



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 1/3

La ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV: dynamique et sportive



- ŠKODA ajoute une version SPORTLINE à son SUV 100% électrique
- Un châssis sport abaissé, des jantes de 20 ou 21 pouces et des éléments noirs distinctifs sont présents à l'extérieur et à l'intérieur du véhicule
- Choix de trois motorisations avec une autonomie WLTP dépassant les 530 km

Mladá Boleslav, 16 février 2021 - Avec le lancement de la ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV, le constructeur automobile tchèque ajoute une version dynamique connue de longue date à la gamme de son SUV 100% électrique. Des éléments de carrosserie noirs, de grandes jantes en alliage et un châssis sport abaissé confèrent à la ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV une allure affirmée et soulignent ses caractéristiques dynamiques. Les sièges sport avec appuie-tête intégrés, le volant sport multifonctions en cuir à trois branches et les inserts effet carbone donnent le ton dans l'habitacle. L'ENYAQ SPORTLINE iV sera disponible en trois variantes de motorisation. L'ENYAQ iV 60 développe une puissance de 132 kW, associé à une batterie de 62 kWh. L'ENYAQ iV 80 est également une propulsion, doté d'un moteur développant une puissance de 150 kW et d'une batterie de 82 kWh lui permettant une autonomie de plus de 530 km selon les derniers cycles WLTP. L'ENYAQ iV 80x est équipé de deux moteurs électriques, un sur chaque essieu, lui permettant d'obtenir une transmission intégrale tout en développant une puissance de 195 kW. Cette variante complétera la gamme plus tard dans l'année.

SPORTLINE - pour ŠKODA, ce nom signifie traditionnellement une allure sportive adaptée à une conduite dynamique. Avec l'ENYAQ SPORTLINE iV, ŠKODA introduit cette version dans la gamme de son premier SUV 100% électrique. Les clients pourront choisir entre trois options de moteurs. Le moteur électrique de la ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV 60 en propulsion, produit 132 kW et a un couple maximum de 310 Nm. Sa batterie a une capacité de 62 kWh (58 kWh utile) et permet une autonomie de plus de 400 km en cycle WLTP. L'ENYAQ SPORTLINE iV 80 est équipée de la plus grande batterie de 82 kWh (77 kWh utile) et peut couvrir plus de 530 km en cycle WLTP. Son moteur à l'arrière produit 150 kW. Sa batterie est également installée dans l'ENYAQ SPORTLINE iV 80x.

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews
125 ŠKODA AUTO
YEARS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 2/3

Avec un deuxième moteur électrique à l'avant, ce SUV est doté d'une transmission intégrale, a une puissance de 195 kW et fournit un couple maximal de 425 Nm. L'autonomie maximale de cette variante est de 500 km en cycle WLTP.

Excellente dynamique de conduite grâce à un châssis sportif et une transmission en propulsion ou en 4 roues motrices

Qu'elle soit dotée d'une propulsion ou d'une transmission intégrale, la ŠKODA ENYAQ iV offre un couple maximal élevé qui, grâce au moteur électrique, est immédiatement disponible lorsque l'on appuie sur la pédale d'accélérateur. Le SUV offre donc d'excellentes sensations dynamiques. Ceci est particulièrement remarquable avec l'ENYAQ iV SPORTLINE grâce à son châssis sport spécifique au modèle, qui est fourni de série. Il a été abaissé de 15 mm à l'avant et de 10 mm à l'arrière. La vitesse maximale pour les trois moteurs est de 160 km/h. Des détails de finition soulignent l'aspect sportif de l'ENYAQ SPORTLINE iV - à l'intérieur comme à l'extérieur. La version SPORTLINE sortira de l'usine principale de ŠKODA à Mladá Boleslav, tout comme l'ENYAQ iV.

Éléments de carrosserie noirs et phares full Matrix LED

Les nombreux détails de design noir brillant de la version SPORTLINE donnent à la ŠKODA ENYAQ iV un aspect encore plus dynamique. La grille de calandre, les contours de vitres, les rampes de pavillon et le diffuseur dans le pare-chocs arrière sont tous des éléments qui contribuent à ce dynamisme, tout comme le lettrage ŠKODA et les écussons sur le hayon. Les robustes jupes latérales sont de la même couleur que la carrosserie. L'ENYAQ SPORTLINE iV est livré avec une jupe avant spécifique au modèle et des badges SPORTLINE sur les ailes avant. Les grandes jantes en alliage VEGA de 20 pouces ou BETRIA de 21 pouces renforcent l'aspect dynamique du SUV, toutes deux avec un design SPORTLINE exclusif.

L'ENYAQ SPORTLINE iV est équipé de série de phares full Matrix LED. Chacun des phares Matrix comporte 24 LED, qui peuvent être commandées individuellement et permettent au conducteur d'avoir les feux de route allumés à tout moment sans éblouir les autres usagers de la route. Cette technologie intelligente éteint automatiquement les différents segments du faisceau lumineux lorsque la caméra située sur le pare-brise détecte les véhicules, ainsi que les personnes, et les objets qui réfléchissent la lumière.

Design spécifique à SPORTLINE

Avec le lancement de l'ENYAQ iV, ŠKODA a introduit un nouveau concept d'intérieur - les Design Intérieurs. Ils s'inspirent des environnements de vie modernes et utilisent des couleurs et des matériaux parfaitement assortis. Les designers ont créé une sélection de design spécifique à chaque modèle. Pour l'ENYAQ SPORTLINE iV, les garnitures et le ciel de toit sont principalement noirs. Le tableau de bord est recouvert d'un cuir synthétique noir avec des coutures grises contrastées. Il dispose également d'inserts effet carbone, qui se trouvent également sur les panneaux de porte. Les tapis de sol avec un liseré gris sport sont parfaitement assortis avec le reste de l'intérieur.

Ce Design Intérieur SPORTLINE comprend également des sièges sport noirs exclusifs avec appuie-tête intégrés. Ces derniers sont dotés de Suédine et d'un liseré gris. Le volant sport multifonctions en cuir à trois branches est de série et permet de commander de nombreuses fonctions du véhicule grâce à ses boutons ergonomiques et ses molettes. La bordure du volant recouverte de cuir comporte des surpiquûres grises contrastées, tandis que l'intérieur possède un badge portant le lettrage SPORTLINE. Les pédales sont en aluminium et viennent renforcer le Design Intérieur SPORTLINE.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 3/3

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895, il y a plus de 125 ans
- › Propose actuellement une gamme de douze véhicules: CITIGO^e iV, FABIA, RAPID (en Inde et en Russie), KAMIQ, KAMIQ GT (en Chine), SCALA, KAROQ, OCTAVIA, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), ENYAQ iV et SUPERB
- › A livré plus d'1 million de véhicules à ses clients en 2020
- › A immatriculé 29 875 véhicules en France en 2020, avec une part de marché record de 1,81% (1,65% 2019)
- › A intégré Volkswagen Group en 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local
- › Emploie plus de 42 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde
- › Est engagé dans un plan de transformation via la ŠKODA Strategy 2025 pour passer du statut de constructeur automobile traditionnel à celui « d'entreprise Simply Clever de solutions optimales de mobilité »

Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews
125 | ŠKODA AUTO
YEARS