

Communiqué de presse, le 20 avril 2021

Le Team Sébastien Loeb Racing-Bardahl accompagne les jeunes en rallye

Partenaire officiel du Sébastien Loeb Racing depuis 5 ans, Bardahl a fait le choix de s'impliquer encore plus fortement aux côtés de l'écurie du nonuple champion du monde des rallyes. En 2021, c'est donc le Team Sébastien Loeb Racing-Bardahl qui évoluera en rallye en misant sur des jeunes pilotes.

Depuis plusieurs saisons déjà, Sébastien Loeb et Dominique Heintz mettent tout en œuvre pour développer une filière de jeunes pilotes en rallye. Les deux co-fondateurs comptent bien leur faire profiter de leur riche expérience de la discipline. Sensible à ce défi sportif, au développement des jeunes et à cette transmission de connaissances, Bardahl a souhaité s'impliquer encore davantage, comme l'explique la présidente de l'industriel référent en matière de lubrifiants et d'additifs, Sonia Callens :

« Nous partageons depuis 5 ans de nombreuses valeurs communes. L'efficacité, la performance et l'exigence nous rassemblent autour du sport auto. Notre partenariat prend aussi tout son sens dans nos missions au quotidien. L'évolution de notre engagement permettra je l'espère à l'équipe de réaliser ses ambitions et nous sommes fiers d'être un soutien majeur pour SLR ! »

De son côté, Dominique Heintz se dit ravi de l'évolution du partenariat avec Bardahl :

« C'est une entreprise avec laquelle nous partageons beaucoup de valeurs. Bardahl nous accompagne déjà depuis 5 ans, ce qui témoigne de nos ambitions communes. Cette implication grandissante dans le rallye à nos côtés est très importante. Le développement de cette filière jeune en rallye nous tient particulièrement à cœur avec Sébastien. Nous allons pouvoir impliquer Bardahl, ses équipes et ses clients encore un peu plus au sein de notre aventure en sport automobile et cela promet encore de bons moments autour de la performance et la convivialité ! »



Deux jeunes équipages en Clio Trophy Asphalt France

C'est un doublé de Renault Clio Rallye 5 que l'on retrouvera sur les spéciales du Clio Trophy Asphalt France 2021. Ces voitures idéales pour débiter sont équipées d'un moteur 1.3 litre turbo de 180 chevaux. Les heureux élus sont Jérémy Sarhy et Valentin Ascenzi. Ils seront respectivement accompagnés de Maxime Vilmot et William Hanocq dans le baquet de copilote.

Jérémy et Valentin n'ont à ce jour participé qu'à un seul rallye. C'est donc un pari osé que prend le team Sébastien Loeb Racing-Bardahl cette saison. Mais ne dit-on pas que la chance sourit aux audacieux ?



Calendrier

27-29/05/2021 Rallye Touquet Pas de Calais
10-12/06/2021 Rallye Vosges Grand Est
08-10/07/2021 Rallye Aveyron Rouergue Occitanie
02-04/09/2021 Rallye Mont-Blanc Morzine
23-25/09/2021 Rallye Coeur de France
28-30/10/2021 Criterium des Cévennes

A propos de Bardahl

Créée en 1939, la société conçoit et distribue des produits chimiques de hautes performances destinés aux marchés de l'automobile, de l'industrie et du bricolage (additifs, lubrifiants, adhésifs, détergents, produits d'entretien et de maintenance mécanique, carrosserie, lave-glace et liquide de refroidissement, ...)

BARDAHL fabrique aussi ces mêmes produits pour les plus grandes marques automobiles (Peugeot, Citroën, RENAULT, VW Group France, Ford, Groupe Fiat France, ...)

La marque BARDAHL est distribuée sur les 5 continents, dans plus de 100 pays du monde.

L'activité BARDAHL est répartie entre : Automobile / Bricolage / Industrie / Agricole / Poids Lourds / Travaux Publics / Marine / Moto / Vélo, ...

A propos du Sébastien Loeb Racing

En octobre 2011, le team Sébastien Loeb Racing rejoint la famille des écuries privées avec, à sa tête, un immense champion, Sébastien Loeb, et un homme de défi, Dominique Heintz, sans qui le destin du pilote aurait été différent. Basée à Soultz-Sous-Forêts, en Alsace, le team prend très vite ses repères dans le monde du sport automobile et évolue depuis maintenant plusieurs années à un très haut niveau au sein de plusieurs programmes avec une expertise désormais reconnue.