



Scania Production Angers reprend sa production

Le 20 mars, Scania a annoncé qu'elle mettait en œuvre un arrêt planifié et structuré de l'ensemble du système de production mondial, de manière à garantir la sécurité sanitaire de ses collaborateurs, mais aussi comme conséquence de la rupture de la chaîne logistique d'approvisionnement des composants nécessaires aux lignes de production.

Le 16 avril, le groupe a annoncé son intention de redémarrer prochainement ses activités de la même manière : planifiée, structurée et échelonnée en fonction des pays.

À l'arrêt depuis le 17 mars dernier, Scania Production Angers se prépare actuellement au redémarrage de sa production à partir du lundi 27 avril.



Durant cette première phase, l'objectif est d'assurer un haut niveau de sécurité sanitaire pour l'ensemble des collaborateurs, fournisseurs et prestataires du site. Un protocole de reprise spécifique, permettant l'application de mesures de sécurité sanitaires adaptées et efficaces, a été développé et mis en place en collaboration avec les partenaires sociaux.

Ces prochains mois, la lutte contre la propagation du Coronavirus va modifier nos habitudes de vie ainsi que nos conditions de travail. Afin de permettre aux collaborateurs de se familiariser et de s'imprégner de ces changements, les premières semaines de production se feront donc à cadence réduite. Ce retour progressif permettra de reprendre les échanges avec les transporteurs et les nombreux fournisseurs afin de retrouver une continuité des activités de production. C'est une étape indispensable vers une reprise complète.

Le CAPS (Centre d'adaptation et de préparation Scania) d'Angers, reprend lui aussi son activité, jusqu'ici arrêtée par la crise sanitaire, depuis la mi-mars.

Préalablement à leur livraison chez les distributeurs, CAPS assure la préparation des véhicules (camions, autocars, autobus, ...) : inspection, activation du chronotachygraphe, déplacement de certains organes, pose d'accessoires, personnalisation, installation d'éléments de carrosserie...

Un réseau mobilisé, en toute sécurité, pour les transporteurs

Aujourd'hui plus de 95 % des ateliers Scania en France sont accessibles aux transporteurs, pour leur permettre d'assurer la pleine continuité de leurs activités, de jour comme de nuit. Cette performance opérationnelle n'est rendue possible que par l'implication pleine et entière des collaborateurs de la marque pendant cette période exceptionnelle.

C'est par une collaboration active de toute l'organisation Scania en France, qu'ont pu être élaborées des procédures sanitaires strictes, qui garantissent la sécurité, à la fois des opérateurs dans les ateliers et lors des dépannages sur la route, mais aussi celle des clients, conducteurs, fournisseurs et prestataires lors de leur accueil sur les sites.

Grâce aux réouvertures de ses trois usines d'assemblage européennes dont celle d'Angers (Maine-et-Loire), aux livraisons maintenues depuis le début de la crise sanitaire des pièces de rechange vers les ateliers depuis son magasin central d'Oudsbergen (Belgique), et à la capacité d'accueil de son réseau de distributeurs et de points de service, Scania répond présent et est pleinement opérationnel pour assurer la fabrication, la livraison, la maintenance et les réparations des véhicules, véritable maillon stratégique de l'économie française.

Avril 2020

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91 680 camions, 7 777 bus et 10 152 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 14,6 milliards d'euros. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 51 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Traton. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour tout renseignement : www.scania.fr.