



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 1/3

La ŠKODA Sport à l'épreuve du Mans Classic 2022



- En juin 1950, la ŠKODA Sport a été le dernier véhicule tchèque avec un équipage tchécoslovaque à prendre part à la course des 24 heures au Mans
- Deux exemplaires de la voiture de sport ont été construits sur la base de la populaire "Tudor"
- Le 4 cylindres de 1 089 cm³ développant 50 chevaux (37 kW) lui permettait d'atteindre une vitesse de 140 km/h
- Le véhicule originel des 24 heures du Mans de 1950 a participé à la course du Mans Classic 2022 avec un équipage constitué de Stanislav Kafka et Michal Velebný
- 43^{ème} place sur 74 équipages dans la classe 2 des véhicules entre 1949 et 1956

Paris, le 6 juillet 2022 - Les véhicules de Mladá Boleslav, fief historique de ŠKODA AUTO, participent à des événements de sport automobile depuis 1901. Le modèle dérivé de la ŠKODA Sport "Tudor", surnommé "placka" (pancake) en raison de sa carrosserie en aluminium à profil bas, a participé aux 24 heures du Mans en 1950. Le week-end dernier, le véhicule a fait son retour sur le légendaire circuit de la Sarthe à l'occasion de l'édition 2022 du Mans Classic.

Un retour après 72 ans : Le Mans Classic 2022

La course des 24 heures au Mans a été organisée pour la première fois en mai 1923. Tous les deux ans, les véhicules historiques courent sur le circuit de 13,626 km dans le cadre du Mans Classic. En raison de la pandémie de Covid-19, la participation de la ŠKODA

 Follow @skodaautonews





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 2/3

Sport pour célébrer le 70^{ème} anniversaire de son départ au Mans a été reportée de juin 2020 à juillet 2022.

La voiture qui avait participé aux 24 heures du Mans en 1950 a pris part à l'épreuve pour la première fois à l'occasion de l'édition qui s'est tenue la semaine dernière. La ŠKODA Sport, restaurée avec soin, était pilotée par le duo tchèque composé de Stanislav Kafka et Michal Velebný. Ce dernier est le responsable de l'atelier de restauration de ŠKODA AUTO. Son grand-père Josef Velebný avait initialement conçu la carrosserie de la ŠKODA Sport. Comme lors de son premier départ en 1950, la voiture a repris la piste cette année avec le numéro 44. La deuxième des deux seules ŠKODA Sport jamais construites avait participé à la course du Mans Classic en 2006.

« Après six ans de rénovation, nous avons réussi cette année à concrétiser le projet de retour de la ŠKODA Sport au Mans. Le véhicule a fait face à un entretien régulier et minutieux au cours d'un week-end difficile, en évitant ainsi les difficultés techniques majeures. C'est un exploit incroyable pour notre voiture âgée de 73 ans. »

Michal Velebný, Responsable de l'atelier de restauration de ŠKODA AUTO et pilote de la ŠKODA Sport

De nombreuses courses individuelles sont organisées dans le cadre du Mans Classic et seules les véhicules construits entre 1923 et 1981 peuvent participer. Les organisateurs les divisent en six groupes de base et diverses catégories spéciales. La ŠKODA Sport a participé à la course de 2022 dans le deuxième groupe, aux côtés de véhicules construits entre 1949 et 1956.

Au Mans Classic, chaque catégorie de véhicules s'affronte en trois manches de 43 minutes. À chaque milieu de course, les voitures rentrent au stand pour un changement de pilote. La dernière manche commence avec l'historique départ « Le Mans » : après le signal de départ, les pilotes courent vers leur voiture, sautent derrière le volant, démarrent leur moteur et s'élancent sur la piste.

Le drapeau à damier est agité à partir de la 43^{ème} minute de la course, dès que la voiture la plus rapide franchit la ligne d'arrivée. Le classement final est déterminé par le nombre de tours effectués et la différence de temps entre les participants et le vainqueur. Un second classement est réalisé avec différentes spécifications techniques des véhicules participants dans leurs catégories respectives. Un coefficient spécial intervient et devient un facteur déterminant dans ce classement.

Dans le deuxième groupe avec des véhicules de 1949 à 1956, l'équipage de Stanislav Kafka et Michal Velebný a réalisé des performances très régulières lors des qualifications et de la course. Les Tchèques ont affronté des modèles plus performants mais leur position finale est plus qu'honorable pour un modèle développant 50 chevaux. L'équipage obtient

 Follow @skodaautonews





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 3/3

la 47^{ème} place sur 74 équipages au classement général de la catégorie. Dans le classement final recalculé selon le coefficient influencé par la puissance et la capacité du moteur, l'équipage tchèque remonte en 43^{ème} position. La victoire revient à la Jaguar D-Type de 1954.

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895
- › Se concentre sur 3 priorités avec son plan " NEXT LEVEL ŠKODA " : développer la gamme de modèles par les segments d'accès du marché, explorer de nouveaux marchés leviers de croissance et réaliser des progrès tangibles en durabilité et en diversité d'offre
- › Propose actuellement une gamme de 14 véhicules: FABIA, RAPID (en Russie), KAMIQ, KAMIQ GT (en Chine), KUSHAQ (en Inde), SCALA, SLAVIA (en Inde), KAROQ, OCTAVIA, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), ENYAQ iV, ENYAQ iV COUPÉ et SUPERB
- › A livré plus de 870 000 véhicules à ses clients en 2021
- › A immatriculé 31 057 véhicules en France en 2021, avec une part de marché VP record de 1,83%
- › A intégré Volkswagen Group en 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local
- › Emploi plus de 42 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews

