

Communiqué de presse

Moins d'usure grâce à l'additif ajouté aux kits de distribution par chaîne INA

« Chain Protect » – la protection supplémentaire des chaînes de distribution de Schaeffler et Liqui Moly disponible en exclusivité pour le marché de la rechange automobile.

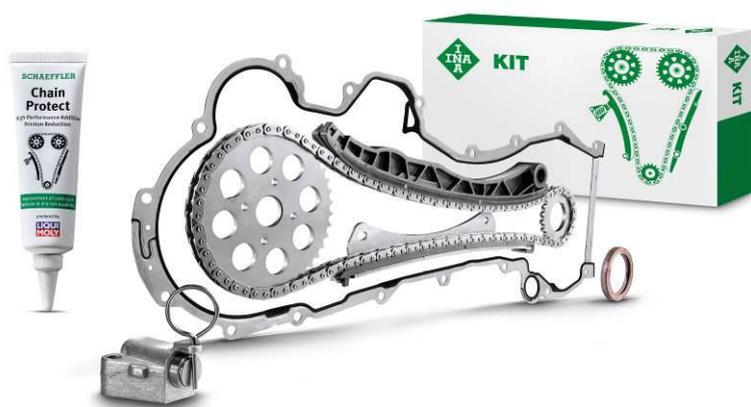
Pour assurer une lubrification optimale et une protection supplémentaire contre l'usure, Schaeffler ajoute désormais un additif aux kits de distribution par chaîne INA. Ce nouveau produit, développé par Schaeffler et le spécialiste des huiles et additifs Liqui Moly, réduit jusqu'à 20% l'usure occasionnée pendant la phase de mise en route consécutive au remplacement de la distribution par chaîne.

LANGEN, 1er mars 2018. L'additif conçu par Schaeffler et Liqui Moly est une nouveauté sur le marché de la rechange automobile. Ce produit a été développé spécialement pour les chaînes de distribution qui doivent fonctionner durablement et avec une grande précision malgré les charges et vitesses auxquelles elles sont soumises. Les chaînes de distribution des véhicules surtout utilisées pour de petits trajets sont les plus sollicitées. On installe généralement un système de chaîne neuf dans un environnement marqué par l'usure, le vieillissement et les résidus d'huile contaminés. Et c'est là que Schaeffler apporte sa solution : pour que la nouvelle chaîne de distribution fonctionne longtemps et que le moteur tourne parfaitement, il faut remplacer le système complet de la distribution, utiliser l'huile prescrite par le constructeur automobile et réduire encore l'usure grâce à ce nouvel additif. « L'usure mécanique et l'élongation de la chaîne qu'elle provoque résultent très souvent d'une lubrification inappropriée pouvant conduire, dans le pire des cas, à la défaillance du moteur » explique Monsieur Maik Evers, responsable Programm Management Extended Products chez Schaeffler Automotive Aftermarket. « En étroite collaboration avec Liqui Moly, nous avons développé un additif qui remédie au problème et apporte une protection supplémentaire contre l'usure ».

Appliqué sur la chaîne et les pignons au moment de l'installation, l'additif à base de lubrifiant antifricction MoS2 forme un film haute résistance sur toutes les surfaces métalliques de frottement et de glissement. Cela diminue les frictions et garantit le fonctionnement plus régulier de la chaîne, particulièrement important pendant la phase de mise en route dans un environnement bien rodé. Il en résulte jusqu'à 20 pourcent d'usure en moins des pièces neuves. En plus de la chaîne de distribution, des pignons, des tendeurs de chaîne hydrauliques et mécaniques ainsi que des lames de tension et des guides chaîne, les kits contiennent également toutes les pièces de fixation et les étanchéités nécessaires pour une réparation professionnelle. L'avantage : en remplaçant

la distribution par chaîne dans son intégralité, les garagistes éviteront l'endommagement coûteux des moteurs.

Pour plus d'informations sur les kits de distribution par chaîne INA et le portefeuille de produits complet destiné au marché de la rechange automobile, consulter le portail en ligne www.repxpert.fr. En plus du catalogue en ligne multi-constructeurs TecDoc, les utilisateurs enregistrés y trouveront toutes les informations techniques, notamment des vidéos de montage et brochures techniques ou encore notre vaste offre de formations techniques.



Légende : Schaeffler complète son kit de distribution par chaîne INA d'un additif pour chaîne. En plus de la chaîne de distribution, des pignons, des tendeurs de chaîne hydrauliques et mécaniques ainsi que des lames de tension et des guides chaînes, les kits contiennent également toutes les pièces de fixation et les étanchéités nécessaires pour une réparation professionnelle.

A propos de LIQUI MOLY

Avec quelque 4.000 références, LIQUI MOLY propose une vaste gamme de produits chimiques destinés à l'automobile, unique au monde : huiles moteur et additifs, graisses et pâtes, aérosols et produits d'entretien automobiles, colles et étanchéités. Créée en 1957, LIQUI MOLY développe et produit exclusivement en Allemagne où elle est le leader incontesté des additifs et est régulièrement élue meilleure marque d'huile. Sous la direction de Ernst Prost, la société commercialise ses produits dans plus de 120 pays. Elle a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 489 millions d'euros.

A propos de Schaeffler

Le groupe Schaeffler compte parmi les tous premiers équipementiers automobiles et industriels intégrés. L'entreprise se caractérise par une qualité irréprochable, une technologie exceptionnelle et une force d'innovation reconnue. Avec ses composants de précision et systèmes destinés aux moteurs, boîtes de

vitesses et châssis ainsi que ses solutions de roulements et paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles, le groupe Schaeffler contribue largement à la « mobilité de demain ». En 2016, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de quelque 13,3 milliards d'euros. Fort de plus de 89 400 collaborateurs dans le monde entier, Schaeffler compte parmi les plus grandes entreprises technologiques européennes familiales et dispose, avec ses quelque 170 sites répartis dans 50 pays, d'un réseau mondial d'unités de production, de centres de recherche et de développement et de sociétés de commercialisation

La division Schaeffler Automotive Aftermarket assure le rôle d'acteur principal sur le marché mondial de la pièce de rechange automobile. Quatre marques produit - LuK, INA, FAG et Ruville - ainsi que REPERT, la marque de réparation pour les garagistes se caractérise par une technologie exceptionnelle, des solutions intelligentes et un service irréprochable. Avec quelque 11.500 distributeurs et plus de 50 bureaux de vente et succursales, l'entreprise demeure à proximité immédiate de sa clientèle et garantit une très haute qualité de service.

Suivez-nous sur Twitter [@schaefflerpress](https://twitter.com/schaefflerpress) et ne manquez aucun communiqué de presse, ni autre information.



[Schaeffler](#)



[Twitter](#)



[Facebook](#)



[Youtube](#)