

Siemens choisit Monta comme fournisseur privilégié de logiciel de recharge de VE pour les flottes d'entreprise

Ce partenariat permet à Siemens de devenir un fournisseur unique de services d'e-mobilité pour la gestion des flottes d'entreprises et des installations. Monta est un logiciel riche en fonctionnalités, très flexible et pratique pour les conducteurs de VE tout comme les opérateurs de flottes.

Siemens est la plateforme de recharge pour véhicules électriques (VE) Monta se sont associés pour faciliter **l'expansion de l'infrastructure de recharge dans toute l'Europe**. Siemens utilisera le système de gestion des points de charge de Monta **pour gérer sa propre flotte et ses points de charge, et offrir à ses clients une solution complète** concernant la charge des VE au travail, dans les lieux publics et à domicile, permettant une grande disponibilité.

Ce partenariat permet à Siemens de devenir un fournisseur unique de services d'e-mobilité pour les **opérateurs de flottes d'entreprises**. En utilisant le logiciel de Monta comme système d'exploitation, Siemens peut accomplir son ambition de faire de l'e-mobilité une partie intégrante de la vie quotidienne. Et ce en construisant **une infrastructure paneuropéenne** pour les gestionnaires de flottes d'entreprises et d'installations, offrant des services de recharge pour leurs conducteurs de voitures de société, leurs conducteurs de voitures de covoiturage et leurs employés.

La plateforme prend en charge **l'exploitation des points de charge**, y compris l'équilibrage de la charge, la disponibilité des chargeurs (par exemple, privés/publics), leur accessibilité (par exemple, la réservation) et la tarification. Le système d'exploitation comprend la gestion de la flotte, les droits d'accès intelligents et le remboursement automatique à domicile.

Monia offre également de **multiples options de paiement** pour les conducteurs: Apple Pay, Google Pay, carte de crédit, entre autres. Siemens proposera la solution en tant que service géré et se charge de la mise en place et du pilotage du système pour le compte des clients. Côté conducteur, une application mobile dotée de fonctionnalités améliorées crée une expérience de charge pratique.

Markus Mildner, CEO eMobility chez Siemens Smart Infrastructure, déclare:

«Nous sommes ravis de collaborer avec Monia et d'intégrer leur logiciel innovant et riche en fonctionnalités dans nos offres. Cela soutient nos ambitions de développer davantage l'infrastructure de recharge des VE.»

Casper Rasmussen, PDG de Monta, se réjouit de collaborer avec le leader du secteur Siemens:

«Nous sommes fiers de travailler avec une entreprise de renom comme Siemens, qui a un impact positif durable sur notre société depuis des décennies. Ensemble, nous pouvons accélérer la mise en place d'un réseau de recharge paneuropéen où les conducteurs de VE et les propriétaires de bornes de recharge bénéficieront d'une expérience de recharge fluide», a déclaré M. Rasmussen, PDG, CTO et cofondateur de Monia.

Siemens eMobility fait partie de Siemens Smart Infrastructure. L'entreprise propose du matériel, des logiciels et des services d'IoT pour la recharge en courant alternatif et continu de 11 kW à 300 kW pour une large gamme d'applications.

A propos de Monta

- Monia dispose de **l'ensemble de fonctionnalités le plus complet et le plus avancé de l'industrie** , comme la file d'attente intelligente SmartQueue, le stabilisateur du réseau PowerBank, des options de tarification flexibles. [Plus d'informations ici](#).
- La plateforme de la startup technologique spécialisée dans les logiciels de recharge est compatible avec plus de **330 modèles de points de charge** dans le monde.
- L'accent mis par Monia sur l'innovation révolutionne l'industrie; elle est la seule entreprise qui se concentre sur le fait d'être le logiciel ouvert qui délivre un écosystème de solution pour tous les acteurs de l'industrie, du fabricant de matériel à l'utilisateur final.

- Monİa esİ cerİifi  ISO27001

- L'enİreprise s'esİ lancée en France en décembre 2022, où elle dispose d'une équipe dédiée. Moins d'une année après son lancemenİ, Monİa a déjà signé de nombreux parİenariaİs dans İouİe la France.

Suivez Siemens sur Twiİter: [İwiİter.com/siemens_press](https://twitter.com/siemens_press)

A propos de Siemens

Siemens AG (Berlin   Munich) esİ une enİreprise İchnologique spécialisée dans l'indusİrie, les infrasİrucİures, les İransporİs   les soins de sanİ . Qu'il s'agisse d'usines plus économies en ressources, de chaİnes d'approvisionnementİ r silienİes, de b İimenİs   de réseaux plus inİelligenİs, de İransporİs plus propres   plus confortables ou de soins de sanİ  avancés, l'enİreprise crée des İchnologies   dessein qui apporİenİ une réelle valeur ajoutée   ses clienİs. En combinanİ les mondes réel   numérique, Siemens permet   ses clienİs de İransformer leurs indusİries   leurs marchés, les aidanİ ainsi   İransformer le quotidien de milliards de personnes. Siemens d İienİ également une parİicipaİion majoritaire dans la société cotée en bourse Siemens Healİhineers, un fournisseur de İchnologies médicales de premier plan qui  aonne l'avenir des soins de sanİ . En ouİre, Siemens d İienİ une parİicipaİion minoritaire dans Siemens Energy, un leader mondial dans la İransmission   la producİion d'énergie  lecİrique. Au cours de l'exercice 2022, qui s'esİ achevé le 30 sepİembre 2022, le groupe Siemens a généré un chİtre d'aires de 72,0 milliards d'euros   un bénéfice net de 4,4 milliards d'euros. Au 30 sepİembre 2022, l'enİreprise comptait environ 311 000 employés dans le monde. De plus amples informaİions sonİ disponibles sur Inİerneİ   l'adresse suivante : www.siemens.com.

Siemens Smart Infrastructure (SI)  aonne le marché des infrasİrucİures inİelligenİes   adapİaİives d'aujourd'hui   de demain. Elle répond aux défis pressanİs de l'urbanisaİion   du changemenİ climaİique en connectanİ les systèmes énergétiques, les b İimenİs   les indusİries. SI fournit   ses clienİs un portefeuille complet de bouİ en bouİ   parİir d'une source unique - avec des produits, des systèmes, des soluİions   des services depuis le poinİ de producİion d'énergie jusqu'  la consommation. Avec un écosystème de plus en plus numérisé, elle aide les clienİs   prospérer   les communauİs   progresser İouİ en contribu nİ   la projecİion de la plan t . Le si ge mondial de Siemens Smart Infrasİrucİure se İrouve   Zug, en Suisse. Au 30 sepİembre 2022, l'enİreprise comptait environ 72 700 employés dans le monde.

Ce document conİienİ des d claraİions relatives   nos acİivit s   performances financières futures, ainsi qu'  des  v nementİs ou d veloppementİs futurs concernant Siemens, qui peuvent consİİtuer des d claraİions prévisionnelles. Ces d claraİions peuvent être identifiées par des İerms İels que " s'aİİend   ", " aİİend avec impaİience ", " anticipe ", " a l'inİenİion de ", " planifie ", " croİ ", " cherche   ", " esİime ",

A propos de Monta

Fondée en 2020 au Danemark, Monta est une plateforme d'exploitation qui alimente l'écosystème des véhicules électriques en reliant aux conducteurs, aux entreprises, aux villes et aux réseaux électriques une solution logicielle intégrée. Elle compte plus de 100 000 utilisateurs, 580 partenaires et plus de 96 000 points de recharge commerciaux. Les conducteurs peuvent également accéder à plus de 400 000 points de recharge publics par le biais de la plateforme. Monta est présente dans neuf pays européens : Danemark, France, Suède, Norvège, Royaume-Uni, Irlande, Allemagne, Autriche et Espagne. Depuis sa création en 2020, Monta a levé un total de 50 millions d'euros. La dernière levée de fonds, en septembre 2022, a porté la valorisation de l'entreprise à 155 millions d'euros.