



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SIXT dépasse pour la 1ère fois le cap des quatre milliards d'euros de chiffre d'affaires : une troisième année record consécutive

- **Poursuite de la croissance** : l'augmentation des recettes de 10,5 % à 4 milliards d'euros établit un nouveau record ; l'expansion se poursuit dans les trois segments régionaux.
- **Forte rentabilité par rapport à l'industrie** : EBITDA record de 1,46 milliard d'euros ; bénéfice avant impôts (EBT) supérieur à celui de l'année précédente au cours du second semestre, et de 335,2 millions d'euros pour l'ensemble de l'année.
- **Proposition de dividende attrayante** : 2,70 euros par action ordinaire et 2,72 euros par action préférentielle, soit un taux de distribution bien supérieur à celui du passé.
- **Perspectives positives pour 2025** : SIXT prévoit d'augmenter à nouveau son chiffre d'affaires consolidé dans une fourchette de 5 à 10 % et s'attend à une augmentation de la marge EBT de l'ordre de 10 % grâce à une flotte serrée dans le cadre de la demande.

Paris – 3 mars 2025 - SIXT a poursuivi sa trajectoire de croissance au cours de l'exercice 2024 dans un environnement sectoriel difficile. Le chiffre d'affaires consolidé a augmenté pour la troisième année consécutive pour atteindre un nouveau niveau record, dépassant pour la première fois la barre des 4 milliards d'euros. Cela représente une augmentation de 10,5 % par rapport à l'année précédente (2023 : 3,62 milliards d'euros). Les principaux moteurs de la croissance ont été la poursuite de l'expansion dans les trois segments régionaux et une forte activité estivale pendant la saison des vacances. En particulier, les activités de location dans le segment de l'Amérique du Nord ont une fois de plus apporté une contribution substantielle à la croissance de SIXT, avec une augmentation des revenus de 22,2 %. Malgré la faiblesse persistante de l'économie, SIXT a également augmenté son chiffre d'affaires en Allemagne et sur les autres marchés européens d'environ 6% chacun. La planification rigoureuse de la flotte a permis d'augmenter le taux d'utilisation et de répondre à la forte demande des clients avec une flotte modérément élargie de 184 300 véhicules de location en moyenne (hors franchise ; 2023 : 169 100 véhicules).

L'augmentation du résultat avant intérêts, impôts et amortissements (EBITDA) de 10,1 % pour atteindre un record historique de 1,46 milliard d'euros (2023 : 1,33 milliard d'euros) montre que SIXT a pu réaliser cette croissance de manière efficace. Ce résultat souligne la force de la marque SIXT, la rentabilité constante de la stratégie premium et la robustesse du modèle de location de véhicules du groupe SIXT, notamment grâce à des investissements significatifs dans la flotte et les systèmes de tarification.

Alors que le bénéfice avant impôts (EBT), en particulier au premier semestre 2024, a été affecté par un environnement de marché caractérisé par une forte baisse des valeurs résiduelles des véhicules, SIXT a dépassé le niveau de l'EBT du même semestre de l'année précédente.



Par conséquent, SIXT a clôturé l'exercice avec un EBT nettement positif de 335,2 millions d'euros. Si l'on exclut les amortissements accrus résultant de la forte baisse des valeurs résiduelles des véhicules au premier semestre, en particulier en Amérique du Nord, l'EBT aurait été supérieur de près d'un million d'euros. En revanche, les taux d'intérêt nettement plus élevés en 2024 ont eu des effets substantiels sur l'augmentation d'environ 40 millions d'euros des charges d'intérêt par rapport à l'année précédente.

Alexander Sixt, Co-CEO de Sixt SE : « 2024 a été une année difficile pour l'industrie de la location de voitures. Néanmoins, nous avons atteint un chiffre d'affaires record pour la troisième année consécutive, dépassant pour la première fois la barre des quatre milliards d'euros. Notre croissance s'est étendue à tous les segments régionaux. Grâce à des mesures anticipées, nous avons dépassé le résultat de l'année précédente au second semestre et avons terminé l'année avec un résultat avant impôts positif et solide. Notre rentabilité repose sur trois piliers principaux : une forte croissance, notre stratégie premium et une gestion intelligente de la flotte. Une planification ciblée et rigoureuse de la flotte a permis de garantir un niveau élevé d'utilisation. Nous poursuivrons sur cette voie fructueuse en 2025. Je tiens à remercier tout particulièrement nos clients pour leur confiance et surtout nos employés pour leur engagement extraordinaire au cours de l'exercice écoulé. »

Konstantin Sixt, Co-CEO de Sixt SE : « La haute qualité de nos produits et services a été et reste un moteur de croissance essentiel. Nous avons encore étendu notre réseau mondial et pénétré de nouveaux marchés, y compris dans le domaine de la franchise, en ouvrant de nombreuses nouvelles succursales et en optimisant les sites existants. Notre stratégie premium se reflète également dans nos investissements : en 2024, nous avons investi massivement dans notre flotte premium, maintenant une part élevée d'environ 50 % de véhicules haut de gamme. Nous prévoyons une nouvelle croissance de 5 à 10 %, du chiffre d'affaires en 2025, portée par une forte activité estivale dans toutes les régions. Pour gérer efficacement la demande croissante, nous continuons à investir dans nos systèmes de gestion de flotte et maintenons délibérément notre planification de flotte à un niveau serré. Cela garantit un taux d'utilisation élevé et soutient notre objectif d'atteindre une marge EBT de l'ordre de 10 % avec un chiffre d'affaires en hausse. »

Dr Franz Weinberger, CFO de Sixt SE : « 2024 a été une année de transition pour SIXT, au cours de laquelle nous avons affronté les vents contraires dans un environnement industriel extrêmement difficile, particulièrement marqué par la diminution des valeurs résiduelles des véhicules, et où nous avons une fois de plus démontré la résilience de notre modèle économique. Dans l'ensemble, SIXT a enregistré un résultat solide et positif en 2024. Bien que la dépréciation de la flotte de véhicules due à des pertes significatives de valeurs résiduelles ait encore eu un impact négatif sur les bénéfices, en particulier au premier semestre 2024, nous nous attendons à ce que l'amélioration significative des conditions d'achat apporte un fort soutien à nos bénéfices à partir de l'été 2025 au plus tard. »



Compte tenu des bonnes performances commerciales en 2024, le conseil d'administration prévoit de proposer un dividende de 2,70 euros par action ordinaire et de 2,72 euros par action préférentielle pour l'exercice écoulé lors de la prochaine assemblée générale annuelle de la société, sous réserve de l'approbation du conseil de surveillance. Le ratio de distribution de 52,1 % qui en résulte est supérieur au ratio de distribution historique, qui s'élevait en moyenne à 47,5 % au cours des dix dernières années.

Chiffres clés du groupe SIXT en 2024

- Pour l'exercice 2024, **les recettes consolidées** s'élèvent à 4 milliards d'euros, soit une augmentation de 10,5 % (2023 : 3,62 milliards d'euros).
- **Dans le segment Allemagne, SIXT a généré un chiffre d'affaires de 1,14 milliard d'euros** (+5,6 %), **dans le segment Europe (hors Allemagne) 1,55 milliard d'euros** (+5,7 %) et dans le **segment Amérique du Nord 1,31 milliard d'euros** (+22,2 %).
- La **taille moyenne de la flotte** (hors franchises) était de 184 300 véhicules (2023 : 169 100 véhicules).
- **Le bénéfice avant intérêts, impôts et amortissements (EBITDA)** a augmenté de 10,1 % pour atteindre 1,46 milliard d'euros (2023 : 1,33 milliard d'euros).
- **L'EBITDA de l'entreprise**, qui représente le résultat d'exploitation consolidé incluant les revenus d'intérêts nets et la dépréciation des véhicules de location, s'est élevé à 560,0 millions d'euros, soit une baisse de 13,8 % par rapport à l'année précédente (2023 : 649,7 millions d'euros).
- **Le résultat consolidé avant impôts (EBT)** a diminué de 27,8 % pour atteindre 335,2 millions d'euros (2023 : 464,3 millions d'euros).

Perspectives pour l'exercice en cours et prévisions

La situation économique de la plupart des marchés reste faible et la situation géopolitique continue d'être volatile. Alors que les prévisions de croissance pour les États-Unis ont récemment été revues à la hausse, les dernières estimations pour la zone euro, et en particulier pour l'Allemagne, tablent sur une reprise économique plus lente que prévu. D'un autre côté, le désir de voyager reste intact malgré l'environnement économique incertain, selon les prévisions actuelles des voyageurs et des compagnies aériennes.

SIXT maintient le cap de l'expansion pour tous les segments régionaux, la croissance rentable restant la priorité absolue. Pour l'exercice en cours, SIXT s'attend à une nouvelle augmentation de la demande pour ses produits de mobilité. SIXT prévoit de continuer à répondre efficacement à la forte demande avec une flotte en adéquation avec la demande afin d'assurer un niveau d'utilisation élevé et continu. Dans ce contexte, le conseil d'administration de Sixt SE s'attend à une augmentation du chiffre d'affaires de l'ordre 5 à 10 % pour l'ensemble de l'année 2025, malgré la faiblesse de l'économie européenne et la persistance d'un marché concurrentiel. Le conseil d'administration s'attend également à ce que la marge EBT de l'exercice 2025 augmente de manière significative, de l'ordre de 10 % par rapport à l'année précédente.



*Les chiffres indiqués ci-dessus pour l'exercice 2024 sont préliminaires et non audités. Comme annoncé, Sixt SE publiera ses états financiers consolidés audités pour 2024 et les états financiers annuels de Sixt SE le **28 mars 2025** sur son site Internet à l'[adresse http://ir.sixt.com](http://ir.sixt.com) dans la section " Publications ".*

A propos : Sixt SE, dont le siège social se trouve à Pullach, près de Munich, est un fournisseur international de premier plan de services de mobilité de haute qualité. Avec ses produits SIXT rent, SIXT share, SIXT ride et SIXT+, la société offre un service de mobilité premium intégré unique dans les domaines de la location de véhicules et de véhicules utilitaires, du car sharing, du ride hailing et des abonnements automobiles. Les produits peuvent être réservés, entre autres, par le biais de l'application SIXT, qui contient également les services de ses partenaires de mobilité renommés. SIXT est présent dans plus de 100 pays à travers le monde. L'entreprise offre à ses clients des expériences qui les inspirent et dépassent leurs attentes - grâce à une culture de l'innovation bien ancrée, à une offre premium cohérente en termes de flotte et de service, et à un rapport qualité-prix attrayant. Selon des calculs préliminaires, le groupe a réalisé un bénéfice consolidé avant impôts de 335,2 millions d'euros en 2024 et une augmentation significative du chiffre d'affaires consolidé pour atteindre pour la première fois 4,00 milliards d'euros. Sixt SE est coté à la Bourse de Francfort depuis 1986 (ISIN action ordinaire : DE0007231326, ISIN action préférentielle : DE0007231334). Pour plus d'informations, veuillez consulter le site <https://about.sixt.com/en/>

Le groupe SIXT en un coup d'œil

(Données conformes aux normes IFRS ; des écarts

Développement des revenus

en millions d'euros

Revenus de location

Autres recettes provenant de l'activité location

Autres revenus

Revenus consolidés

Résultats financiers

en millions d'euros

Dépenses de flotte

Frais de personnel

Charges de dépréciation et d'amortissement

Autres produits/charges d'exploitation nets

Résultat avant charges financières nettes et impôts (EBIT)

Résultat financier

Résultat avant impôts (EBT)

Charge d'impôt sur le revenu

Résultat consolidé

Résultat par action (en EUR)

Autres chiffres clés du groupe

Total des actifs (en millions d'euros)

Véhicules de location (en millions d'euros)

Fonds propres (en millions d'euros)

Ratio de fonds propres (en %)

Investissements (en milliards d'euros)¹

Nombre moyen de véhicules de location (groupe)

2024	2023	Changer en %
3,640.7	3,299.1	+10.4
353.9	313.2	+13.0
7.6	8.2	-7.3
4,002.2	3,620.5	+10.5

2024	2023	Changer en %
917.0	792.5	+15.7
694.8	665.8	+4.4
976.6	752.8	+29.7
-931.0	-836.2	+11.3
482.7	573.2	-15.8
-147.5	-108.9	+35.4
335.2	464.3	-27.8
91.2	129.1	-29.3
243.9	335.1	-27.2
5.20	7.14	

31.12.2024	31.12.2023	Variation en %
6,550.7	6,449.6	+1.6
4,120.6	4,468.9	-7.8
2,128.7	2,002.2	+6.3
32.5	31.0	+1,5 point
2024	2023	Variation en %
8.02	6.66	+20.4
184,300	169,100	+8.9

¹ Valeur des véhicules ajoutés à la flotte de location