



DES EQUIPES ETUDIANTES SE RENDENT A LONDRES AVEC DES VOITURES DU FUTUR ECONOMES EN CARBURANT

*Make the Future Live,
le festival sur les idées et les innovations
et le Shell Eco-marathon sont de retour à Londres cette année.*

A Colombes, le 31 Mars 2017 - Les étudiants se préparent pour la 33ème édition du Shell Eco-marathon Europe, qui se déroulera de nouveau à Londres cette année. La compétition sera au cœur du festival «Make the Future Live», qui aura lieu au Queen Elizabeth Olympic Park du 25 au 28 mai.

Au total, 192 équipes représentant 27 pays d'Europe sont inscrites pour participer à la compétition. Pour cela, les étudiants ont passé plus de 12 mois à dessiner, construire et tester leurs véhicules éco-efficaces. Ils concourront sur une piste d'1,6 km, spécialement conçue pour l'occasion au Queen Elizabeth Olympic Park, dans le but d'observer qui parcourra le plus de kilomètres possibles avec l'équivalent d'un litre d'essence.

La France le pays le plus représenté de la compétition

Comme chaque année, la France est l'un des pays le mieux représenté et le plus performant avec 51 équipes qui ont été sélectionnées pour participer au Shell Eco-marathon à Londres. L'année dernière, l'équipe française Microjoule-La Joliverie a parcouru la plus grande distance, avec un score incroyable équivalent à 2,606 km - cela représente un trajet en voiture aller et retour, de Londres à Milan, avec l'équivalent d'un seul litre d'essence.

Un Challenger Event Shell Eco-marathon en France

Du 23 au 25 juin prochain, la France aura également la chance d'accueillir un Challenger Event qui se déroulera sur la piste de karting du Mans. 50 équipes d'Europe et d'Afrique du Nord auront l'opportunité de tester et d'améliorer leurs véhicules et pourront partager plus de temps avec les équipes techniques de Shell dans le but d'être sélectionnées pour le Shell Eco-marathon 2018.

Cet événement, plus petit que le Shell Eco-marathon, se déroule sur une piste officielle et non sur un circuit urbain. Il permet ainsi de se concentrer sur les étudiants et de mieux les accompagner pour les aider à la conception et à la conduite de leur véhicule.

Ce qu'ils attendent du Shell Eco-marathon :

« Le Shell Eco-marathon est une bonne occasion pour les membres de l'équipe de travailler sur le développement d'un projet innovant. Nous pouvons mettre en pratique nos savoirs en ingénierie et travailler ensemble, en équipe. » - PV3E, ESTACA Paris-Saclay

« Nous espérons que le partage et les échanges avec les autres équipes nous permettront de découvrir de nouvelles idées afin d'améliorer les économies d'énergies. Nous espérons également que l'équipe progressera sur les plans humains et techniques afin de muscler les CV de chacun. » - Hyperbole++, IUT GMP Orléans

A propos du Drivers'World Championship

Pour la deuxième année consécutive, le Drivers'World Championship est de retour à Make the Future Live. La compétition, permettant d'élire le conducteur le plus rapide qui consomme le moins d'énergie, verra cette année des équipes provenant des événements régionaux, d'Asie, d'Europe et d'Amérique, s'affronter lors d'une course au format traditionnel.

Les gagnants du Drivers'World Championship de 2016, l'équipe 4 d'Indonésie Bumi Siliwangi a récemment eu le plaisir sans précédent d'être invitée chez Ferrari. Elle a été rejointe par quatre équipes étudiantes européennes dans le but de parcourir un tour de circuit en consommant le moins d'énergie possible sur le célèbre circuit Fiorano de Ferrari.

«C'était génial de travailler avec des groupes d'étudiants aussi motivés et qui repoussent vraiment les limites de l'efficacité énergétique. Ça a été rendu possible grâce à notre partenariat en matière d'innovation avec Shell, qui nous a permis de travailler de manière plus proche, sur et hors de la piste. » a dit Mattia Binotto Directeur Technique de Scuderia Ferrari.

Norman Koch, le Directeur Général du Shell Eco-marathon a dit au sujet de la compétition : « Shell a longtemps reconnu l'importance de la science, de la technologie, de l'ingénierie et des compétences en mathématique qui sont essentielles pour aborder certaines problématiques que pose le grand défi énergétique mondial. Le Shell Eco-marathon et le Drivers'World Championship sont des moyens par lesquels Shell promeut ces compétences essentielles qui inspireront les prochaines générations d'ingénieurs et scientifiques pour créer les solutions de la mobilité du futur. »

Les visiteurs de Make the Future Live pourront suivre le Shell Eco-marathon ainsi que le Drivers'World Championship. Ils auront également l'unique opportunité d'explorer ce à quoi pourrait ressembler l'énergie du futur, ainsi que les idées innovantes qui changent notre façon de vivre, de travailler et de jouer dans nos villes. Ils feront l'expérience d'idées brillantes portant sur l'énergie en action, en étant invité à les tester, en les améliorant et en leur proposant de contribuer à créer le futur.

Pour plus d'information au sujet du Shell Eco-marathon rendez-vous sur [le site internet \(en anglais\)](#) ou suivez nous sur les réseaux sociaux : [Facebook](#) et [Twitter](#). Pour plus d'informations sur Make the Future Live rendez-vous sur [www.shell.co.uk/makethefuture\(en anglais\)](http://www.shell.co.uk/makethefuture(enanglais)).

FIN

Note aux éditeurs :

Make the Future Live est un festival accessible à tous qui porte sur les idées nouvelles et qui fournit une plateforme pour l'innovation, la collaboration et la conversation autour du défi mondial de l'énergie. Les visiteurs pourront faire l'expérience des idées brillantes des étudiants, des entrepreneurs et de l'industrie venus ensemble explorer ce qu'est un voyage vers ce à quoi pourrait ressembler une énergie future avec moins de carbone. Cet événement de 4 jours se déroulera au Queen Elizabeth Olympic Park à Londres du 25 au 28 Mai 2017.

Le Shell Eco-marathon est une compétition unique qui met les étudiants au défi de repousser les limites de l'efficacité énergétique sur la route. La compétition offre aux élèves la possibilité de tester les véhicules qu'ils ont dessinés et construits eux-mêmes. Cela permet de promouvoir les métiers de scientifiques et d'ingénierie auprès des jeunes.

Cette année le Shell Eco-marathon se déroule dans trois régions différentes :

- o Shell Eco-marathon Asie, du 16 au 19 mars conjointement à Make the Future à Singapour
- o Shell Eco-marathon Amérique, du 27 au 30 avril, conjointement à Make the Future à Detroit
- o Shell Eco-marathon Europe, du 25 au 28 mai, conjointement à Make the Future Live à Londres.

Société des Pétroles Shell

La Société des Pétroles Shell (« Shell France »), filiale de Royal Dutch Shell créée en 1919 et actuellement sise à Colombes, commercialise des produits et services pétroliers : carburants et biocarburants automobiles et pour l'aviation, lubrifiants, bitumes, carte carburant. Elle dispose d'environ 90 stations-services sur autoroutes et voies express ainsi que d'une usine de lubrifiants à Nanterre. Elle détient également 50% du capital d'**Infineum** France, qui produit et distribue des additifs pour carburants et lubrifiants.

Royal Dutch Shell plc

Royal Dutch Shell plc est une société inscrite au registre du commerce de l'Angleterre & du Pays de Galles, a son siège à La Haye aux Pays-Bas et est cotée aux Bourses de Londres, d'Amsterdam, et de New York. Les sociétés Shell exercent leurs activités dans plus de 70 pays et territoires, dans des domaines qui couvrent l'exploration pétrolière et gazière, la production et la commercialisation du gaz naturel liquéfié et la liquéfaction du gaz, la fabrication, la commercialisation et l'acheminement de produits pétroliers et chimiques et les projets d'énergie renouvelable. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.shell.com.

DECLARATION DE LIMITATION DE RESPONSABILITE

Les sociétés dans lesquelles la Royal Dutch Shell plc détient des intérêts directs ou indirects sont autant d'entités séparées. Dans le présent communiqué, les expressions « Shell », « Groupe » et « Groupe Shell », ainsi que les références à Shell en tant que « société » ou « entreprise » sont parfois employées pour faciliter la lecture lorsqu'il est fait référence aux entreprises du Groupe dans leur ensemble. De la même manière, les termes « nous », « notre » ou « nos » sont parfois employés pour désigner les entreprises du Groupe en général ou les individus qui travaillent pour elles. Ces expressions sont également utilisées lorsqu'il n'est pas nécessaire d'identifier d'entreprises spécifiques. Les termes « filiales », « filiales de Shell » et « sociétés Shell » sont utilisés dans ce communiqué pour désigner les sociétés sur lesquelles Royal Dutch Shell exerce un contrôle direct ou indirect. Les sociétés sur lesquelles Shell exerce un contrôle conjoint sont généralement désignées par le terme « entités sous contrôle conjoint » et les sociétés sur lesquelles Shell a une influence significative mais aucun contrôle ou contrôle conjoint sont désignées par le terme « associés ». Dans ce communiqué, les entités sous contrôle conjoint et les associés sont également désignées par le terme « investissements mis en équivalence ». L'expression « intérêt de Shell » est utilisée pour des raisons pratiques pour indiquer la participation directe et/ou indirecte (par exemple, par le biais de notre actionnariat de 23 % dans Woodside Petroleum Ltd.) de Shell dans une entreprise, un partenariat ou une société, après exclusion des intérêts de tiers. Le présent rapport renferme des énoncés prospectifs se référant à la situation financière, aux résultats d'exploitation et aux activités de la Royal Dutch Shell. Toutes les déclarations autres que se référant à des faits avérés sont ou peuvent être considérées comme des énoncés prospectifs. Les énoncés prospectifs sont des déclarations représentant des hypothèses futures qui reposent sur les attentes actuelles et les prévisions de la direction et sous-entendent des risques connus et inconnus ainsi que des incertitudes susceptibles d'entraîner des résultats, performances ou événements réels matériellement différents des suppositions implicites ou explicites contenues dans lesdits énoncés prospectifs. Ces informations prospectives comprennent notamment celles relatives à l'exposition potentielle de Royal Dutch Shell aux risques du marché et des informations exprimant les attentes, estimations, prévisions, projections et autres hypothèses de la direction de RDS. Les énoncés prospectifs peuvent être identifiés par l'utilisation de termes ou d'expressions tels que « anticiper », « croire », « pourrait », « estimer », « s'attendre à », « buts », « avoir l'intention de », « pourra », « objectifs », « perspectives », « prévoir », « probablement », « projeter », « risques », « programme », « chercher à », « devrait », « cible », « sera » et autres expressions et termes similaires. Il existe de nombreux facteurs susceptibles d'affecter les activités futures de la Royal Dutch Shell et qui pourraient entraîner des divergences

matérielles substantielles des résultats par rapport aux hypothèses exprimées dans les énoncés prospectifs inclus au présent rapport, y compris (sans limitation) : (a) les fluctuations de prix du pétrole brut et du gaz naturel ; (b) l'évolution de la demande pour les produits proposés par le Groupe ; (c) les fluctuations de devises ; (d) les résultats de forage et de production ; (e) les évaluations des réserves ; (f) les pertes de parts de marché et de position concurrentielle ; (g) les risques environnementaux et physiques ; (h) les risques associés à l'identification de propriétés et cibles d'acquisitions potentielles adéquates, et la réussite des négociations et de la conclusion des transactions en question ; (i) les risques associés aux activités dans les pays en développement et dans les pays soumis à des sanctions internationales (j) les développements législatifs, fiscaux et réglementaires, y compris la réglementation résultant du changement climatique; (k) la situation économique et financière du marché dans les différents pays et régions ; (l) les risques politiques, notamment les risques politiques, notamment les risques d'expropriation et de renégociation des clauses de contrats avec des entités gouvernementales, le retard ou l'avancement dans l'approbation de projets et le retard dans le remboursement de coûts partagés ; et (m) les changements dans les modalités commerciales. Tous les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué sont expressément présentés comme tels, dans leur intégralité, en vertu des avertissements contenus ou indiqués dans la présente section. Les lecteurs ne doivent pas accorder une confiance excessive à ces données prospectives. D'autres facteurs pouvant affecter les résultats futurs sont présentés dans le formulaire 20-F de la Royal Dutch Shell pour l'exercice clos au 31 décembre 2016 (disponible aux adresses respectives www.shell.com/investor et www.sec.gov). Ces facteurs de risques s'appliquent expressément à toutes les prévisions contenues dans le présent communiqué et doivent être pris en compte par le lecteur. En tout état de cause, la validité de chaque énoncé prospectif devra s'entendre à la date du communiqué, à savoir le 31 mars 2017. La Royal Dutch Shell et ses filiales ne sont aucunement tenues de mettre publiquement à jour ni de réviser les énoncés prospectifs en fonction des nouvelles informations, événements futurs ou autres faits dont elles auraient connaissance. Compte tenu des risques précisés ci-dessus, les résultats pourront différer considérablement des hypothèses anticipées, ou suggérées de manière implicite par les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué. Il se peut que dans ce communiqué, Shell ait utilisé certains termes, comme le terme ressources, qu'il lui est strictement interdit d'inclure dans ses dossiers par la SEC. Les investisseurs aux États-Unis sont priés de tenir compte de la seule information contenue dans notre formulaire 20-F, Fichier n°1-32575, disponible sur le site Internet www.sec.gov. Vous pouvez également obtenir ledit formulaire auprès de la SEC en appelant le 1-800-SEC-0330.