

La France en finale mondiale du concours Top Team en mai 2026

Lors d'une des six finales de qualifications du concours Top Team, en septembre 2025, l'équipe représentant la France, Team Chap 1 a terminé première et décroché ainsi sa place pour la finale mondiale qui se tiendra du 6 au 8 mai en Suède. C'est une première dans l'histoire Top Team pour la France. Top Team est un concours international dédié au personnel après-vente, organisé depuis 1989 par le groupe Scania.

Dans le cadre de l'édition Top Team 2025-2026, la France participait à une des six finales de qualification, à Trente (Italie), du 26 au 28 septembre 2025. Team Chap 1, l'équipe de cinq membres de la succursale Scania Rhône-Alpes Chaponnay (69) qui représentait la France, a remporté cette finale européenne et ainsi sa place pour la finale mondiale qui se tiendra du 6 au 8 mai en Suède. Cette dernière réunira 12 équipes issues des finales régionales : Allemagne, Argentine, Australie, Autriche, Brésil, Chine, Émirats arabes unis, Finlande, France, Italie, Nouvelle-Zélande, Suède.

L'édition Top Team 2025-2026 est la 12^e organisée par le groupe Scania. Ce concept, unique en son genre, a pour objectif de valoriser l'expertise et le savoir-faire des acteurs de l'après-vente œuvrant partout dans le monde à l'entretien et à la réparation des véhicules et produits Scania. Le principe est que techniciens, chefs d'équipes, conseillers services et magasiniers peuvent composer une équipe de trois à cinq personnes et s'inscrire à la compétition. Chaque pays organise alors ses propres épreuves pour déterminer ses vainqueurs qui s'affrontent ensuite lors de finales régionales qui ouvrent la voie de la grande finale aux deux meilleures équipes.



La France en tête

L'équipe française Team Chap 1 est composée de cinq salariés de la succursale Scania Rhône-Alpes Chaponnay, au sud de Lyon : Lucas Bietrix, technicien, Guillaume Buissonin, chef d'équipe, Étienne Casanova, technicien, Carole Dias, conseiller services et Lucas Dorado, technicien.

Lors de la finale européenne qu'a remporté Team Chap 1, cinq épreuves techniques, de 20 min chacune, ont permis de départager les concurrents : panne d'essuie-glace sur un autocar Touring ; programmation du boîtier moteur et contrôle réglage injecteur pompe sur un moteur industriel ; contrôle et réglage d'une boîte de vitesses ; montage sur maquette d'un faisceau électrique ; cinquante question théoriques.

Les Français ont remporté cette finale européenne devant les Italiens qui ont aussi décroché un ticket pour la finale mondiale.

Transmettre l'expérience

« Il s'agit d'un événement très important pour Scania France, se félicite Tony Roy, responsable DCO (développement compétences et organisations) à Scania France. Cette victoire française met en lumière le très haut niveau de compétence de nos équipes après-vente et le formidable travail effectué dans les ateliers pour former les personnels, transmettre le savoir-faire et l'expérience aux plus jeunes. »

« Nous sommes très fiers d'avoir pu accéder pour la première fois à la finale mondiale, explique Guillaume Buissonin, leader de Team Chap 1. C'est un rêve qui se réalise. Nous allons donner le meilleur de nous-même pour la grande finale mondiale et porter haut les couleurs de la France. »

Chiffres et info clés Top Team

La dernière édition Top Team s'est tenue en 2023 – c'est l'Allemagne qui avait remporté le titre.

Sur cette édition 2025-2026, 8 000 techniciens se sont inscrits représentant 79 pays d'Europe, Amérique, Asie, Océanie et Afrique.

Étapes intermédiaires déterminant deux vainqueurs à chaque fois :
Finales européennes à Trente, Italie

- Première finale : 19-21 sept. 2025
- Deuxième finale: 26-28 sept. 2025
- Troisième finale : 3-5 octobre 2025

Finale des Amériques à Buenos Aires, Argentine

- 7-9 novembre 2025

Finales Asie-Océanie à Bangkok, Thaïlande

- Première finale : 30 janv.-1er févr. 2026
- Deuxième finale : 6-8 février 2026

Finale mondiale

- 12 équipes le 8 mai 2026 dont la France issues des étapes ci-dessus

La finale mondiale sera diffusée en direct sur Youtube, le 8 mai.