführer/Directeurs généraux: Dirk Adelman, Martin Günther

smart Europe GmbH est une filiale en propriété exclusive de smart Automobile Co., Ltd., une coentreprise en Chine établie par et entre Zhejiang Geely Holding Co., Ltd et Mercedes-Benz AG.