



Toulon, le 3 décembre 2015

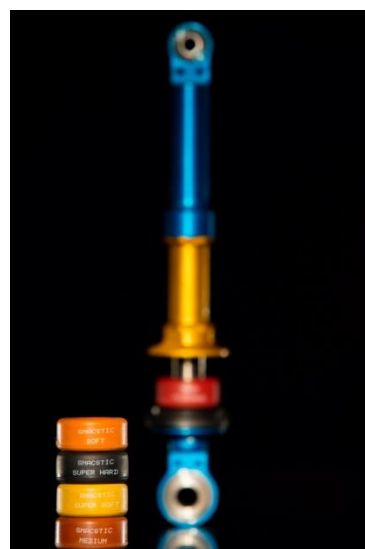
SMACBUMP® : La course en tête !

SMAC, leader mondial des butées d'amortisseurs pour voitures de course déploie sa nouvelle gamme toute en couleurs

En quelques années, SMAC a rencontré un grand intérêt auprès des Teams Managers pour ses butées d'amortisseurs en élastomères.

Baptisées **SMACBUMP®**, les butées amortissantes équipent aujourd'hui des voitures de course sur les 5 continents, apportant des gains significatifs sur le comportement du véhicule, que ce soit en ligne droite ou en courbe pour des monoplaces (F1, GP2, GP3, FR3.5, Indycar), sur des courses de GT (GT Tour, Blancpain Series, DTM, Asian Series, V8 Supercars) ou encore en prototypes (WEC, LMP2, LMP1, LMP3).

Sur les monoplaces et prototypes comportant un « 3eme élément » de suspension, les butées amortissantes SMACBUMP permettent un réglage très fin de l'assiette et de la hauteur de la voiture à grande vitesse. Sur les GT, les butées permettent une meilleure gestion du « wall effect » des amortisseurs en fin de course, pour une utilisation de ressorts plus souples, avec en conséquence une voiture plus sensible aux réglages.



Le mot de l'ingénieur d'exploitation, Fred Galizzi :

« Les butées **SMACBUMP®** nous ont permis d'affiner le setup (réglages) de nos Audi R8 LMS, en permettant d'avoir une voiture à la fois maniable dans les virages serrés et mieux tenue en latéral dans les virages rapides tout en contrôlant le talonnage sur les freinages.... »

Ce qu'en pensent les pilotes :

Des performances au tour maximisées et un véritable confort d'utilisation pour ces butées d'amortisseurs.

« *As I like to win I've found SMACBUMP helps me to keep the car in the winning mode.* »

Edward Sandström, Audi.

Le Team WRT et Audi ont d'ailleurs remporté la 23ème édition des 24h du Nürburgring (mai 2015) avec le quatuor Edward Sandström, Christopher Mies, Nico Muller et Laurens Vanthoor.

« *The use of SMACBUMP since 2010 has clearly impacted our performance on the track and participated in our sporting & technical success.* »

Gaëtan Jego, Ingénieur d'Exploitation chez ART Grand Prix. Le coureur Stoffel Vandoorne vient ainsi de décrocher le titre 2015 de GP2 Series (octobre 2015), une consécration pour le jeune coureur du Team ART GP.



SMAC développe des butées standards qui séduisent de plus en plus de coureurs automobiles en Europe, en Asie et en Australie.

Avec un chiffre d'affaires de 150 K€ sur son segment « Racing » annoncé pour l'exercice 2015, la société continue d'innover et développe ce segment d'activité en adressant de nouveaux marchés à l'international.

Son site de e-commerce, smacbump.com, enregistre ainsi des commandes quotidiennes pour ses produits phares **SMACBUMP®** déclinés en différents modèles, tailles et matériaux : **SMACTANE®** (fort amortissement) et **SMACSTIC®** (haute élasticité), eux-mêmes proposés en plusieurs niveaux de dureté.

A retrouver également sur le nouveau site smac-racing.com, l'ensemble des produits destinés à la course automobile : le **SMACDROP®**, protège les équipements électroniques sensibles des bolides voitures contre les chocs et vibrations, et **SMACGUM®** permet des liaisons souples entre les pièces composites.

A noter par ailleurs que l'expert en élastomères est en mesure de développer des **SMACBUMP** « custom » selon les demandes précises des clients.



Nouveauté 2015 : les **SMACBUMP®** sont désormais déclinés en couleur pour une meilleure identification de la gamme.

Partenariats SMACBUMP®

- ▶ Partenaire technique de l'écurie d'Indycar au sein de KV Racing Technology avec son pilote Sébastien Bourdais, 4 fois champion de ChampCar.
- ▶ Partenaire technique d'A.R.T Grand Prix, sacré champion 2015 de GP2 et son pilote Stoffel Vandoorne.
- ▶ Partenaire technique de l'écurie Saintéloc Racing pour Audi R8 LMS Ultra en GT Tour et en Blancpain Series (David Hallyday).
- ▶ Partenaire du pilote Sébastien Chardonnet, coureur en Championnat du Monde des Rallyes.
- ▶ Partenaire de l'écurie Giglio Racing, présente en Championnat de France Historique.





S M A C

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

A PROPOS DE SMAC, l'expert des élastomères innovants

SMAC confirme son expertise mondiale dans la réduction des bruits et vibrations et dans l'absorption des chocs en milieu extrême, depuis le fond des océans jusqu'aux confins de l'espace.

La PME varoise conçoit et fabrique des pièces sur mesure, de la petite à la grande série, avec des dizaines de milliers de pièces, pour les grands interlocuteurs de ses domaines d'applications :

Aero, Space, Defence, Racing, Oil & Gas..

QUELQUES CHIFFRES...

SAS au capital de 1.000.000 €, filiale du groupe MontBlanc Technologies.

Effectif : Plus de 40 salariés dont la moitié d'ingénieurs et de techniciens.

Évolution du CA

2010 : 5 M€
2011 : 5.1 M€
2012 : 5.7 M€
2013 : 7 M€
2014 : 7 M€
Objectif 2015 : 7M+€

Réparti comme suit :

Aéronautique : 67%
Défense et Industrie : 15%
Racing : 2%
Spatial : 16%
Part export : supérieure à 50%

Site internet : www.smac-sas.com

SMAC est membre des grands réseaux professionnels de l'aérospatiale :

