



**TITRE**

Les plus belles Simca  
des années 1960 à 1980

**COLLECTION**

Autofocus

**AUTEUR**

Patrice Vergès

**NOMBRE DE PAGES**

160

**PHOTOS**

250 couleurs

**FORMAT**

240 x 290 mm

**ISBN**

9 79 10283 0158 3

**PRIX PUBLIC**

39,00 €<sup>TTC</sup>



30 ANS APRÈS SA DISPARITION SOUS LE NOM DE TALBOT, LA MARQUE AUTOMOBILE SIMCA SUSCITE ENCORE UNE SURPRENANTE NOSTALGIE ET D'INFINIS REGRETS AUPRÈS DES PASSIONNÉS.

Comment imaginer que cette marque automobile qui s'était hissée à la deuxième place des constructeurs nationaux à la fin des années cinquante ait pu disparaître deux décennies plus tard ?

Que reste-t-il aujourd'hui de cette marque disparue ? Des modèles qui fascinent les collectionneurs par leur ligne, leur exotisme, leur caractère sympathique et leur conduite. Par rapport aux voitures françaises de l'époque, les Simca étaient plus amusantes à conduire, à la fois vives et réactives. Leur racine italienne se devinait dans leur tempérament dynamique. Ce qui explique l'intérêt grandissant que lui portent les amateurs de plus en plus nombreux. La Présidence, la Montlhéry Spéciale, le coupé 1200 S, la Simca 1301 Spécial, la Simca Rallye 3, la Simca 1100TI, la 1308 GT, la Talbot Horizon, la Matra Bagheera, la Talbot Tagora SX symbolisent les Simca les plus emblématiques de deux décennies réunies pour le bonheur des amoureux de la marque dans cet ouvrage.

Tout les plus beaux modèles sont ici réunis et disséqués à travers 300 photos inédites. Ce livre saura réveiller bien des souvenirs parmi les passionnés.

**L'AUTEUR**

Journaliste automobile depuis près de quarante ans, Patrice Vergès continue à essayer des voitures modernes et anciennes pour des revues spécialisées et des sites Internet. Il en totalise plus de 1 500 ! Également romancier, il a écrit, depuis 2007, sept romans policiers. Pour E-T-A-I, il a publié plusieurs livres sur le thème de l'automobile dont récemment, *Ces sportives dont a rêvé mon père* et *Youngtimers, les sportives signées Renault*.