



Information Presse Page 1 sur 6

ŠKODA millésime 2016 : sécurité, émotion, connectivité et passage aux normes EU6



- > Une sportive fabuleuse : lancement en juin de la ŠKODA Octavia RS 230 Edition
- > Nouveauté : la ŠKODA Fabia Monte Carlo
- > Infodivertissement et connectivité : nouveaux systèmes MIB II pour les modèles ŠKODA Octavia, Rapid/Rapid Spaceback et Yeti – Interfaces SmartLink and SmartGate
- > Environnement : Octavia, Rapid/Rapid Spaceback, Yeti et Citigo passent aux moteurs Euro 6
- > Sécurité : nouveaux systèmes d'assistance à la conduite pour les modèles Rapid/Rapid Spaceback
- > Succès : un premier trimestre record dans l'histoire de ŠKODA avec 265 100 véhicules livrés

Mladá Boleslav, 04 mai 2015 – Dans quelques semaines, la nouvelle Superb marquera la prochaine étape de la campagne de lancement des nouveaux modèles ŠKODA. En outre, en 2016, le constructeur tchèque fera la part belle aux restylages et présentera tout un éventail d'équipements séduisants pour l'ensemble de la gamme. En juin, la nouvelle ŠKODA Octavia RS 230 Edition et la nouvelle ŠKODA Fabia Monte Carlo arriveront chez nos Distributeurs. Juin donnera également le coup d'envoi d'une quantité de nouveaux équipements destinés aux modèles Octavia, Rapid/Rapid Spaceback et Yeti. Le mot d'ordre : plus d'infodivertissement, plus de connectivité. En outre, la gamme ŠKODA adopte désormais des moteurs Euro 6, plus respectueux de l'environnement.





Information Presse Page 2 sur 6

Enfin, les modèles Rapid et Rapid Spaceback bénéficieront de nouveaux dispositifs de sécurité active.

Avec cette campagne de lancement de nouveaux modèles – la plus importante en 120 ans d'histoire –, ŠKODA compte bien consolider sa croissance dans les années à venir et atteindre annuellement la livraison de 1,5 million véhicules dans le monde. L'année 2015 s'articule d'ailleurs en grande partie autour de cette campagne. La nouvelle Fabia Combi (break) est commercialisée depuis la mi-janvier et la nouvelle Superb suivra en juin. C'est également en juin qu'arriveront les nouvelles Fabia Monte Carlo et Octavia RS 230. Enfin, d'autres modèles sont attendus pour le second semestre 2015 et l'année 2016.

D'ici quelques semaines, la nouvelle **ŠKODA Superb** fêtera ses premières ventes. Avec ses lignes expressives, ses qualités technologiques impressionnantes et son volume intérieur hors normes, cette refonte complète du modèle redéfinit les standards du segment. Parallèlement, elle signe pour la marque le début d'une ère nouvelle et une révolution de son identité stylistique. Basée sur le concept modulaire MQB du Groupe Volkswagen, cette troisième génération du fleuron de la gamme redouble d'ambition en matière de sécurité, de connectivité et d'écologie – une ambition qui la propulse vers le haut du segment des familiales.

La nouvelle **ŠKODA Fabia Monte Carlo** sera également disponible à la vente dès le mois de juin en version berline ou break. Son allure séduisante, son intérieur robuste et sa palette de nouveaux équipements en font l'un des modèles les plus attractifs de sa catégorie. Elle se distingue notamment par ses jantes alliage noires 16 ou 17 pouces, ses suspensions sport en option, ses éléments extérieurs noirs, sa lunette arrière et ses vitres arrière surteintées (SunSet), tout comme son toit panoramique. De couleur noire également, l'habitacle arbore un volant sport trois branches gainé de cuir et des sièges sport spécifiques. Commercialisée depuis 2011, la ŠKODA Fabia II a été le premier modèle de série décliné en version Monte Carlo. En 2014, les Citigo, Yeti et Rapid Spaceback lui ont emboîté le pas. La ligne Monte Carlo rend hommage aux 114 ans de succès de la Marque en sport automobile.

Véritable concentré d'émotion, la nouvelle **ŠKODA Octavia RS 230** Edition sera disponible en juin. Ses points forts ? Une silhouette et un habitacle au design résolument sportif, des technologies ultramodernes et une excellente tenue de route. C'est aussi le premier modèle de la Marque à proposer de série un différentiel avant autobloquant piloté électroniquement – organe qui facilite la négociation des virages en conduite sportive. Cette nouvelle RS tire son appellation « 230 » de sa puissance : 230 chevaux (soit 169 kW) délivrés par un moteur essence 2 litres directement issu du deux litres TSI et gonflé de 10 ch (7 kW). Accouplé à une boîte mécanique six rapports, il emmène la berline Octavia RS 230 de 0 à 100 km/h en 6,7 secondes seulement. Et en lui autorisant une vitesse maximale de 250 km/h, il en fait l'Octavia de série la plus rapide de tous les temps.





Information Presse Page 3 sur 6

Motorisations Euro 6 pour tous les modèles ŠKODA

À l'occasion du lancement de la nouvelle Superb, ŠKODA renouvelle la totalité de ses motorisations européennes, désormais conformes à la norme antipollution Euro 6. Ainsi, à compter du début juin 2015, toutes les ŠKODA – de la Citigo à la nouvelle Superb – disposeront de moteurs essence les plus récents (séries EA 211/EA 888) ou de diesels TDI Common Rail de la série EA 288 du Groupe Volkswagen, avec système Start-Stop et récupération de l'énergie au freinage (en option sur la Citigo).

Les évolutions moteur les plus importantes concernent les familles Yeti et Rapid. Ainsi, les modèles **ŠKODA Rapid/Rapid Spaceback** adoptent un nouveau groupe essence 1.2 TSI série EA211 plus puissant : 66 ou 81 kW (90 ch, 107 g CO₂/km, 4,6 l/100 km ou 110 ch, 110 g CO₂/km, 4,9 l/100 km) et proposent également un moteur essence 1.4 TSI de 92 kW (125 ch, 114 g CO₂/km, 4,8 l/100 km). La production du précédent trois cylindres essence d'entrée de gamme, le 1.2 MPI de 55 kW (75 ch) va cesser. Côté diesel, les moteur EA 288 font leur entrée chez la famille Rapid avec le trois cylindres 1.4 TDI/66 kW (90 ch, 94 g CO₂/km, 3,6 l/100 km) et le quatre cylindres 1.6 TDI/85 kW (116 ch, 109 g CO₂/km, 4,2 l/100 km).

À partir de début juin, le **ŠKODA Yeti** sera commercialisé avec de nouveaux moteurs essence de la série EA 211, au choix : 1.2 TSI/81 kW (110 ch, 124 g CO₂/km, 5,3 l/100 km), 1.4 TSI/92 kW (125 ch, 134 g CO₂/km, 5,8 l/100 km) ou 1.4 TSI/110 kW (150 ch, 147 g CO₂/km, 6,3 l/100 km). Dès à présent, les diesels Euro 6 (EA 288) suivants sont disponibles pour le Yeti : 2.0 TDI/81 kW (110 ch, 115 g CO₂/km, 4,4 l/100 km) et 2.0 TDI/110 kW (150 ch, 126 g CO₂/km, 4,8 l/100 km). Quant au diesel 2.0 TDI/125 kW (170 ch), il n'est plus produit.

C'est également début juin que les motorisations de la **famille ŠKODA Octavia** seront conformes à la norme Euro 6. Les groupes essence homologués iront du 1.2 TSI de 63 kW (86 ch) au 2.0 TSI de 169 kW (230 ch) qui équipe l'édition spéciale Octavia RS 230. La variante la plus puissante du quatre cylindres 1.2 TSI gagne 4 kW (5 ch) – soit 81 kW contre 77 kW auparavant – et la puissance maxi du 1.4 TSI passe de 103 à 110 kW. Les diesels disponibles sont également homologués Euro 6 : le 1.6 TDI de 66 ou 81 kW (90 ou 110 ch) ainsi que le 2.0 TDI de 110 ou 135 kW (150 ou 184 ch).

Chez la **ŠKODA Citigo**, les performances des moteurs Euro 6 restent inchangées : la citadine offre au choix deux groupes trois cylindres essence (EA 211) de 44 kW (60 ch) ou 55 kW (75 ch) de même cylindrée : un litre. Une version au gaz naturel est également disponible, la Citigo G-TEC.

Enfin, la nouvelle **ŠKODA Fabia** lancée fin 2014 propose les motorisations Euro 6 de conception nouvelle : quatre groupes essence (à trois ou quatre cylindres de la série EA211) et trois nouveaux diesels trois cylindres de la série EA 288.



Information Presse Page 4 sur 6

Le meilleur de la connectivité avec SmartLink et SmartGate : innovations technologiques pour les Superb, Octavia, Rapid/Rapid Spaceback, Yeti et Fabia

Arrivée en novembre 2014, la nouvelle Fabia a inauguré plusieurs nouveautés qui élargissent les possibilités d'infodivertissement et de connectivité. Désormais, celles-ci équipent progressivement les autres modèles de la gamme. Leur technologie innovante repose sur la deuxième génération du MIB (Modularer Infotainment-Baukasten), la plateforme modulaire d'infodivertissement du Groupe Volkswagen.

En matière de connectivité, la nouvelle **ŠKODA Superb** est à même de satisfaire les plus exigeants, avec quatre systèmes d'infotainment complètement inédits basés sur le MIB II. Version la plus évoluée des quatre, le système Columbus peut recevoir en option l'accès internet à haut débit basé sur la norme réseau LTE, une première chez ŠKODA.

Des applications dédiées permettent désormais d'appairer intégralement la Superb à un smartphone et d'utiliser celui-ci via l'écran multimédia. SmartLink prend en charge les standards de liaison MirrorLink™, Apple CarPlay et Android Auto. Quant à l'interface **SmartGate** mise au point par ŠKODA, elle permet de récupérer certaines données du véhicule sur un smartphone et de les exploiter tout en roulant. La nouvelle **appli ŠKODA Media Command** autorise même la gestion du système d'infotainment depuis un smartphone. Grâce à elle et au point d'accès Wi-Fi intégré au système Columbus, les passagers arrière peuvent gérer le multimédia depuis leur appareil mobile.

Dans le cadre du restylage prévu en 2016, les modèles **Octavia, Rapid/Rapid Spaceback et Yeti offriront de formidables solutions de connectivité**. Sur demande, ils pourront être équipés de **SmartLink** qui couvre les standards MirrorLink™, Apple CarPlay et Android Auto. **SmartGate** sera également disponible en option pour ces trois modèles. L'Octavia bénéficiera des systèmes d'infotainment Bolero et Amundsen, dotés d'un écran plus grand (qui passe de 5,8 à 6,5 pouces, soit de 14,7 à 16,5 cm) et d'une meilleure résolution : 800 x 480 pixels. De plus, le système Columbus d'infotainment et navigation sera exploitable depuis l'arrière, là encore à l'aide de l'application dédiée.

Pour répondre à la demande des clients, la **ŠKODA Fabia** élargit son offre multimédia et propose maintenant le système embarqué Amundsen, avec images en 2,5 D et résolution de 800 x 480 pixels. En Europe, le programme MapCare accompagne d'office ce navigateur, donnant droit à six mises à jour cartographiques gratuites au maximum dans les trois ans suivant l'achat.

Mode Off-Road pour la ŠKODA Octavia Scout

Avec sa silhouette d'aventurier et sa transmission intégrale très efficace, ce break familial sorti mi-2014 affiche une excellente tenue de route, même sur les chaussées en mauvais état. Et, à partir de juin 2015, l'Octavia Scout gagnera encore en polyvalence puisqu'elle





Information Presse Page 5 sur 6

pourra être équipée du mode tout-terrain déjà proposé sur le SUV urbain Yeti.

Comment ça marche ? D'une simple pression sur le bouton Off-Road situé sur la console, le conducteur active différentes fonctions qui facilitent les manœuvres en terrain difficile. Il s'agit principalement d'aides au démarrage, à la motricité, au freinage et à la descente. Le mode Off-Road opère jusqu'à 30 km/h et son fonctionnement est indiqué par un voyant vert sur la console. Au-delà de 30 km/h, il se désactive automatiquement et le voyant s'éteint.

L'ASR off-road, l'EDS off-road et l'aide à la motricité améliorent l'**accélération et la motricité** de la ŠKODA Octavia Scout. L'antipatinage électronique ASR facilite la mise en route, en particulier sur terrain meuble – gravillons ou cailloux par exemple. Pour sa part, le blocage électronique du différentiel EDS optimise la répartition de la force motrice entre les quatre roues, même en conditions difficiles. Quant à l'aide électronique au démarrage en côte, elle est appréciable en montagne ou en présence d'un attelage. Elle permet notamment de limiter le régime moteur à 2 500 tr/min, même accélérateur enfoncé. Enfin, une fois activé, le contrôle en descente HDC sécurise le **freinage** en descente, en marche avant comme en marche arrière, sur les routes enneigées comme sur les pentes raides.

Rapid et Rapid Spaceback : sécurité accrue grâce aux nouveaux dispositifs d'assistance

Quoique déjà haut, le niveau de sécurité de la famille ŠKODA Rapid s'élève encore : fin mai, de multiples dispositifs de sécurité innovants seront disponibles en option. Nouveauté, le freinage automatique d'urgence **Front Assistant** basé sur un radar se déclenche en cas de risque de collision imminente. Si l'allure est comprise entre 5 et 30 km/h, il fait appel à la fonction City Emergency Braking. Et pour éviter les collisions en chaîne après un premier choc, le **freinage anti-multicollision** sera également disponible en option sur la Rapid et la Rapid Spaceback.

Pour ces deux modèles encore, le **stabiliseur de remorque TSA** (Trailer Stability Assistant) sera disponible dans l'UE – un autre gage de sécurité. Cette fonction s'enclenche automatiquement lorsque l'on branche le faisceau électrique de la remorque sur la voiture. Sur route, le stabiliseur analyse en permanence les mouvements d'oscillation de la remorque que peuvent engendrer certaines manœuvres. Si cette dernière commence à osciller, le TSA intervient en deux temps pour stabiliser l'ensemble véhicule + attelage : d'abord par un freinage automatique et individualisé des roues puis, si cela ne suffit pas, en ralentissant conjointement la voiture et la remorque. Le stabiliseur TSA s'appuie sur les capteurs du correcteur électronique de trajectoire ESC.

Un **détecteur de fatigue** est aussi proposé sur les ŠKODA Rapid et Rapid Spaceback, invitant le conducteur à faire une pause en cas de nécessité. De plus, le **radar de stationnement avant et arrière** fait sa première apparition sur la ŠKODA Rapid. Et le





Information Presse Page 6 sur 6

modèle sera bientôt disponible avec des **feux de jours LED** intégrés aux phares antibrouillard.

Autre nouveauté de la Rapid : le **Light Assistant** allume automatiquement les codes lorsque la luminosité ambiante chute sous un certain seuil, par exemple à la tombée de la nuit et au passage d'un tunnel. Elle se dote par ailleurs du système de fermeture et de démarrage automatique **KESY (Keyless-Entry-Start-and-Exit-SYstem)**, qui permet de verrouiller/déverrouiller les ouvrants et de démarrer sans clé. À cela s'ajoute la version **Easy Start** qui combine le verrouillage centralisé des ouvrants à l'aide d'une clé escamotable et le bouton de démarrage moteur. Dernier détail : les clignotants de la Rapid migrent du bouclier aux rétroviseurs.

Enfin, la citadine **ŠKODA Citigo** fait également le plein d'innovations : nouveau choix de volants et d'habillages intérieurs, feux de jour LED et différentes jantes en option. De nouveaux packs d'accessoires sont proposés, proposant par exemple un support multimédia, une poubelle et un miroir de courtoisie.

ŠKODA AUTO

- > est un des plus anciens constructeurs d'automobiles dans le monde. Son siège social se trouve à Mladá Boleslav, sur les lieux mêmes où ont été produites les toutes premières bicyclettes en 1895, rapidement suivies par les motos puis les automobiles
- > offre actuellement une gamme de sept véhicules : Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti et Superb
- > a pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014
- > a immatriculé 20 410 véhicules en France en 2014 soit une part de marché de 1,3%
- > fait partie du Groupe Volkswagen depuis 1991. ŠKODA produit de nombreux composants pour le groupe tels que des motorisations et des boîtes de vitesse.
- > dispose de trois sites de production en République tchèque, et assemble également des autos en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, sur des sites du Groupe Volkswagen
- > emploie plus de 25 500 personnes dans le monde à travers une présence dans plus de 100 pays

