



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 1/6

ŠKODA présente la SLAVIA, le septième concept-car des étudiants de son Academy



- 31 étudiants de la ŠKODA Academy ont créé une formidable version spider de la ŠKODA SCALA
- La SLAVIA Spider est directement inspirée du prototype de course ŠKODA 1100 OHC
- Le nom SLAVIA commémore l'anniversaire de la fondation de l'entreprise en 1895
- Les premiers précurseurs du traditionnel projet de concept-car étudiant ayant lieu chaque année remontent aux années 1970

Mladá Boleslav, 20 juillet 2020 – La septième Azubi Car (ou voiture d'apprenti) de ŠKODA, conçu par 31 étudiants de la ŠKODA Academy, relie le passé au présent : la ŠKODA SLAVIA, un spider sans compromis, rend hommage cette année à l'histoire de ŠKODA AUTO en commémorant le nom des premiers vélos produits par Václav Laurin et Václav Klement après avoir fondé la société en 1895. Cette variante spider de la SCALA combine les lignes audacieuses et dynamiques du modèle actuel avec un design s'inspirant des prémices de l'automobile, lorsque la plupart des véhicules étaient à toit ouvert. De la première ébauche à la finalisation de cette voiture unique, les étudiants ont accompli chaque étape en autonomie, avec le soutien de leurs instructeurs ainsi que des experts ŠKODA des départements design, production et développement technique. Ce septième concept-car étudiant depuis 2014 démontre une fois de plus le niveau élevé de formation de la ŠKODA Academy de Mladá Boleslav.

Alois Kauer, qui a pris la tête de la ŠKODA Academy en février 2020, a déclaré : «Le concept-car étudiant est le projet phare annuel de la ŠKODA Academy. Pour la septième année consécutive, nos étudiants démontrent le haut niveau de notre formation en planifiant, concevant et construisant une unique et impressionnante voiture. Nous leur permettons de concevoir la voiture de leurs rêves, en collaboration avec des professionnels de nos différents services. En conséquence, leur formation les familiarise déjà avec les processus qui feront, plus tard, partie de leur vie professionnelle, lorsqu'ils obtiendront leur diplôme de notre école et entameront une carrière dans notre entreprise. »

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews
125 ŠKODA AUTO
YEARS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 2/6

La septième itération du concept-car étudiant marque la première fois que les participants au projet - comprenant 31 apprentis, 5 femmes et 26 hommes - ont choisi la SCALA comme base pour la création de leur voiture de rêve, transformant le modèle compact à hayon en un spider particulièrement séduisant. En choisissant le nom SLAVIA afin de célébrer l'année anniversaire de ŠKODA AUTO, ils commémorent les premiers vélos de l'entreprise, produits par leurs fondateurs Václav Laurin et Václav Klement sous le même nom. Comme dans la version de série de la SCALA, le design distinctif et dynamique de la voiture, défini par des lignes précises et des surfaces sculptées, garantit à la variante spider une apparence sportive et émotionnelle. La SLAVIA est équipée du moteur 1.5 TSI de la SCALA d'une puissance de 110 kW (150 ch) associé à une boîte DSG à sept rapports. Les autres composants repris de la SCALA actuelle comprennent l'essieu avant et arrière, la direction, l'électronique, y compris le câblage, ainsi que les systèmes d'assistance. Le tableau de bord, le Digital Cockpit et le système d'infodivertissement sont également repris de la SCALA.

La SLAVIA spider est inspirée du prototype de course ŠKODA 1100 OHC

En réalisant ce concept-car, les apprentis se sont directement inspirés de la ŠKODA 1100 OHC. Présenté en 1957, cette voiture de course ouverte à deux places était conçue par ŠKODA pour une utilisation dans les rallyes d'endurance. Avec une carrosserie basse et très aérodynamique en plastique renforcé de fibre de verre et un poids de seulement 550 kg, la ŠKODA 1100 OHC, propulsée par un moteur quatre cylindres de 1,1 litre développait une puissance de 92ch, lui permettant d'atteindre une vitesse de pointe de 190 à 200 km / h. Cette voiture de course est l'un des jalons de l'histoire des 119 ans de sport automobile de ŠKODA. L'un des deux modèles toujours disponible est exposé au musée ŠKODA de Mladá Boleslav.

Modifications complètes de la carrosserie

Pour transformer la SCALA de série en SLAVIA spider, à l'instar de la ŠKODA 1100 OHC, les apprentis ont effectué de nombreuses modifications sur la carrosserie de la voiture, repensant de nombreux aspects et adaptant les solutions déjà existantes. Ils ont renforcé le soubassement, retiré le toit et soudé les portes arrière, transformant ainsi un modèle compact 5 places à hayon avec beaucoup d'espace en un deux portes deux places sans compromis. Pour rediriger le flux d'air sur le véhicule, ils ont développé un double bosselage typé Speedster derrière les sièges, qui se fond dans un tout nouveau hayon de coffre doté d'un spoiler intégré. Les étudiants ont accordé une attention particulière à la transition entre le montant central et les portes. Les jantes en alliage de 20 pouces empruntées au KODIAQ RS lui confèrent une allure particulièrement sportive. Le système de freinage et les moyeux de roue proviennent de l'OCTAVIA RS. La partie inférieure redessinée abrite un système d'échappement modifié.

Peinture spéciale nacrée White Crystal Blue

Le lustre particulier de ce concept-car provient de la couleur extérieure, le White Cristal Blue, contrastant avec les détails noirs sur les tabliers avant et arrière et les bas de caisse latéraux. Cette peinture blanche spéciale se compose de trois couches résultant en un effet nacré bleuâtre, qui est accentué au moyen de néons bleus le long des lignes de carrosserie ainsi que sur la calandre, deux éléments facilement assimilables à ŠKODA, et le logo sur le capot. Des LED programmables, placées sous les jupes latérales issues de la SCALA MONTE CARLO et derrière les jantes en alliage, fournissent un éclairage ambiant extérieur dynamique configurable en bleu, rouge et blanc - les trois couleurs du drapeau tchèque. Le mot-symbole ŠKODA illuminé sert également d'indicateur, de feu



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 3/6

stop et de feu de recul. Un badge «DRIVE 125 YEARS» sur les portières rappelle l'année anniversaire de la fondation de ŠKODA AUTO.

Un intérieur sportif avec des reflets blancs

A l'intérieur, les éléments sportifs sont remarquables par les ceintures de sécurité à quatre points et les sièges baquets SPARCO, dont les coussins et les dossiers ont une finition en cuir perforé noir. Les maintiens latéraux des sièges sont en carbone et cuir noir avec des surpiqûres contrastées blanches. Ces surpiqûres blanches ajoutent également un effet de contraste aux nombreux autres éléments intérieurs en cuir noir, tels que l'accoudoir central, le levier de vitesses, le frein à main ou les plaques de protection arrière. On retrouve cette même combinaison de couleurs dans les deux tiers inférieurs du volant, tandis que le tiers supérieur est en cuir blanc, tout comme le pommeau du levier de vitesses. Enfin, un détail particulièrement accrocheur est la plage arrière en cuir noir avec deux lions brodés qui abritent deux enceintes. Le subwoofer a une puissance de 2250 watts, les haut-parleurs restants ajoutant 320 watts supplémentaires. Le coffre de la SLAVIA peut accueillir deux trottinettes électriques ŠKODA. Les trottinettes électriques pliantes sont une solution pratique et respectueuse de l'environnement pour réaliser le «dernier kilomètre» d'un voyage.

«La ŠKODA SLAVIA dégage un dynamisme particulier même à l'arrêt. Le nouveau capot arrière bosselé, le nouveau hayon de coffre et les grandes roues donnent une apparence très sportive, qui est renforcée par les sièges baquets et les ceintures de sécurité à quatre points. Les étudiants ont réussi à imprégner leur véhicule de son caractère unique tout en maîtrisant les défis d'ingénierie liés à la transformation d'un véhicule équipé d'un toit en un cabriolet », explique Zdeněk Stanke, chef d'équipe à la ŠKODA Academy.

Martin Slabihoudek, le directeur de l'école, ajoute: «Participer au projet Azubi Car est considéré comme un grand honneur pour les apprentis de la ŠKODA Academy. Vous avez la possibilité d'avoir une expérience concrète de ce que c'est que de concevoir, développer et construire une voiture à partir de zéro, de la page vierge au véhicule fini. Être soutenu par des experts de divers départements est formidable, et ils ont également partagé quelques astuces de leurs métiers avec nous. C'est un avantage inestimable pour leur future carrière. Ce que j'aime le plus avec la SLAVIA, c'est de voir que la façon de jouer avec les couleurs et la lumière peut produire des effets étonnants. »

Profiter de l'année anniversaire pour commémorer les pères fondateurs Laurin et Klement

2020 marque le 125^e anniversaire de ŠKODA, et le fabuleux concept-car spider des étudiants rend hommage aux débuts de l'entreprise. En utilisant le nom SLAVIA, les apprentis commémorent la première entreprise commerciale des pères fondateurs Václav Laurin et Václav Klement, qui ont commencé en 1895 en réparant des vélos à Mladá Boleslav. Peu après, le duo a commencé à concevoir ses propres vélos, puis à les commercialiser avec succès sous la marque SLAVIA à partir de 1896. La renaissance de ce nom historique soutient parfaitement l'idée des étudiants de faire voyager la SCALA à la pointe du progrès dans le temps, à une époque où les premières automobiles étaient des véhicules à toit ouvert. Une véritable spider incarne parfaitement bien l'idée de liberté de conduite. Avec son engagement pour le plaisir à ciel ouvert, la ŠKODA SLAVIA s'écarte des sentiers battus et incarne une attitude dynamique, jeune et insouciante.

«Opter pour le nom SLAVIA montre que nos apprentis ont non seulement les yeux rivés sur leur propre projet de concept-car, mais également sur l'ensemble de l'entreprise et de son histoire. Ce faisant, ils ont ajouté un aspect précieux et unique à l'année anniversaire de ŠKODA et, par



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 4/6

conséquent, font désormais partie de notre success story», explique Jaromir Batora, coordinateur du développement de la ŠKODA Academy. Ludvík Arazím, l'électricien de l'équipe Azubi Car, explique: «Etant donné que cette année marque le 125e anniversaire de ŠKODA, nous avons tous convenu assez rapidement que nous voulions utiliser notre concept-car pour rendre hommage aux origines de l'entreprise et aux débuts de l'automobile. En tant que cabriolet, la SLAVIA suit les traces des voitures décapotables, pionnières de l'automobile. Utiliser la première marque imaginée par Václav Laurin et Václav Klement complète parfaitement cet hommage. »

Les traditionnels concept-car étudiant soulignent la qualité de la formation à la ŠKODA Academy

Fondée en 1927, la ŠKODA Academy de Mladá Boleslav est connue pour son excellent niveau de formation. Depuis lors, plus de 23 000 étudiants ont obtenu leur diplôme de l'école. Actuellement, 13 matières différentes sont proposées aux 900 étudiants de l'Académie. Chaque diplômé de l'école qui réussit se voit offrir un emploi chez ŠKODA AUTO. En 2013, l'école est devenue membre de l'Académie ŠKODA et a établi une nouvelle tradition : le concept-car étudiant. Ce projet annuel permet aux jeunes talents de concevoir un véhicule original puis de le construire eux-mêmes. Le premier concept de ce type était le CITIJET en 2014, une version biplace de la ŠKODA CITIGO.

Pour les étudiants, la participation au projet représente une opportunité unique d'appliquer et d'améliorer dans un contexte pratique les compétences acquises. La promotion actuelle était à nouveau désireuse d'interagir avec des experts de tous les départements ŠKODA. Ils ont reçu de précieux conseils du département développement et lors d'une visite chez ŠKODA Design, le chef de département, Oliver Stefani, et son équipe ont personnellement aidé les étudiants à créer leurs premiers croquis de conception pour la SLAVIA. Le département Production a fourni des recommandations pour les matériaux et technologies appropriés tels que l'impression 3D.

«Le projet de concept-car offre à nos étudiants un véritable aperçu des coulisses de tous les départements développement et production de ŠKODA. Apprendre des experts de ŠKODA dans divers domaines est une expérience très enrichissante pour nos étudiants. Malheureusement, la pandémie de coronavirus de cette année et les mesures de distanciation social ainsi que les fermetures d'usines qui en résultent ont entravé cet échange. Cela a également eu un impact sur la façon dont les étudiants ont dû travailler ensemble pendant la phase finale de construction de leur concept. Néanmoins, leur enthousiasme sans limite, leur discipline exemplaire et leur respect de normes d'hygiène et de sécurité ont aidé nos étudiants à présenter un formidable véhicule», explique Ivo Vollman, professeur à la ŠKODA Academy.

Premiers précurseurs datant des années 1970

La créativité et le savoir-faire des étudiants augmentent presque chaque année. Le CITIJET a été suivi 12 mois plus tard par le pick-up FUNSTAR basé sur la FABIA, puis est venu l'ATERO, une version coupé de la ŠKODA RAPID SPACEBACK. En 2017, les étudiants se sont attaqués à la CITIGO, avec cette fois-ci l'ELEMENT tout électrique. La cinquième voiture étudiante, présentée en 2018, était la décapotable SUNROQ basée sur le KAROQ, et en 2019, les étudiants ont transformé un KODIAQ en un impressionnant pick-up MOUNTIAQ. Pour un aperçu de toutes les voitures étudiantes ŠKODA précédentes, vous pouvez consulter le site Storyboard de ŠKODA. Les premières versions du concept-car étudiant remontent aux années 1970. En 1975, après la construction de plusieurs petits tracteurs et, plus tard, d'un pick-up ŠKODA 120, les étudiants de la ŠKODA Academy ont produit à la main quatre exemplaires de la ŠKODA BUGGY Type 736. L'un de ces prototypes a



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 5/6

été soigneusement restauré en 2017, toujours par des étudiants de la ŠKODA Academy, et est maintenant exposé au musée ŠKODA à Mladá Boleslav.

Caractéristiques de la ŠKODA SLAVIA:

Type de véhicule	Spider, sans toit		
Modèle de base	ŠKODA SCALA		
Portes/sièges	2/2		
Couleur	Blanc Crystal Blue avec détails en Black Magic Pigment phosphorescent spécial pour les lignes et le logo ŠKODA		
Mesures	Longueur	4,362 mm	
	Largeur	1,793 mm	
	Hauteur	1,410 mm	
	Empattement	2,649 mm	
	Garde au sol	180 mm	
	Poids	1,210 kg	
Bloc Moteur	1.5 TSI 150 ch DSG7, traction avant Système d'échappement modifié		
Freins (avant/arrière)	Disque/disque (de ŠKODA OCTAVIA RS)		
Roues	Jantes Xtrem 20 pouces en alliage (de ŠKODA KODIAQ RS) 235/30 ZR20 (Continental SportContact 6)		
Intérieur	Cuir noir (cuir perforé, lisse, carbone) avec coutures décoratives blanches Sièges baquets avec harnais de sécurité à quatre points		
Caractéristiques	Tabliers avant et arrière modifiés Spoiler intégré sur le hayon de coffre Seuils de porte Monte-Carlo LED personnalisables Lettrage ŠKODA illuminé avec fonction de freinage et de feu de recul Système d'enceintes de 320 watts avec subwoofer supplémentaire de 2 250 watts		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 6/6

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895, il y a 125 ans
- › Propose actuellement une gamme de dix véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), et SUPERB
- › A livré plus d'1,24 million de véhicules à ses clients en 2019
- › A immatriculé 36 498 véhicules en France en 2019, en progression de +16,15% par rapport à l'exercice 2018
- › Fait partie de Volkswagen Group depuis 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux
- › Emploie plus de 39 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde
- › Est engagé dans un plan de transformation via la ŠKODA Strategy 2025 pour passer du statut de constructeur automobile traditionnel à celui « d'entreprise Simply Clever de solutions optimales de mobilité »