



EXPOSITION CONSACRÉE À ERIC DE SEYNES ET LES MOTOS QUI ONT MARQUÉ SA VIE

RÉTROMOBILE DÉDIE 2 000m² AUX DEUX ROUES ET MOTOS

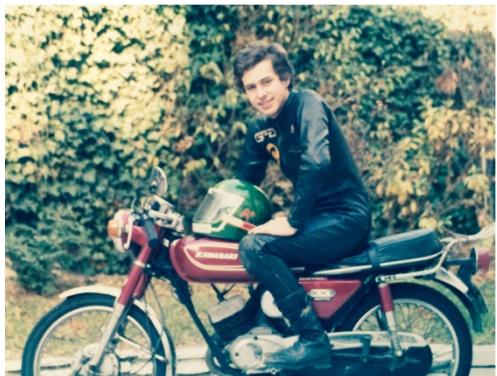
- **Voyage aux côtés d'Eric de Seynes, ex-président de Yamaha Motor Europe : l'origine de sa passion, ses débuts, ses idoles, en partenariat avec AXA Passion**
- **Quelques machines phares parmi les modèles exposés de sa collection : BMW R69S 1962, Peugeot 103 SV 1975, Yamaha YZR500 1975 et 1989, 850 YZE Dakar 1992, Yamaha Vmax Hermès 2010, Kawasaki H1R Sidemm 1971...**
- **Pour la 2^{nde} année consécutive une zone dédiée aux deux roues est installée dans le Pavillon 2**
- **L'Ace Cafe : le point de ralliement des fans de motos**
- **Parmi les exposants présents : Triumph, Indian Motorcycles, Kawasaki, Honda, Royal Enfield, Godet Vincent, Vintage Rides, Shoei Europe, West Forever, USA Motor Riders...**

Paris, 18.11.2024, Rétromobile consacre une grande exposition retraçant la vie d'un pilier de l'industrie et du sport moto : Éric de Seynes. Connu pour avoir été le premier « non-Japonais » à présider la filiale européenne de Yamaha Motor et à intégrer le comité de direction de la maison mère au Japon, ce passionné de motos se présente à Rétromobile à travers plus de vingt-cinq motos de sa collection. Cette exposition s'inscrit au cœur d'une zone dédiée qui accueillera une nouvelle fois les passionnés de l'univers des deux-roues de collection en leur proposant un univers consacré aux constructeurs, marchands spécialisés, organisateurs de voyages et accessoiristes et l'Ace Cafe, halte conviviale obligatoire.

ERIC DE SEYNES : UNE EXPOSITION D'UNE VIE ENTRE PASSION ET INNOVATION

« Depuis de nombreuses années, je suis un visiteur fidèle de Rétromobile et suis enthousiaste de voir la place que la moto prend petit à petit au sein du salon. Partager certaines de mes motos, les plus affectives, avec les visiteurs du salon est à la fois un honneur et un grand plaisir. Je crois aux valeurs de la passion, car elles reposent sur l'engagement de soi, la sincérité, le partage d'une mémoire collective émotionnelle dont nous avons tous besoin. Je ferai le maximum pour être présent sur cet espace qui m'est dédié pendant toute la durée du salon, pour être sûr d'en partager l'âme et la mémoire avec le plus de visiteurs possibles ! »

affirme Eric de Seynes.



© Archives personnelles Eric de Seynes

Initié par son père, qui possédait une BMW R69S, Éric grandit au milieu des deux-roues, préférant réparer les mobylettes du quartier plutôt que d'étudier. À 16 ans, il effectue un tour de France de 4 000 km en Kawasaki 100 G7T, et à 17 ans, il entame une carrière de pilote en participant au challenge Honda 125, au rallye de Tunisie (où il finit 3e des amateurs) et au Paris-Dakar.

Professionnellement, Éric se rapproche de Sonauto-Yamaha, où il rencontre Jean-Claude Olivier, qu'il remplacera en 2010 à la présidence de Yamaha Motor France. Promu directeur général de Yamaha Motor Europe en 2014, il devient en 2016 le premier non-Japonais à intégrer le cercle restreint des Executive Officers de Yamaha Motor Corporation, puis est nommé président de Yamaha Motor Europe en 2018. Fin 2023, il quitte ses fonctions opérationnelles tout en restant fidèle à sa passion pour la moto, véritable moteur de sa vie.



© Archives personnelles Eric de Seynes

L'EXPOSITION SE DECLINERA EN 6 THEMATIQUES :

Les origines de sa passion : « *A trois ans, j'ai pu ressentir la vitesse du vent, entendre la mélodie du moteur, rouler entre les bras de mon père, tout en étant assis sur le réservoir. L'émotion reste intacte et la passion de la moto toujours aussi puissante.* »

A retrouver entre autres : une BMW R69S 1962

Ses débuts : « *Il n'y a rien de mieux que la compétition moto pour apprendre à se connaître. On ne peut pas tricher avec soi-même.* »

A retrouver entre autres : une Peugeot 103 SV 1975

Ses idoles : « *Je les ai admirés, ils m'ont inspiré et je les respecte toujours.* »

A retrouver entre autres : une Kawasaki H1R Sidemm 1971 - Christian Ravel

Ses pilotes : « *Pour aider un champion à se construire, il faut du temps et un sens réciproque de la loyauté. Alors la victoire est magnifique !* »

A retrouver entre autres : une YZF450 Factory 2015 - Romain Febvre

Ses frères de route : « Quel privilège d'avoir pu collaborer avec des hommes de cette qualité ! L'expertise que j'ai pu construire s'appuie sur un collectif de compétences et d'expériences qui a été très généreux avec moi. »

A retrouver entre autres : une YZE750 Dakar 1986 - Jean-Claude Olivier

Ses contributions : « Inspirer, guider, arbitrer le travail des ingénieurs en pensant de façon permanente au plaisir que les clients trouveront à piloter un nouveau modèle est une grande responsabilité et un immense privilège. »

A retrouver entre autres : une Yamaha Virago 125 1999

2 000M² DÉDIÉS AUX 2 ROUES EN 2025

Pour la seconde fois, pas moins de 2 000 m² seront exclusivement consacrés aux deux roues. Situés au cœur du salon, dans le pavillon 2, les visiteurs pourront découvrir un panel de motos inédites. Des constructeurs de renom présenteront leurs modèles et raconteront leur histoire, à l'image de Godet Vincent, Honda, Indian Motorcycles, Kawasaki ou encore Royal Enfield.



©Rétromobile / André Ferreira

Rendez-vous dès le 5 février dans le Pavillon 2 pour découvrir à la fois la zone et l'exposition moto, réalisée avec le soutien d'Axa Passion, fidèle exposant du salon Rétromobile et assureur de la collection d'Eric de Seynes.

Les visiteurs pourront également retrouver un lieu incontournable de la culture motocycliste anglo-saxonne : l'**Ace Cafe**. Véritable lieu d'échange, de passion et de convivialité, chacun pourra profiter d'une carte en version originale dans une ambiance festive en choisissant des musiques dans le Juke-Box, avant de passer par la boutique officielle.



[Découvrez dès maintenant le teaser 2025 ici](#)

Rétromobile 2025

DU MERCREDI 5 FÉVRIER AU DIMANCHE 9 FÉVRIER 2025

Paris Expo Porte de Versailles – Pavillons 1, 2.2, 3

Horaires

Mercredi 5 février et vendredi 7 février : 10h-22h
Jeudi 6, samedi 8, dimanche 9 février : 10h-19h

SOIRÉE AVANT-PREMIÈRE PRESSE/VIP – MARDI 4 FÉVRIER 2025 DE 18H À 22H



À propos de Rétromobile.

Créé en 1976, Rétromobile est aujourd’hui l’un des plus prestigieux salons de l’automobile de collection en Europe. Ce prestige lui permet de réunir tous les acteurs de l’automobile de collection et de proposer des expositions et animations inédites et exclusives. Il est aussi reconnu par ses visiteurs comme le plus grand garage éphémère au monde dédié à l’automobile. Véritable leader du véhicule de collection, Rétromobile est le rendez-vous annuel pour tous les passionnés d’automobile.



A propos de Comexposium.

Le Groupe Comexposium est l’un des leaders mondiaux de l’organisation d’événements et de l’animation de communautés autour de leur business et de leurs passions. Comexposium organise plus de 150 événements professionnels et grand public, couvrant plus de 10 secteurs d’activité (agriculture/alimentation, retail/digital, mode/accessoires, loisirs...). Le groupe met en relation 48 000 exposants et 3,5 millions de visiteurs, 365 jours par an dans 22 pays. Créateur d’expériences et de rencontres entre les individus, Comexposium permet à ses communautés d’être connectées toute l’année via des leviers omnicanaux efficaces et ciblés, grâce à ses événements (SIAL, All4Pack emballage paris, Paris Retail Week, One to One Monaco & Biarritz, Foire de Paris, Rétromobile...) et leurs contenus associés.