

# Communiqué de presse

Tours, le 30 avril 2020

## **Les clients de SuiviDeFlotte.net bénéficient d'une maintenance prédictive des batteries des véhicules de leur flotte**

**La période actuelle impacte fortement de nombreuses entreprises et met leurs véhicules à l'arrêt. Le télématicien SuiviDeFlotte.net propose des solutions pour aider ses clients et anticiper le redémarrage de l'activité.**

De nombreux secteurs d'activité sont fortement touchés par les mesures de confinement décidées par le gouvernement, c'est le cas par exemple du BTP. En dehors des entreprises avec des missions d'intérêt général qui utilisent en moyenne un tiers de leur parc de véhicules, on assiste à une chute drastique du nombre de kilomètres parcourus. Dans ce contexte, SuiviDeFlotte.net a enrichi sa solution avec deux nouvelles fonctionnalités : un tableau de bord hebdomadaire pour évaluer le roulage de la flotte et une maintenance prédictive des batteries.

### **Tableaux de bord hebdomadaires**

Cette fonctionnalité a été développée à la demande des clients utilisateurs de la solution de gestion de parc. Chaque semaine, SuiviDeFlotte.net établit un tableau de bord précis du nombre de kilomètres parcourus afin de permettre aux entreprises d'avoir une analyse plus fine de l'état du parc. Ces remontées d'informations, en plus de nourrir les différents outils de pilotage de la flotte, apportent une lecture complémentaire pour évaluer le niveau d'activité de l'entreprise. Ainsi, sur les 15 derniers jours du mois d'avril, on constate une reprise progressive avec une évolution de plus de 26% de kilomètres parcourus d'une semaine à l'autre.

### **Maintenance prédictive des batteries**

La baisse importante du nombre de kilomètres réalisés et la nette augmentation de véhicules en arrêt total vont avoir une répercussion importante sur l'état des batteries. En effet, il y a une forte probabilité au moment de la reprise de se retrouver confronté à un réel problème de batteries faibles ou totalement déchargées. La maintenance prédictive alerte le gestionnaire de parc sur trois états :

- **Warning** : la batterie est faible mais le véhicule peut encore redémarrer. Il est donc nécessaire de la mettre en marche rapidement afin d'éviter qu'elle ne se décharge complètement.
- **Critique** : le véhicule est toujours alimenté mais la batterie est trop faible pour permettre le redémarrage. L'entreprise doit donc dès à présent anticiper sa remise en état ou son remplacement.
- **Déconnectée** : la batterie n'est plus en service ou a été débranchée. Le véhicule n'est plus alimenté.

Plusieurs modes de communication permettent de partager les informations relatives à l'état des batteries des véhicules : un tableau de bord consultable chaque semaine sur la plateforme, des push mails d'alerte envoyés aux utilisateurs et enfin, à condition d'avoir installé l'application sur son portable, une alerte conducteur en cas d'état critique de la batterie de son véhicule.

[SuiviDeFlotte.net](https://www.suivideflotte.net) soutient ses clients pendant cette période difficile avec notamment la possibilité pour les petites structures de repousser une mensualité.

**A propos de SuiviDeFlotte.net :**

Acteur français spécialisé dans la géolocalisation et la gestion de parc de véhicules depuis 19 ans, SuiviDeFlotte.net accompagne plus de 2 500 clients (PME, ETI & Grands Comptes) dans l'optimisation de leur flotte.

Grâce à une équipe R&D représentant 25% de l'effectif total, SuiviDeFlotte.net propose une nouvelle édition de l'ensemble de ses solutions tous les quadrimestres.