



Titre :
SAAB 900

Auteur :
Aurélien GUELDRY

176 pages / 250 photos

Format : **240 x 290 mm**

ISBN :
979 10 283 0409 6

Prix public :
49,00 € TTC

Date de parution :
20 janvier 2021

Saab 900

Après l'aéronautique, Saab se lance en 1947 dans l'automobile avec des voitures économiques s'inspirant de l'expérience des ingénieurs : légèreté, aérodynamisme, sécurité, rationalité... Les petites Saab, pourtant conçues pour les exigences du climat et des routes scandinaves, commencent à séduire des automobilistes à travers le monde.

En 1967, avec la présentation de la 99, Saab entre dans une nouvelle ère grâce à une familiale traction avant moderne, compétitive, à la personnalité attachante. En 1974, la combi-coupé avec trois portes allie la ligne d'un coupé et la modularité d'un break. Puis en 1977, Saab dévoile une innovante version turbocompressée. L'année suivante, la 99 se mue en 900 pour répondre aux normes américaines : plus grande, plus sûre, mieux équipée, la nouvelle Saab est un succès, malgré des tarifs élitistes. Son charisme séduit dans le monde entier et la variante cabriolet accentue davantage son attractivité. En 1993, la production s'arrête avec près d'un million d'exemplaires produits. Sa remplaçante, conçue sous l'égide de GM, cherche à élargir sa diffusion mais ne rencontre pas l'audience escomptée et, en 2012, Saab fait faillite. Fiables, performantes et atypiques, les 900 sont devenues très recherchées des passionnés de Youngtimers.

Cet ouvrage, illustré de nombreuses photos, revient en détail sur l'histoire de Saab, la conception et les différentes évolutions des 900 Classique et NG. Il paraît le 20 janvier prochain aux Éditions E-T-A-I.

L'AUTEUR :

Diplômé d'une école d'audiovisuel, **Aurélien Gueldry** travaille depuis le début de sa carrière professionnelle dans le domaine de l'automobile, d'abord chez Renault, puis chez Citroën et aujourd'hui chez Mercedes-Benz. Passionné par les voitures, de diverses époques ou nationalités, l'auteur a déjà signé quatre ouvrages chez E-T-A-I, *Voitures audacieuses*, *Porsche 924-944-968*, *Ferrari Testarossa* et *Porsche 911*. Il a également collaboré pendant plusieurs années au magazine *Driven*.

► **Feuilletez l'ouvrage ICI**