



## Information Presse Page 1 sur 2

# ŠKODA se lance à l'eau avec le VisionSea, son premier bateau sport



- > **Une première : ŠKODA présente son premier bateau à moteur**
- > **Époustouffant : palpitations garanties avec le ŠKODA VisionSea**
- > **Un design spectaculaire : des éléments repris du concept ŠKODA VisionC**
- > **Solutions Simply Clever : crochets escamotables pour skis nautiques, rangements pour gilets de sauvetage et autres détails pratiques**
- > **Puissant et performant : le 1er moteur hybride ŠKODA**
- > **Stratégie de croissance : ŠKODA aborde un nouveau secteur d'activité porteur**

**Mladá Boleslav, 1er Avril 2015 – Dans la droite ligne de sa stratégie de croissance, ŠKODA aborde un nouveau secteur d'activité. Avec le ŠKODA VisionSea, le constructeur tchèque présente son premier pur-sang des mers. Conçu à Mladá Boleslav, ce bateau spectaculaire dédié aux sports nautiques suscitera sans nul doute des palpitations chez les amateurs de plaisance !**

Avec le VisionSea, ŠKODA transpose sa passion à la navigation. Les designers de la marque ont dessiné un bolide des mers de 10 mètres de long aux lignes affûtées, qui revisite complètement le segment du motonautisme par sa dynamique expressive et sa précision stylistique. Sous un habillage vert laqué, ce bateau emprunte plusieurs éléments au concept ŠKODA VisionC – le concept-car d'un coupé –, telle la ligne des hublots qui remonte en pente douce vers la poupe. De profil, le jeu séduisant d'ombre et de lumière fait écho à la ceinture de coque incisive. Toutes les surfaces s'épanouissent en trois dimensions, donnant au bateau son caractère original et bien trempé. L'étrave fuselée évoque le nez d'un requin, tandis que la poupe surbaissée renforce sa silhouette très séduisante. Les premiers échos de la presse ont été extrêmement positifs, qualifiant ce bateau innovant de « d'entière réinterprétation du concept ŠKODA VisionC ».





## Information Presse Page 2 sur 2

Les caractéristiques qui ont fait le succès des voitures ŠKODA se retrouvent dans ce nouveau secteur d'activité de la marque, puisque ce bateau ajoute à sa grande fonctionnalité des solutions « Simply Clever ». Ainsi, le ŠKODA VisionSea offre une aisance aux jambes inégalée dans sa catégorie et une multitude de rangements. Par exemple, les gilets de sauvetage sont rangés dans des compartiments spécifiques sous les sièges. Parmi les équipements de bord livrés de série figurent notamment un volant gainé de cuir et réglable en hauteur, deux porte-bouteille en inox pour bouteille de 1,5 litre ainsi qu'une pochette de rangement pour tablette. Un autre avantage et non des moindres, les crochets pivotants pour skis nautiques qui peuvent être débloqués, déployés et escamotés depuis le pont, d'une simple pression sur un bouton. Ainsi, tout est amarré même à haute vitesse ou sur mer formée. Comble d'attention, des éléments d'arrimage et des tapis antidérapants ont été spécialement prévus. Enfin, le pare-brise de forme très étudiée s'accompagne d'une peau de chamois anti-peluches, gage d'une vision toujours claire.

Côté moteur, le constructeur tchèque n'a rien laissé au hasard et propulse d'entrée de jeu le ŠKODA VisionSea en haut de sa catégorie. Car ce bateau sport bénéficie du nec plus ultra de la technologie en se dotant d'une motorisation hybride ultramoderne – une première chez ŠKODA ! Elle associe un turbo essence à injection directe d'une puissance de 132 kW / 180 ch et un moteur électrique de 198 kW / 270 ch, l'assurance d'un plaisir de navigation illimité. Ces deux moteurs se démarquent par leur légèreté, leur flexibilité et leur accélération. Avec la boîte DSG à double embrayage et six rapports spécialement conçue pour les modèles hybrides, ils forment un groupe motopropulseur dynamique et éco-responsable. Bateau de sport innovant, le ŠKODA VisionSea peut parcourir jusqu'à 50 miles nautiques sur le seul moteur électrique et jusqu'à 980 miles nautiques avec les deux moteurs.

### ŠKODA AUTO

- > est un des plus anciens constructeurs d'automobiles dans le monde. Son siège social se trouve à Mladá Boleslav, sur les lieux mêmes où ont été produites les toutes premières bicyclettes en 1895, rapidement suivies par les motos puis les automobiles
- > offre actuellement une gamme de sept véhicules : Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti et Superb
- > a pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014
- > a immatriculé 20 410 véhicules en France en 2014 soit une part de marché de 1,3%
- > fait partie du Groupe Volkswagen depuis 1991. ŠKODA produit de nombreux composants pour le groupe tels que des motorisations et des boîtes de vitesse.
- > dispose de trois sites de production en République tchèque, et assemble également des autos en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, sur des sites du Groupe Volkswagen
- > emploie plus de 25 500 personnes dans le monde à travers une présence dans plus de 100 pays