



TITRE
Autocars & bus Saviem

AUTEUR
Eric Tourniquet

NOMBRE DE PAGES
204

PHOTOS
600 couleurs

FORMAT
240 x 290 mm

ISBN
9 791028 301798

PRIX PUBLIC
49,00 €^{TTC}

E-T-A-I

AUTOCARS ET BUS SAVIEM

LA SAVIEM (SOCIÉTÉ ANONYME DE VÉHICULES INDUSTRIELS ET D'ÉQUIPEMENTS MÉCANIQUES) N'A VÉCU QUE VINGT-CINQ ANS, DE 1956 À 1980, MAIS SES AUTOCARS ET AUTOBUS ONT OCCUPÉ UNE PLACE PRÉPONDERANTE EN FRANCE DURANT CE QUART DE SIÈCLE.

C'est à ces infatigables travailleurs de l'ombre, ces acteurs mécaniques d'un quotidien, omniprésents dans nos villes comme dans nos campagnes, que cet ouvrage rend hommage, avec la nostalgie de celui qui les a empruntés ou simplement fréquentés. À travers eux, il nous parle de tous ceux qui les ont conçus, fabriqués, conduits ou entretenus, afin qu'ils remplissent leur mission sans la moindre faille : nous emmener à l'école, à l'usine, au bureau, en vacances ou en excursion...

La Saviem, c'est le fruit de l'association de six constructeurs français qui ont participé à la grande aventure automobile française, plus particulièrement dans le domaine du transport de personnes, et à son extraordinaire expansion au cours du XX^e siècle. En 1980, Saviem est fondue sous la marque Renault Véhicules Industriels.

Premier livre sur le sujet, nous vous proposons de (re)découvrir ces marques disparues que sont Chausson, Floirat, Isobloc, Latil, Somua, sans oublier le Régie Nationale des Usines Renault à travers cet ouvrage richement illustré de documents d'époque.

L' AUTEUR

Né en 1963, Eric Tourniquet s'intéresse au transport de voyageurs aussi loin que remontent ses souvenirs. Au fil des années, cet intérêt tourne à la passion et il apprend à connaître tous ces cars et bus qui font partie de notre quotidien, avec un faible manifeste pour les Saviem... Titulaire d'un Diplôme Universitaire de Technologie en gestion des entreprises et des administrations, il effectue toute sa carrière à la Communauté urbaine de Lyon. Il est aussi engagé dans deux associations, l'une œuvrant pour le développement des transports publics lyonnais, l'autre, Car-Histo-Bus, dont l'objet est de faire connaître l'histoire des transports en commun routiers par tous moyens et, plus généralement, d'entretenir et de développer les relations entre les passionnés d'autobus, d'autocars et de trolleybus.

