



SUZUKI FRANCE S.A.S  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

## Information presse

Trappes, le 13 février 2020

# Le S-Cross est animé par un nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET associé à un système d'hybridation légère SHVS 48V



Suzuki lance le S-Cross 2020 animé par un nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET associé à un système d'hybridation légère SHVS 48V.

Fort de différentes technologies inédites d'optimisation du rendement énergétique, le nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET (K14D) affiche une faible consommation de carburant tout en augmentant le couple moteur à bas régime par rapport à l'actuel moteur 1.4 BOOSTERJET (K14C). Ce nouveau moteur est désormais associé à un système d'hybridation légère SHVS 48V qui améliore encore l'agrément et rehausse l'expérience de conduite grâce à une tension d'alimentation accrue par rapport au système 12V classique.

Affichant une diminution de la consommation de l'ordre de 19 % à 21 %\* par rapport au modèle avec moteur 1.4 BOOSTERJET non hybridé, le S-Cross 2020 est désormais disponible.

\* Chiffres basés sur le cycle NEDC.

## Points clés des nouvelles fonctionnalités :

**MOTEUR 1.4 BOOSTERJET K14D AVEC SYSTEME D'HYBRIDATION LEGERE SHVS 48V**



**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

Le nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET (K14D) avec système d'hybridation légère SHVS 48V remplace le moteur 1.4 BOOSTERJET (K14C).

### **MOTEUR 1.4 BOOSTERJET K14D**

Le turbocompresseur avec intercooler force l'entrée d'air sous pression dans les cylindres et permet au moteur de développer un couple maximum de 235 Nm dès les bas régimes, même à 2 000 tr/min.

Le turbocompresseur est équipé d'un clapet de décharge normalement fermé afin d'optimiser le compromis performance / consommation.

Le nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET optimise l'agrément de conduite du S-Cross en associant performances et haut rendement énergétique par l'introduction des dernières solutions techniques :

- Nouveau système d'injection directe (porté à 350 bars) avec injecteurs à sept trous, lequel gère avec précision la quantité, le calage et la pression du carburant injecté
- Taux de compression optimisé de 10,9/1 et lubrification pilotée électriquement,
- Double calage variable de la distribution (VVT électrique à l'admission – VVT hydraulique à l'échappement),
- Recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR) associée à un filtre à particules sans entretien (GPF),
- Thermo-management (thermostat piloté, vanne de contrôle du radiateur de chauffage de l'habitacle) pour une montée en température plus efficace et une meilleure maîtrise des émissions polluantes.



### **SYSTEME D'HYBRIDATION LEGERE SHVS 48V**

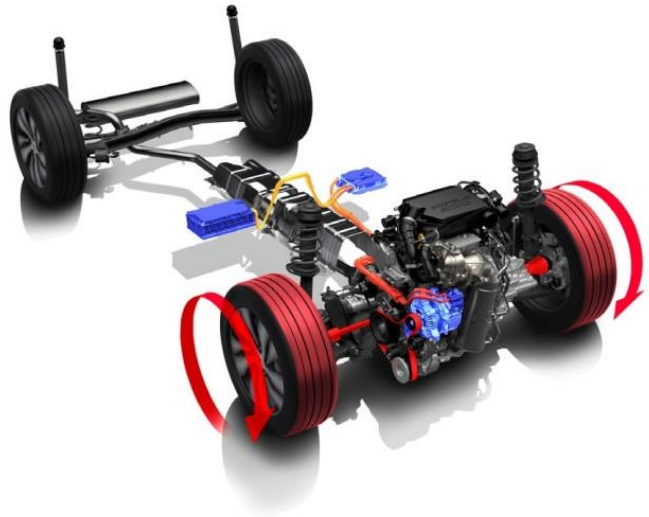


**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, Avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

Le système HYBRID SHVS 48V comprend trois principaux composants : un alternodémarrreur (ISG) de 48V avec fonction de moteur électrique, une batterie lithium-ion de 48V et un convertisseur DC/DC 48-12V. Le passage de la tension de l'ISG de 12V à 48V contribue à accroître l'assistance du moteur électrique et à étendre la plage de couple de récupération d'énergie.

Par ailleurs, ce nouveau système se distingue par de nouvelles fonctions de « boost » et de compensation de couple qui rehaussent l'expérience de conduite en utilisant l'énergie du moteur électrique pour assister le moteur thermique lors des phases d'accélération. Le système intègre également une nouvelle fonction de ralenti électrique qui supprime toute consommation de carburant à la décélération, en mode débrayé, en ayant recours à l'ISG pour faire tourner le moteur thermique au ralenti sans injection de carburant.

Le système hybride SHVS 48V apporte une discrétion inégalée de la fonction Stop & Start en supprimant toute secousse au redémarrage du moteur.





**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
 8, Avenue des Frères Lumière  
 78190 TRAPPES – France

## PRINCIPALES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS		ESSENCE	
		1.4 BOOSTERJET HYBRID	
Transmission		4x2	AllGrip
DIMENSIONS			
Longueur	mm	4 300	
Largeur	mm	1 785	
Hauteur	mm	1 580 (1 585 avec rails de toit)	
Empattement	mm	2 600	
Voie	Avant	mm	1 535
	Arrière	mm	1 505
Rayon de braquage	m	5,4	
Garde au sol	mm	180	
CAPACITÉS			
Nombre de places		5	
Volume du coffre	Dossiers des sièges arrière "position 1"	litres VDA	430
	Dossiers des sièges arrière "position 2"	litres VDA	440
	Dossiers repliés	litres	875
	Maximum	litres	1 269
Capacité du réservoir du carburant		litres	47
MOTEUR			
Type		K14D	
Nombre de cylindres		4	
Nombre de soupapes		16	
Cylindrée	cm3	1 373	
Alésage X Course	mm	73,0 x 82,0	
Taux de compression		10,9	
Puissance maximum		kW (ch CEE) / tr/mn	95 (129) / 5 500
Couple		Nm/ tr/mn	235 / 2 000 - 3 000
Alimentation		Injection directe	
TRANSMISSION			
Type (nombre de rapports)		Manuelle (6)	
Rapports :	1ère	3,615	
	2ème	1,955	
	3ème	1,207	
	4ème	0,886	
	5ème	0,738	
	6ème	0,644	
	Arrière	3,481	
Rapport final de transmission		4,059	
CHÂSSIS			
Direction		Crémaillère	
Freins	Avant	mm	Disques ventilés
	Arrière	mm	Disques
Suspensions	Avant	mm	Type MacPherson, jambes de forces avec ressorts hélicoïdaux
	Arrière	mm	Essieu de torsion - ressorts hélicoïdaux
Pneumatiques		215/60R16,215/55R17	
MASSES			
Poids à vide	kg	1,180 - 1,220	1,265 - 1,285
PTAC	kg	1785	
PERFORMANCES			
Vitesse maxi sur circuit		km/h	190
CONSOMMATIONS			
Normes d'émission		Euro 6	
Consommations (normes CEE)	Cycle urbain	litres/100km	5,2
	Cycle Extra urbain	litres/100km	4,2
	Cycle Mixte	litres/100km	4,6
Émissions de CO2 NEDC corrélé/WLTP		g/km	104/127
Puissance administrative		07	