

**PETRONAS présente**  
**SELENIA Classic, la nouvelle ligne de lubrifiants consacrés aux moteurs FCA**  
**qui ont écrit l'histoire**

*PETRONAS, en collaboration avec FCA Heritage, expose au Salon "Auto et Moto d'Époque" de Padoue la nouvelle gamme d'époque*

**Paris, 9 avril 2018 – PETRONAS Lubricants Italy SpA**, à l'occasion du Salon "Rétromobile" de Paris, a présenté la nouvelle ligne premium **PETRONAS Selenia Classic**, une réédition exclusive de lubrifiants pour voitures anciennes développés spécialement pour les moteurs du Groupe FCA.

Grâce à la collaboration avec FCA Heritage, PETRONAS propose à nouveau les bidons mémorables **Huile Fiat, VS et Selenia** qui ont marqué l'histoire des années 40 aux années 90 et fait renaître les lubrifiants mythiques de l'époque avec de nouvelles formules, pensées spécialement pour offrir la meilleure technologie actuelle aux moteurs du passé.

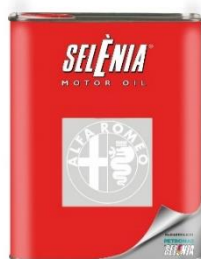
Trois produits différents qui retracent les étapes marquantes du développement du lubrifiant pour les véhicules du groupe Fiat dont l'histoire plus que centenaire est retracée sous la marque PETRONAS propriétaire de la marque SELENIA, aujourd'hui encore le seul lubrifiant pour le premier remplissage des véhicules du groupe FCA et recommandé dans le réseau de distribution FCA.



Les bidons vintage reproduisent fidèlement les graphismes de l'époque et redonnent vie aux symboles et croquis de graphismes célèbres comme par exemple **"l'homme blanc" dei Marcello Nizzoli**, stylisation du mécanicien qui, durant les courses des années 50, assistait le pilote et qui est resté, pendant plus de cinquante ans, même s'il avait subi différentes évolutions, le symbole de l'huile Fiat à côté de l'automobiliste.



En passant à des années plus récentes, PETRONAS redonne naissance à la marque **VS**, la première huile totalement synthétique, dont la renommée est liée, d'un point de vue historique, à la Fiat 131 Abarth qui a remporté 3 Championnats du monde constructeurs entre la fin des années 70 et le début des années 80.



Afin de ne pas négliger les années qui ont marqué le succès des nouveaux modèles Alfa Romeo aux lignes sportives et au design, PETRONAS revient avec le **bidon rouge Alfa** consacré à la marque du **Biscione** dont les moteurs sportifs exigent des lubrifiants à prestations élevées capables de garantir leur fiabilité.

*"Selenia Classic est un projet stratégique qui nous permet de tirer parti de l'un de nos meilleurs atouts, la marque de lubrifiant consacrée depuis toujours au groupe FCA. Je me réjouis de la nouvelle collaboration née avec FCA Heritage sur le projet Selenia Classic, parce qu'elle représente un moyen de regarder l'avenir ensemble tout en se rappelant un passé commun qui constitue aujourd'hui un patrimoine important qui ne doit pas être perdu. Une longue histoire marquée aussi par des objets qui représentent la culture de l'automobilisme et pour PETRONAS, c'est un honneur d'en faire partie, en proposant sa marque Selenia, ex Huile Fiat, en style vintage" a déclaré Alessandro Orsini, Regional Head of Europe.*

*"À travers l'esprit de la nouvelle division FCA Heritage, on prête une attention toute-particulière au monde des passionnés de l'histoire de l'automobile avec un grand respect pour sa culture et ses valeurs authentiques. Leur être proche signifie réaliser des services et des produits de qualité, afin de continuer à fournir un apport concret à qui aime et respecte les voitures historiques.*

*Pour toutes ces raisons, la belle initiative de PETRONAS donne enfin vie à un produit fondamental, précieux et technologique, comme l'Huile FIAT, avec ses icônes et les livrées les plus célèbres, créée pour assurer au cœur du patrimoine historique de nos voitures un long avenir et la meilleure performance qui soit" a ajouté Roberto Giolito, Head of FCA Heritage EMEA.*

Formulés en utilisant les additifs les plus appropriés, les nouveaux lubrifiants **PETRONAS Selenia Classic**, qui sont disponibles auprès du Réseau agréé FCA à partir de mars 2018, sont des produits avec les technologies les plus avancées afin de garantir la **meilleure protection possible du moteur contre l'usure et la formation de dépôts**.

Ces lubrifiants de dernière génération, synthétiques, sont étudiés et testés dans les laboratoires et sur les bancs d'essais du **Centre Recherches & Développement PETRONAS de Villastellone (Turin - Italie)**, en étroite collaboration avec le Powertrain Engineering de FCA, afin de répondre aux exigences du constructeur et de garantir un meilleur kilométrage avec des consommations et des émissions polluantes réduites.

La ligne **PETRONAS Selenia Classic se compose de 3 lubrifiants** distincts selon l'année de production du véhicule et des caractéristiques de viscosimétrie et des prestations respectives :

**1. Huile Fiat 20W-50 pour les voitures des années 40 – 60 :** L'huile de la Fiat 500, des années rugissantes et des voyages en famille vers les vacances. Une vraie légende.



**La nouvelle formule :** un lubrifiant quatre saisons avec des propriétés anti-usure, conçu pour offrir le maximum de la fiabilité et prévenir la formation de rouille et de dépôts gras.

**2. VS+ 15W-40 pour voitures années 70 – 80 :** "Le bidon avec la route" est une icône pure et simple dans l'histoire des lubrifiants italiens. La VS+ a été une des huiles moteurs la plus vendue dans les années 70, alliée fidèle des Fiat 127 et 131, mais aussi de la Lancia Stratos futuriste.



**La nouvelle formule :** un mélange complètement réinventé pour éviter la formation de dépôts et prévenir la corrosion.

**3. Selenia Alfa 10W-40 pour les voitures des années 90 :** Le lubrifiant des années 90 consacré aux passionnés Alfa qui choisissent le meilleur pour leurs GTV et 155 flamboyantes.



Un lubrifiant pour les esprits rapides, en phase avec la passion de conduite qu'offre depuis toujours la marque Alfa Romeo.



**PETRONAS**

**La nouvelle formule :** conçue aussi bien pour voitures de ces années que pour young timer, parfaite pour des moteurs turbocompressés et multisoupapes, compatible avec les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

Forts d'un passé glorieux marqué par de grands succès et des victoires importantes, protagonistes d'un présent qui se caractérise par un partenariat de longue date avec le groupe FCA, les nouveaux produits **PETRONAS Selenia Classic** veulent être les acteurs d'un futur qui se caractérise par des solutions technologiques qui visent à répondre aux exigences des passionnés de voitures anciennes dont le soin est confié uniquement à des produits d'origine qui garantissent leur fonctionnement parfait.

### **Informations sur PETRONAS Selenia**

Depuis 2008, PETRONAS Selenia est une marque de PETRONAS LUBRICANTS International, la division consacrée à la production et à la commercialisation des lubrifiants de PETRONAS, société pétrolière nationale de la Malaisie qui s'est développée en Europe dans le secteur des lubrifiants par le biais de l'acquisition de FL Selenia, une entreprise établie avec une présence importante en Europe et en Amérique du Sud.

Déjà conçue à la fin des années 80, la marque Selenia a rapidement acquis une position prédominante en Europe pour ensuite s'imposer au niveau européen comme la seule huile conseillée pour les motorisations de constructeur italien et comme le seul lubrifiant capable de répondre aux exigences des moteurs de nouvelle génération FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA, FIAT PROFESSIONAL, ABARTH et JEEP.

Avec son arrivée sur le marché européen en 1991, Selenia devient rapidement le leader du marché et se présente comme un produit innovant : conseillé dans les manuels, la gamme commence à se développer pour répondre aux exigences et aux attentes du marché et du secteur automobile.

### **A propos de PETRONAS Lubricants International**

PETRONAS Lubricants International (PLI) est la division qui se consacre à la production et à la commercialisation de lubrifiants PETRONAS, la société pétrolière nationale de la Malaisie. Fondée en 2008, PETRONAS Lubricants International produit et commercialise une gamme complète de lubrifiants de haute qualité pour le secteur automobile et industriel sur plus de 80 marchés au niveau mondial. Avec son siège à Kuala Lumpur, PLI compte plus de 30 sièges dans 27 pays, gérés par le biais de bureaux régionaux avec base à Kuala Lumpur, Beijing, Turin, Belo Horizonte, Chicago et Durban. Actuellement classée parmi les 10 premiers au monde, PLI s'engage dans un programme de croissance ambitieux qui vise à consolider sa position en tant que l'un des principaux producteurs internationaux de lubrifiants.

Pour plus d'information, rendez-vous sur [www.pli-PETRONAS.com](http://www.pli-PETRONAS.com)

