

Véhicules spéciaux

Communiqué

Des sièges "spécial police" pour le Vito

18 mai 2017

Wiesbaden/Stuttgart – Wiesbaden – 15 mai 2017 - Les services de police du Land de la Hesse (Francfort) viennent d'accueillir 75 Vito 116 CDI extra-longs supplémentaires dans leur flotte. Tous sont équipés de sièges conducteur et passager spécialement développés avec l'université de Stuttgart. Appui-têtes réglables en hauteur et en profondeur, assises abaissées, boucle de ceinture rallongée et assouplie : tout a été repensé pour simplifier l'installation des policiers dotés d'un encombrant équipement de service.

Ces sièges ont été conçus sous le patronage des autorités de police du Land et en partenariat avec le Fraunhofer Institut, appartenant à l'Université de Stuttgart. C'est grâce à Mercedes-Benz Vans que ces recherches ont pu aboutir. Les personnels de police, qui passent deux tiers de leurs journées dans les véhicules de patrouille, travailleront de manière bien plus confortable, plus ergonomique et donc plus sécurisante. Dans le détail, les assises de siège ont été adaptées et les boucles de ceinture rallongées et rendues plus souples, afin aux fonctionnaires de mettre et d'enlever la ceinture sans effort avec tout leur matériel (arme de service, menottes, matraque, spray au poivre, lampe torche, etc.).

Le revêtement des sièges est particulièrement résistant tandis que les appui-têtes sont réglables en hauteur et profondeur. Des airbags latéraux thorax-pelvis sont en outre montés sur ces véhicules; Une commande électropneumatique permet un réglage au niveau des lombaires, évitant de se faire mal à la colonne vertébrale suite à une mauvaise posture. La possibilité, en outre, de régler l'inclinaison du siège et de disposer d'accoudoirs améliore encore le confort. La Police de la Hesse est fidèle depuis 15 ans aux utilitaires Mercedes-Benz. La très grande qualité des

véhicules et du réseau de réparation comptent beaucoup dans ce choix. Les Vito Tourer 116 CDI extra longs choisis affichent une efficacité exemplaire (6,2 l/100 km, 163 g de CO₂/km), sont particulièrement logeables et permettent d'adapter à l'envi la configuration des sièges et ou des banquettes.

page 2